

GÖDÖLLŐ VÁROS POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2018. október 18-án tartandó ülésére

Tárgy: Javaslát a 3. számú főút Gödöllő déli elkerülő főút megvalósítása ügyében tájékoztatás kérésére

Előterjesztő: Dr. Gémesi György polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2018. szeptember 20-án megtartott Képviselő-testületi ülésen Egyebek napirendben felvettem egy Gödöllőt súlyosan érintő problémát, nevezetesen a településre háruló, az M3 autópályáról érkező, átmenő gépjárműforgalom által okozott közlekedési nehézséget, melynek egyetlen megoldása az évek óta várt elkerülő út megépítése. Az M3-as autópálya túlterhelt. 1990-ben, amikor polgármesternek megválasztottak, az autópályát használó autók száma megközelítette a 33 000 darabot, ma az autópályát használó autók száma 54 000 körül van a statisztikai adatok alapján. Ez a mérhetetlenül nagy forgalom az autópálya felújítások, balesetek miatt sok esetben Gödöllőt használja menekülőútnak és így Gödöllő közlekedése a reggeli és a délutáni csúcsidőben ellehetetlenül. A 3. számú főút és a rá merőleges utak (Táncsics Mihály út, Dózsa György út, Testvérvárosok útja, Arany János út, Batthyány út) beállnak és szinte lehetetlen a közlekedés. A 3. számú főút Gödöllő déli elkerülő 2*1 sávós főút megvalósítása lehetne a kialakult közlekedési helyzetre az egyetlen megoldás.

2002-ben elkészültek a tervek. Akkor 400 millió Ft lett betervezve az elkerülő út építésére Magyarország költségvetéséről szóló törvénybe. Az akkori közlekedési és vízügyi miniszter, Fónagy János támogatta a gödöllői elkerülő út megépítését, de az új kormány kivette a megépülő elkerülő utak köréből. Fogarasiné Deák Valéria országgyűlési képviselőként 2,2 milliárd Ft-ot „lobbizott” ki az első szakaszra 2007-ben, majd a gazdasági válság miatt megint elmaradt az elkerülő út megépítése. Az elkerülő út megvalósítása bár szerepelt az 1222/2011. (VI.29.) számú „a gyorsforgalmi és főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről” szóló kormányhatározatban a 2017-2020 évek közötti időszakra ütemezve, de forráshiány miatt a NIF Zrt. a projekt előkészítésére nem kapott megbízást. Azóta több kormányhatározat is született a közútfejlesztések tárgyában. Jelenleg a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásával és azok 2022-ig történő megvalósításával összefüggő egyes kormányhatározatok módosításáról szóló, 2018. január 1-jétől életbe lépő 1982/2017. kormányhatározat tartalmazza a tervezett közútfejlesztések megvalósítását és tervezett ütemezését, de ebben a gödöllői elkerülő út nem szerepel. A kormányhatározat alapján az országos úthálózat bővítésére és rekonstrukciójára a kormány 2022-ig több mint 2500 milliárd forintot fordít.

A 2018. szeptember 20-i ülés után levélben fordultam Vécsey László országgyűlési képviselő úrhoz, mint a Pest Megyei 06. számú Országgyűlési Egyéni Választókerület megválasztott egyéni képviselőjéhez, hogy tegyen meg mindent annak érdekében, hogy az elkerülő út végre megépülhessen. Az autópályáról lejövő autók ugyanis, nemcsak a mi városunk közlekedési életét nehezítik meg, hanem a környező települések is hasonló problémával küzdenek. A közlekedést megbénítja az átmenő forgalom. Az elkerülő út megépítése nem a helyi önkormányzatok feladata, és az érintett települések nem is képesek ennek a feladatnak a megoldására, még akkor sem, ha egyesítik erőiket. Az elkerülő út megépítése állami feladat, melynek megvalósulásáért országgyűlési képviselő úr sokat tehetne. Képviselő úr 2018. október 4-én levelében jelezte, hogy részt vesz a 2018. október 18-i képviselő-testületi ülésen és önálló napirendben ismerteti elképzeléseit a felvetett problémára.

Magyarország Alaptörvényének 32. cikke (1) bekezdés j) pontja alapján a helyi önkormányzat a helyi közügyek intézése körében törvény keretei között a feladat és hatáskörrel rendelkező szervtől tájékoztatást kérhet, döntést kezdeményezhet, véleményt nyilváníthat. Magyarország

helyi önkormányzatról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 7. § (1) bekezdése alapján megkeresett szerv a helyi önkormányzat megkeresésére harminc napon belül érdemben köteles válaszolni. A Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontja alapján helyi önkormányzati feladat a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, amely a jelenleg kialakult kritikus közlekedési helyzetben nagy kihívás elé állítja az önkormányzatot. Javaslom, hogy Gödöllő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete élve az Alaptörvényben biztosított jogával kérjen tájékoztatást a Kormánytól, hogy mikor várható az elkerülő út megépítése. Kérem, a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy ennek megfelelően az alábbi határozati javaslatokat fogadja el.

Gödöllő, 2018. október „11.,”

Dr. Gémesi György



HATÁROZATI JAVASLAT I.

Gödöllő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvényének 32. cikke (1) bekezdés j) pontja alapján tájékoztatást kér a Kormánytól, hogy a 3. számú főút Gödöllő déli elkerülő 2*1 sávos főút megvalósítását mikorra tervezi. A tájékoztatás kérésének célja az, hogy a Gödöllő városában kialakult, a város közlekedését és a közutak állapotát nagyban sújtó, az M3-as autópályáról a városra áramló átmenő gépkocsiforgalom következtében az Önkormányzat a Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott „helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása” feladatát az elkerülő út megépítésének várható időpontjának függvényében kell, hogy a jövőben megtervezze.

Határidő: a határozat továbbítására azonnal

Felelős: Dr. Gémesi György polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT II.

Gödöllő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a Pest Megyei 06. számú Országgyűlési Egyéni Választókerület országgyűlési képviselőjét Vécsey László Józsefet, hogy járjon el annak érdekében, hogy a 3. számú főút Gödöllő déli elkerülő 2*1 sávos főút megvalósítása minél előbb megtörténjen, ezzel könnyítve a választókerület érintett településeinek közlekedési helyzetét.

Határidő: a határozat továbbítására azonnal

Felelős: Dr. Gémesi György polgármester