

GÖDÖLLŐ VÁROS POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2019. február 21-én tartandó ülésére

Tárgy: Javaslat a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló önkormányzati rendelet megalkotására

Előterjesztő: Dr. Gémesi György polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Az előterjesztéssel egy, az önkormányzati feladatok között kiemelt jelentőségű területet szabályozó, a gödöllői közlekedési infrastruktúrát érintő rendelet megalkotására teszek javaslatot.

Gödöllő Város közigazgatási területén több olyan út, útszakasz is van, amelynek teherbírását átlagos lakossági használatra tervezték, azonban – elsősorban építkezéssel összefüggő fuvarozási tevékenység során – gyakran használják nagy, 20 vagy akár 30 tonnát meghaladó megengedett össztömegű gépjárművek, teherautók is. A rendelet célja, hogy ezeknek az utaknak az állapota lehetőség szerint ne romoljon olyan ütemben, mint ahogyan az az elmúlt években megfigyelhető volt, azonban a lakosság építkezési igényeinek se szabjunk teljes mértékben gátat. A megoldás, hogy az út használatának engedélyért rendeletben meghatározott mértékű hozzájárulással forrást teremtsünk a rendszeres útfelújításokra.

A közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet (KRESZ) lehetővé teszi, hogy azon utat, amely nem bírja a súlyterhelést, a tulajdonos (önkormányzat) súlykorlátozással védje. Lehetőség van emellett a súlykorlátozás olyan módon történő alkalmazására is, hogy engedéllyel be lehessen hajtani ezekre az utakra. Az előterjesztés mellékletét képező rendelet tervezete mindenekelőtt az engedély kiadásának feltételeit, az út használatáért fizetendő úthasználati hozzájárulás mértékét, az engedélyezés menetét szabályozza. Az út használatáért – az említettek szerint – úthasználati hozzájárulást kell fizetni, amelynek mértékét a rendelet úgy határozza meg, hogy a fuvarozók, építetők lehetőség szerint inkább többször, kisebb gépjárművekkel, mint ritkábban, de nagyobb súlyú teherautókkal szállítsák az építési anyagot a súlykorlátozással védett utakon. Ennek nyilvánvaló oka, hogy a többszöri, de kisebb terhelés kisebb kárt okoz az utakban.

A rendelet szabályozásában figyelmet érdemel továbbá, hogy az Antalhegyen a földutak, a javított, illetve az ún. stabilizált utak a tavaszi olvadási időszakban fokozott védelemben részesülnek, ezekre az utakra február 1-től április 30-áig nem lehet behajtani még engedéllyel sem a súlyhatárt meghaladó össztömegű gépjárművekkel – az éves engedély kivételével.

Gödöllő Város közigazgatási területén belül jelenleg is több „súlykorlátozás” jelzőtábla van kihelyezve „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával (jellemzően a Harasztban és az Antalhegy környékén). A korlátozással érintett utak felülvizsgálatát a rendelet hatályba lépését követően folyamatosan el kell végezni, illetve esetlegesen további útszakaszokat is hasonló módon szükséges védeni.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fenti indokokra figyelemmel a mellékelt rendelet tervezetet támogatni szíveskedjenek.

Gödöllő, 2019. február 14.,

 Dr. Gémesi György
polgármester

Gödöllő Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2019. (...) önkormányzati rendelete
a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról

Gödöllő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésében, a 8. § (1) bekezdés a) pont 1. alpontjában, valamint a 34. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. § (1) Gödöllő város közigazgatási területén a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendelet szerinti „súlykorlátozás” közúti jelzőtáblával és „Kivéve engedéllyel” kiegészítő jelzőtáblával megjelölt helyi közútra (a továbbiakban: engedélyköteles út) behajtani vagy ott közlekedni kizárólag e rendelet alapján kiadott úthasználati engedéllyel (a továbbiakban: engedély) lehet.

(2) A rendelet hatálya nem terjed ki

- a) a rendvédelmi szervek, a büntetés-végrehajtás, a polgári- és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó és Vámhivatal vámszervei által üzemben tartott járművekre,
- b) katasztrófa elhárítását, megelőzését és ezzel összefüggésben segítségnyújtást végző járművekre,
- c) műszaki és baleseti mentést, orvosi ellátást, közüzemi hibaelhárítást végző járművekre,
- d) Gödöllő város közigazgatási területén belül kommunális feladatot ellátó – így különösen a települési hulladékok kezelése céljából végzett közszolgáltatási feladatok ellátásához, a köztisztasági tevékenységhez, valamint a közüzemi hibaelhárításhoz használt – járművekre a 4. § (2) bekezdés b) pontjában meghatározott járművek kivételével,
- e) a postai szolgáltatást végző járművekre.

2. Az engedély

2. § (1) Az engedéllyel, valamint az e rendeletben meghatározott jogkövetkezmények alkalmazásával kapcsolatos hatósági ügyekben a jegyző (a továbbiakban: hatóság) jár el.

(2) Az engedély alapján – a (3) bekezdésben foglaltak kivételével – az engedélyköteles utakat az engedély érvényességi időszakában lehet közlekedés céljából igénybe venni.

(3) A február 1-jétől április 30-áig terjedő időszakban engedéllyel sem lehet közlekedni az 1. melléklet szerinti „Antalhegyi Zóna” engedélyköteles útjain.

(4) Az engedélyt a gépjármű vezetője köteles az ellenőrzést végző személynek kérésre bemutatni. Amennyiben az engedélyhez kiadott egyedi igazoló matrica a gépjármű szélvédőjére látható módon

fel van ragasztva, az engedély bemutatása mellőzhető.

3. Az engedély iránti kérelem

3. § (1) Az engedély iránti kérelmet

- a) az, aki áru Gödöllő város közigazgatási határán belüli helyszínrre történő szállítását vagy a helyszínről történő elszállítását
 - aa) megrendeli,
 - ab) végzi,
- b) a gépjármű tulajdonosa, vagy
- c) a gépjármű üzemeltetője,

(a továbbiakban együtt: kérelmező) nyújthatja be.

(2) A kérelmet az általános közigazgatási rendtartásban foglalt módokon, és az elektronikus ügyintézésről szóló jogszabályok figyelembevételével lehet előterjeszteni.

(3) A kérelmet a 2. melléklet szerinti formanyomtatványon lehet benyújtani az abban meghatározott tartalommal.

(4) Az engedéllyel kapcsolatos hatósági eljárás mentes a közigazgatási hatósági eljárási illeték alól.

(5) A hatóság a kérelmet sommás eljárásban, 8 napon belül bírálja el, amennyiben az általános közigazgatási rendtartás sommás eljárás alkalmazására vonatkozó feltételei teljesülnek.

4. Úthasználati hozzájárulás

4. § (1) Az úthasználatért – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – úthasználati hozzájárulást (a továbbiakban: hozzájárulás) kell fizetni.

(2) A hozzájárulás megfizetése alól mentes

- a) az állami vagy önkormányzati beruházáshoz használt jármű, amennyiben az engedély iránti kérelmet a beruházó nyújtja be;
- b) a VÜSZI Gödöllői Városüzemeltető és Szolgáltató Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság tulajdonában vagy üzemeltetésében álló, megbízásából városüzemeltetési munkavégzéshez használt vagy általa útkezelést végző jármű.

(3) A hozzájárulás mértékét a hatóság az engedély kiadásáról szóló határozatban a 3. melléklet alapján határozza meg, és azt a határozat véglegessé válásától számított 3 napon belül átutalással vagy készpénzátutalási megbízással kell megfizetni.

5. § (1) A hozzájárulás összege abban az esetben sem követelhető vissza, ha az engedély visszavonását a kérelmező kéri, vagy az engedély alapján biztosított úthasználatl a kérelmező nem él.

5. Az engedély kiadásának feltételei

6. § (1) Az engedély 1 naptári napra, 1 hétre (7 egymást követő naptári napra), 1 hónapra vagy 1 évre szólhat. A havi vagy éves engedély azt a napot megelőző napon jár le, amely számánál fogva megfelel a kezdőnapnak, ha pedig ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hónap utolsó napján.

(2) A hatóság az úthasználati díj megfizetését követően a havi vagy az éves engedély esetében egyedi igazoló matricát ad ki az engedélyes részére. Az egyedi igazoló matrica adattartalmát a 4. melléklet tartalmazza.

(3) Az engedély hatósági jelzéshez kötve adható ki. Amennyiben a kérelmező a gépjármű hatósági jelzését nem tudja a kérelem benyújtásakor megadni, a hatóság az össztömeg megjelölésével kódot ad meg, amelyet a szállítólevélen fel kell tüntetni.

(4) 32 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművek úthasználatát a hatóság kizárólag akkor engedélyezi, ha az úthasználat – mérlegelése alapján – az önkormányzat érdekeivel nem ellentétes.

6. Jogkövetkezmények

7. § (1) Az, aki engedélyköteles úton engedély nélkül vagy az engedélyben foglaltaktól eltérően közlekedik, vagy az engedélyt az ellenőrzést végző személynek kérésre nem mutatja be és egyedi igazoló matrica sincsen az általa vezetett gépjármű szélvédőjére látható helyre ragasztva, 30.000 forinttól 200.000 forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújtandó.

(2) Ha az (1) bekezdésben meghatározott szabályszegés elkövető személye a szabályszegés elkövetésekor nem válik ismertté, a bírságot a hatóság a gépjármű forgalmi rendszáma alapján megállapított üzembentartójával szemben szabja ki. Ha az üzembentartó jogi személy, a közigazgatási bírság mértéke 30.000 forinttól 1.000.000 forintig terjedhet.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabályszegés esetén helyszíni bírság kiszabásának is helye van, amelynek mértéke 20.000 forinttól 50.000 forintig terjedhet.

8. § Ha a kérelmező az engedély kiadását követően az előírt hozzájárulást határidőben nem fizeti meg, a hatóság az engedélyt visszavonja, ha a kérelmező az erre történő figyelmeztetés kézhezvételét követő 5 napon belül sem tesz eleget fizetési kötelezettségének. Ebben az esetben ugyanazon kérelmező által vagy ugyanazon forgalmi rendszámú gépjárműre vonatkozóan benyújtott kérelmeket visszautasítja egészen addig, amíg a hozzájárulást pótlólag nem fizeti meg.

9. § Sem az engedély megszerzése, sem bírság megfizetése nem mentesít az útban vagy annak tartozékában okozott kár megtérítése alól.

7. Záró rendelkezések

10. § Ez a rendelet 2019. április 1. napján lép hatályba.

Gödöllő, 2019. február „ „,

Dr. Gémesi György
polgármester

Dr. Kiss Árpád
jegyző

1. melléklet a .../2019. (...) önkormányzati rendelethez



Kérelem
úthasználati engedélyhez

1. A kérelmező

- 1.1 neve:
- 1.2 lakcíme vagy székhelye:
- 1.3 egyéb elérhetősége (telefonszám, e-mail cím)
- 1.4 a szállítást megrendelő
- a szállítást végző
- gépjármű üzemben tartó
- gépjármű tulajdonos

2. A gépjármű

- 2.1 hatósági jelzése (forgalmi rendszáma), ennek hiányában más, azonosításra alkalmas meghatározása:
- 2.2 megengedett legnagyobb össztömege:
- 2.3 állami/önkormányzati beruházáshoz használt, vagy a VÜSZI Kft. járműve? (I/N)

3. Az engedély érvényességének kért

3.1 **kezdőnapja:**

3.2 **időtartama:**

Nyilatkozom, hogy a kérelem teljesítése – az engedély kiadása – esetére lemondok a fellebbezésről.

Kelt:

.....
kérelmező

3. melléklet a .../2019. (...) önkormányzati rendelethez

Megengedett legnagyobb össztömeg	Az úthasználati hozzájárulás mértéke			
	<i>1 napra</i>	<i>1 hétre</i>	<i>1 hónapra</i>	<i>1 évre</i>
3,5t – 4,99t	3.000 Ft	napidíj x 5	napidíj x 15	napidíj x 160
5t – 7,49t	5.000 Ft	napidíj x 5	napidíj x 18	napidíj x 180
7,5t – 15,99t	10.000 Ft	napidíj x 5	napidíj x 20	napidíj x 180
16t – 19,99t	25.000 Ft	napidíj x 6	napidíj x 23	napidíj x 200
20t – 31,99t	35.000 Ft	napidíj x 6	napidíj x 24	napidíj x 220
32t –	35.000 Ft + 32t feletti megkezdett tonnánként 1000 Ft	napidíj x 6	napidíj x 25	napidíj x 240

Az egyedi igazoló matrica adattartalma

1. „Engedély súlykorlátozással érintett út használatára” megjelölés.
2. A gépjármű hatósági jelzése (forgalmi rendszáma).
3. A gépjármű megengedett legnagyobb össztömege.
4. Az érvényességi idő. (A kezdőnap és a lejárat dátuma.)
5. Aláírás, pecsét.