

Előterjesztés

Gödöllő Város Önkormányzatának
2018. október 18-i ülésére

Tárgy:

„Közlekedésépítési és szervezési beruházások tervezése és ütemezése Gödöllő Város Önkormányzatának tulajdonában álló közterületein és útjain, a város belső és időszakos csúcsforgalmi terhelésének ésszerű elosztása és csökkentése, a parkolási gondok enyhítése, összességében Gödöllő lakossága életminőségének városi kompetenciába tartozó eszközökkel történő javítása érdekében.”

Előterjesztő: Vécsey László országgyűlési képviselő



Tisztelt Képviselő-testület!

Jelen előterjesztésem indoka dr. Gémesi György polgármester úr 2018. szeptember 28-i keltezéssel hozzám intézett „Gödöllői elkerülő út” tárgyú levele.

Polgármester úr levelére 2018. október 4-i keltezésű válaszlevelemben egyebek mellett kifejtettem, hogy számomra magától értetődően a térségi elkerülő utak, így a gödöllői elkerülő út érdekében is lobbizom.

Hivatkoztam polgármester úr huszonnyolc évnyi polgármesteri és nyolc éves országgyűlési képviselői tapasztalatára, de utalhatnék az előttem a térség képviselőjét ellátó többi országgyűlési képviselő munkájára is annak bemutatásához, hogy egy ilyen volumenű elkerülő út beruházás megvalósítása nem egyszerű és nem rövid történet.

Készséggel elfogadtam polgármester úr 2018. október 18-ra a képviselő-testület ülésére szóló meghívását, melyre a jelen előterjesztést készítettem.

Polgármester úr a 2018. október 9-i keltezésű levelében biztosított afelől, hogy előterjesztőként álláspontom kifejtésére minden szükséges időt biztosítani fog számomra.

Előterjesztésem tartalmi indoka, ami reményeim szerint az Önök egyetértését is elnyeri, hogy kár lenne tétlenül várakozni addig is, míg az elkerülő utakért lobbizunk. Hiszen vannak olyan, városi kompetenciába tartozó beruházások, melyek alkalmasak a közúti forgalmi terhelés enyhítésére, a forgalombiztonság növelésére és ez által a gödöllői lakosság életminőségének, közérzetének javítására.

Előterjesztésemben – a teljesség igénye nélkül – ezek közül ajánlok néhányat megfontolásra az Önök figyelmébe.

1. Parkolás a városban

Mindannyiunk öröme a város az utóbbi időben sokat tett a parkolási gondok enyhítése érdekében, remélhetőleg ez folytatódni fog.

Ahol még biztosan lenne tennivaló, még pedig sürgősen, az a köznevelési intézmények környékén, főként a reggeli iskolakezdés időszakában a gyermekeiket gépkocsival célba juttató szülők gépjárműveinek biztonságos megállásának, parkolásának megoldása, illetve a gépkocsikból kiszálló gyerekek biztonságos bejutása az intézményekbe.



2. A Dózsa György út M3 autópálya csomópont – Kornya Mihály utca közötti szakaszának vizsgálata

A városfejlesztési koncepció a 90-es években nem szánt kellő figyelmet erre a területre. A város nem vásárolta föl ezeket a stratégiai fontosságú telkeket, a terület föltárása érdekében nem alakított ki a Dózsa György út mindkét oldalán szervizutakat, ennek következtében mára 6 db lámpás kereszteződés/csomópont alakult ki ezen az útszakaszon az M3-ig, ami forgalmi torlódásokat okoz.

Ma már rövid és közép távon lehetetlen a 90-es években el nem készült szervizutakat teljes hosszban megépíteni, de részleges megépítésük, kiváltásuk lehetőségét föl kellene támi.

Cél, hogy a Dózsa György út két oldalán található intézmények és szolgáltatások minél nagyobb számban a belső szervizutak felől legyenek megközelíthetők. Megközelítésük érdekében minél kevésbé kelljen igénybe venni a Dózsa György utat. Ezek kialakítása révén célként kitűzhető a Dózsa György úti lámpás kereszteződések számának radikális csökkentése.

Ilyen konkrét intézkedés lehetne például a Stop-shop és a Tesco parkoló közötti kb. 30 méteres átkötés megépítése. Ezzel a Kornya Mihály úttól a Stop shop – Tesco – Lidl komplexum a Dózsa György útról egyetlen behajtás/kihajtással végigjárható lenne. Az ehhez esetleg szükséges kb. 300 m² nagyságú terület megvásárlása nem lehet tétel a városi költségvetésben.

3. Javaslat körforgalmú csomópontok kialakítására

3.1. Szilhát u – Bajcsy-Zsilinszky u. kereszteződés.

A város egyik legveszélyesebb kereszteződése.

3.2. Szilhát u. – Szent János u.- Szőlő u. - Rögös u kereszteződés (helyszűke miatt a lámpás forgalomszervezés alternatíva lehet).

3.3. Bethlen Gábor u. – Ádám utca – Mátyás király utca kereszteződés.

3.4. Ady Endre sétány – Török Ignác utca kereszteződés.

3.5. Ady Endre sétány – Isaszegi út kereszteződés.

Ehhez a Gödöllői Uszoda révén további állami hozzájárulás is szerezhető.

3.6. Tessedik Sámuel út – Repülőtéri út – Martinovics Ignác utca – Honvéd u. csomópont.

3.7. Kossuth L. utca – Petőfi Sándor u. – Bajcsy –Zsilinszky u. – Lumniczer S. u. kereszteződése.

3.8. Grassalkovich Antal utca – Arany János út – Babati út – Hegedűs Gyula utca csomópontja (veszélyes útkereszteződés!).

4. A Haraszt iparterület feltárása

Az M3 autópálya lehajtójának a Lear Corp. felé eső körforgalmú csomópontjának bekötése a Haraszi út – Kenyérgyári út kereszteződésbe.

Ez kb. 300 méteres út megépítését jelenti. A Haraszi ipari terület minden cégének közvetlen autópálya elérést biztosítana. Az ottani cégek (a legnagyobbak: Avon, Lear, Teva, Penta) eddigi iparüzési adó befizetései többszörösen felülmúlják ennek az összekötő útnak a várható költségszintjét.

Fontos szempont, hogy ezzel jelentősen csökkenthető lenne a Haraszi út - Dózsa György út közötti forgalom átadás, azaz a Dózsa György út forgalmi terhelése is.

5. A Vác viszonylatú forgalmi terhelés enyhítése

M3 autópálya lehajtójának Mondi (korábban Sony) mögötti körforgalmú csomópontjának a Mondi (korábban Sony) mögötti kivezetése/visszakötése a 2104 sz. útra Szada-Veresegyház - Vác felé.

Az ehhez szükséges terület jelentős részét meg kell vásárolnia a városnak, így ennek többlet költségével számolni szükséges.

Ez az intézkedés a váci viszonylat mindkét irányú forgalmát képes kezelni ezért alkalmas úgy az M3 gödöllői lehajtó, mint a Rét utcai csomópont tehermentesítésére, ezzel jó szolgálatot téve a Blaha városrész lakóinak.

Ehhez illeszkedve a Röges utcának a Rét utca felé eső, kb. 300 méteres szakaszának leaszfaltozásával Blaha felől mind a Dózsa György utat, mind a Blaháné utat elkerülve még kényelmesebb és biztonságosabb lehetne a városba bejutás.

Tisztelt Képviselő-testület!

Önök a város „gazdáiként” bizonyára ennél jóval több, hasonló célú javaslatot tudnak megfogalmazni, és ez így van jól. Általános indoklásomban hangsúlyoztam, hogy az előterjesztésben foglalt javaslatok nem a teljesség igényével készültek. A város, a lakosság szolgálata nem a verseny, hanem a konstruktív együttműködés terepe kell legyen, ezért természetesnek veszem, ha más, jobb, fontosabb, sürgősebb beruházásoknak biztosítanak prioritást.

Mindössze annyit kérek, javaslataimat vegyék fontolóra, országgyűlési képviselői munkámat, ezen belül a gödöllői elkerülő út érdekében folyó lobbitevékenységemet segítsék meg azzal, hogy hivatkozási alapot teremtenek számomra. Hadd mondhassam el minden illetékes fórumon, hogy Gödöllő Város Önkormányzata a saját illetékességi körében mindent megtesz Gödöllő közúti forgalmi helyzetének javításáért.

Kérem, hogy ennek érdekében az alábbi határozatot meghozni szíveskedjenek.

Gödöllő, 2018. október 18.

Vécsey László
országgyűlési képviselő
sk.

.....sz. határozati javaslat:

A képviselő-testület megfontolja az előterjesztésben foglalt intézkedési javaslatokat és felkéri a polgármestert, hogy az intézkedések előkészítésére, ütemezésére és megfelelő mélységű kidolgozására tegye meg a szükséges lépéseket.

A képviselő-testület a több évre ütemezendő beruházások fedezetéül a város pénzügyi tartalékait illetve a városi költségvetés, várhatóan minden évben hatmilliárdot meghaladó bevételi főösszegének, ezen belül a várhatóan minden évben három milliárd forintot meghaladó saját bevételeinek szükséges részét rendeli elkülöníteni, amely összeg adott évi pontos mértékéről az éves költségvetés készítésekor rendelkezik.

Határidő: folyamatos, illetve első konkrét határidő a 2019. évi költségvetés tervezetének benyújtása.

Felelős: polgármester

