

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2025. december 30-án tartandó rendkívüli ülésére

Tárgy: Javaslat a „Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” címmel meghirdetett pályázat elbírálására

Előterjesztő: Dr. Gémesi György András polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

A Gödöllő Város Képviselő-testülete a 168/2025. (IX. 18.) sz. önkormányzati határozatában rendelkezett a „Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” tárgyú pályázati eljárás megindításáról. A pályázati kiírásról szóló tájékoztatás 2025. szeptember 30. napján jelent meg a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítőjében.

Az ajánlattételi határidő lejártáig, 2025. december 1. 10⁰⁰ óráig 1 ajánlat érkezett be, a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről.

Az ajánlat a jelenlegi menetrend szerinti járatok működtetésére vonatkozik:

Pályázó által vállalt 1 menetrendi (fizető) km-re jutó fajlagos üzemeltetési költség (nettó Ft/Km):	1.313 Ft/km
--	-------------

Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO):	EURO 6
---	--------

Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt aránya a szolgáltatás megkezdésekor (%):	100 %
--	-------

A pályázat ellenőrzése során megállapítást nyert, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. ajánlata megfelel a pályázati felhívásban és a dokumentációban leírt alkalmassági követelményeknek. A benyújtott ajánlat tartalmilag és formailag hiánytalan, hiánypótlásra nem volt szükség.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (Sztv.) 23. § (8) bekezdése az alábbi rendelkezést tartalmazza:

„23. § (8) A pályázatok elbírálásáról az ellátásért felelősnek a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indokolását ismertető emlékeztetőt kell készítenie a pályázat eredményének kihirdetéséig. Az emlékeztetőnek tartalmaznia kell a kiválasztott szolgáltató alkalmasságát igazoló tényeket, a megfelelő színvonalú szolgáltatás nyújtásának garanciáit és - amennyiben van ilyen - a közlekedési szolgáltatót a közszolgáltatási kötelezettség ellátása fejében megillető pénzügyi ellentételezés mértékét. Az ellátásért felelősnek az emlékeztetőt a pályázattal összefüggő valamennyi dokumentummal együtt a közszolgáltatási szerződés megkötésétől számított 10 évig meg kell őriznie. Az emlékeztetőben foglaltak közérdekből nyilvános adatnak minősülnek.”

A bírálatról szóló emlékeztető jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

Az MÁV Személyszállítási Zrt. új ajánlata szerint a 2026-os évre Gödöllő Város Önkormányzatának előreláthatólag nagyságrendileg 255 millió forint összeget kell elkülönítenie a helyi autóbuszos tömegközlekedés finanszírozására. A MÁV 2024. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igénye 178.185.287 Ft volt. A 2024-es évhez képest tehát (a 2025 még nem áll rendelkezésre) ez 43 %-os növekedést jelent. Az elmúlt évek ellentételezési összegei a következőképpen alakultak:

2020 118M
2021 129M
2022 127M
2023 121M
2024 178M

A számok azt mutatják, hogy már a 2024-es évi ellentételezési összeg is 47,1 %-os növekedést jelentett az előző évihez képest. A 2025-ös ellentételezési igényt még nem ismerjük, azonban az ajánlat számait tekintve és a MÁV Személyszállítási Zrt. 2026-os és 2027-es prognosztizált pénzügyi adatait tekintve 253 és 263 millió forint körüli összeg várható a 2026. és 2027. években.

Az Sztv. 24. § (4) bekezdése rendelkezik az ún. szükséghelyzeti kijelölésről arra az esetre is, ha valamilyen okból a pályázat eredménytelenül zárul és a közszolgáltatás folytonossága érdekében szolgáltató kijelölésére kerül sor:

„(4) Az ellátásért felelős az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban közvetlenül bízta meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló közlekedési szolgáltatót, ha

a) a pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás megfelelő pályázat, illetve ajánlat hiányában eredménytelenül zárult, vagy

b) a szolgáltatás megkezdése a pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás keretében kiválasztott közlekedési szolgáltatóval ellehetetlenült, vagy

c) a korábbi közlekedési szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződés azonnali vagy idő előtti felmondásának van helye, vagy

d) egyéb okból veszélybe kerül a közszolgáltatás folyamatossága.”

Az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/ek rendelete a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről 5. cikk (5) bekezdés alapján:

„(5) A szolgáltatásnyújtás megszakadása vagy ilyen helyzet közvetlen kockázata esetén az illetékes hatóság szükséghelyzeti intézkedéseket hozhat.

A szükséghelyzeti intézkedés közszolgáltatási szerződés közvetlen odaítélése, közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására vonatkozó hivatalos megállapodás vagy meghatározott közszolgáltatások nyújtásának előírása formájában hozható meg. A közszolgáltatónak joga van fellebbezni a meghatározott közszolgáltatások nyújtását előíró határozat ellen. A közszolgáltatási szerződés szükséghelyzeti intézkedés keretében való odaítélésének időtartama vagy annak meghosszabbítása, illetve előírása nem szólhat két évnél hosszabb időtartamra.”

Az illetékes hatóság fogalmát az Sztv. 2. § 5. pontja egyértelműen a magyar jogszabályi környezetben használt "ellátásért felelős" fogalmával azonosítja. Az Sztv. 4. § (4) bekezdése pedig a helyi személyszállítási közszolgáltatások tekintetében ellátásért felelősként a helyi önkormányzatot nevesíti, összhangban a Mötv. 13. § (1) bekezdés 18. pontjával. Ebből következően a 1370/2007/EK rendelet szerinti "illetékes hatóság" a település közigazgatási területén a települési önkormányzat.

Tekintettel a közszolgáltatás folytonosságára, a pályázati eljárásban beérkezett ajánlatban szereplő irreálisan magas összegre, és a fent idézett jogszabályi lehetőségre javaslom a pályázat pénzügyi fedezet hiánya miatti eredménytelennek nyilvánítását és a meglévő közszolgáltatási szerződésünk két évvel történő meghosszabbítását.

A pályázat részletes értékelését tartalmazó ellenőrző lapot az előterjesztés mellékleteként csatolom.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy fogadja el a 2012. évi XLI. törvény 23. § (8) bekezdésének alapján kötelezően készítendő emlékeztetőt, valamint hozza meg döntését a „Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” tárgyú pályázati eljárás eredménytelenné nyilvánításáról, a szükséghelyzeti intézkedés megtételéről és a közszolgáltatási szerződés előkészítéséről.

G ö d ö l l ő, 2025. december „29,



Határozati javaslat 1.

Gödöllő Város Képviselő-testülete a 2012. évi XLI. törvény 23. § (8) bekezdésének alapján elfogadja a „Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” című pályázat bírálatáról szóló alábbi emlékeztetőt:

EMLEKEZTETŐ

a „Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” tárgyú, a 201/2018. (IX. 20.) sz. önkormányzati határozatban elrendelt pályázat elbírálásáról

Gödöllő Város Önkormányzata a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. §-a alapján „Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” tárgyú pályázati eljárást indított, a pályázati kiírásról szóló tájékoztatás a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítőjében 2025. szeptember 30. napján jelent meg.

Tárgyi pályázati eljárás során az ajánlattételi határidő lejártáig, 2025. december 1. 10⁰⁰ óráig 1 ajánlat érkezett be.

Pályázó neve: MÁV Személyszállítási Zrt.
címe: 1091 Budapest, Üllői út 131.

Az ajánlat a jelenlegi menetrend szerinti járatok működtetésére vonatkozik:

Pályázó által vállalt 1 menetrendi (fizető) km-re jutó
fajlagos üzemeltetési költség (nettó Ft/Km): 1.313 Ft/km

Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO): EURO 6

Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt
aránya a szolgáltatás megkezdésekor (%): 100 %

A Kiíró a Pályázó ajánlatát megvizsgálta, és megállapította, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. ajánlata megfelel a pályázati felhívásban és a dokumentációban leírt alkalmassági követelményeknek. A benyújtott ajánlat tartalmilag és formailag hiánytalan, hiánypótlásra nem volt szükség. (Ellenőrző lap mellékelten csatolva).

A Pályázó által vállalt 1 menetrendi (fizető) km-re jutó fajlagos üzemeltetési költség (nettó Ft/Km) azonban olyan magas ellentételezési összeget jelent Városunk számára, amelyet nem tudunk vállalni. Ezért a pályázatot pénzügyi fedezet hiánya miatt eredménytelennek nyilvánítjuk.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Gémesi György András polgármester

Határozati javaslat 2.

Gödöllő Város Képviselő-testülete a „Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében” című pályázati eljárás lezárásaként, a döntés hozatalára jogosultként megállapítja, hogy a pályázat pénzügyi fedezet hiánya miatt eredménytelen, és dönt a helyi tömegközlekedést jelenleg ellátó MÁV Személyszállítási Zrt-vel meglévő közszolgáltatási szerződés további két évre történő meghosszabbításáról.

Határidő: az eljárás eredményének pályázóval való közlésére 5 munkanap, a szerződés előkészítésére: 2026. január 31.

Felelős: Dr. Gémesi György András polgármester

EMLÉKEZTETŐ

A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKRÓL SZÓLÓ 2012. ÉVI XLI. TÖRVÉNY 23. (8) BEKEZDÉSE ALAPJÁN

„23. (8) A pályázatok elbírálásáról az ellátásért felelősnek a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indokolását ismertető emlékeztetőt kell készítenie a pályázat eredményének kihirdetéséig. Az emlékeztetőnek tartalmaznia kell a kiválasztott szolgáltató alkalmasságát igazoló tényeket, a megfelelő színvonalú szolgáltatás nyújtásának garanciáit és amennyiben van ilyen - a közlekedési szolgáltatót a közszolgáltatási kötelezettség ellátása fejében megillető pénzügyi ellentételezés mértékét. Az ellátásért felelősnek az emlékeztetőt a pályázattal összefüggő valamennyi dokumentummal együtt a közszolgáltatási szerződés megkötésétől számított 10 évig meg kell őriznie. Az emlékeztetőben foglaltak közérdekből nyilvános adatnak minősülnek..”

Gödöllő Város Önkormányzata a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. §-a alapján „Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében”

tárgyú pályázati eljárást indított, a pályázati kiírásról szóló tájékoztatás a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítőjében 2025. szeptember 30. napján lent meg.

Tárgyi pályázati eljárás során az ajánlattételi határidő lejártáig, 2025. december 1. 10⁰⁰ óráig 1 ajánlat érkezett be.

Pályázó neve: MÁV Személyszállítási Zrt.

címe: 1091 Budapest, Üllői út 131.

Az ajánlat vonatkozik:

Pályázó által vállalt 1 menetrendi (fizető) km-re jutó fajlagos üzemeltetési költség (nettó Ft/Km): 1.313 Ft/km

Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO): EURO 6

Alacsonypadlós vagy alacsonybelépésű járművek vállalt aránya a szolgáltatás megkezdésekor (%): 100 %

A Kiíró a Pályázó ajánlatát megvizsgálta, és megállapította, hogy a MÁV Személyszállítási Zrt. ajánlata megfelel a pályázati felhívásban és a dokumentációban leírt alkalmassági követelményeknek. A benyújtott ajánlat tartalmilag és formailag hiánytalan, hiánypótlásra nem volt szükség. (Ellenőrző lap mellékelten csatolva).

Fentiek alapján a MÁV Személyszállítási Zrt. ajánlata érvényes, megfelel a pályázati felhívásban és a dokumentációban leírt feltételeknek.

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
PÁLYÁZATI ELJÁRÁS

A Pályázó által vállalt 1 menetrendi (fizető) km-re jutó fajlagos üzemeltetési költség (nettó Ft/Km) azonban olyan magas ellentételezési összeget jelent Városunk számára, amelyet nem tudunk vállalni. Ezért a pályázatot pénzügyi fedezet hiánya miatt eredménytelennek nyilvánítjuk.

Gödöllő, 2025. december 1.

Kiss Árpád jegyző

**HELYI AUTÓBUSZ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS KÖZSZOLGÁLTATÁS
ELLÁTÁSA – Ellenőrző lap**

Pályázó: MÁV Személyszállítási Zrt.

Cím: 1091 Budapest, Üllői út 131.

Pályázati felhívásban és dokumentációban előírt feltételeknek való megfelelés:

1. Ajánlat példányszáma, egy papír alapú példány és egy pendrive: rendben
2. A./ Kizáró okokról szóló nyilatkozatok: rendben
B./ Nyilatkozat a köztartozásmentes adózói adatházisról: rendben
C./ Átláthatósági nyilatkozat: rendben
D./ Nemzeti elbánásról és letelepedésről szóló nyilatkozat: rendben
3. A./ 2024. üzleti évre vonatkozó számviteli beszámoló: rendben
B./ Nyilatkozat utas-, baleset és poggyászbiztosítás meglétéről: rendben
4. A./ Autóbuszos személyszállítói engedély másolata: rendben
B./ Referenciaigazolások: rendben
C./ Auditált, integrált irányítási rendszer tanúsítvány: rendben
D./ Eszközök rendelkezésre állásáról szóló nyilatkozatok, forgalmi engedélyek egyszerű másolatai: rendben
E./ Nyilatkozat a jegy- és bérletárusításról, honlap működtetéséről: rendben
F./ Talált tárgyak kezelésére vonatkozó intézkedések ismertetése: rendben
5. Felolvasólap a következő tartalommal: Pályázó(k) neve(i); Pályázó(k) címe/székhelye; részszempontokra tett ajánlat (minta): csatolva
6. Pályázó nyilatkozata, hogy ajánlata a pályázati felhívásban és dokumentációban meghatározott tartalmi és formai követelmények maradéktalan figyelembevételével készítette el, illetve kifejezett nyilatkozata (teljességi nyilatkozat) a pályázati felhívás feltételeire, szerződés teljesítésére (minta): csatolva
7. Banki igazolás a pályázati biztosíték (1.000.000 Ft) megfizetéséről: rendben
8. Egyéb igazolások:

a) Pályázat cégszerű aláírására való jogosultság igazolása: rendben

b) Pályázat aláírására vonatkozó meghatalmazás: rendben

9. Szakmai ajánlat: rendben

10. Ajánlat az ellentételezés mértékére és az elbírálásra kerülő részszempontokra: csatolva

- Pályázó által vállalt 1 menetrendi (fizető) km-re jutó

fajlagos üzemeltetési költség (nettó Ft/Km): 1.313 Ft/km

- Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO): EURO 6

- Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt

aránya a szolgáltatás megkezdésekor (%): 100 %

11. Nyilatkozat a teljesítési biztosítékról: csatolva, a nyilatkozat tartalma: szerződéskötés esetén 3 000 000 Ft összegű teljesítési biztosíték Kiíró bankszámlájára fizetése

12. Részletes bemutatása annak, hogy milyen módon kívánja teljesíteni a szolgáltatást, pl. egyes vonalakon milyen gépjárműveket fog működtetni: csatolva

Az ajánlat a jelenlegi menetrend szerinti szolgáltatásra vonatkozik. A tisztán helyi közlekedést 4 db 2019-ban gyártott, EURO 6 környezetvédelmi besorolású motorral rendelkező autóbusszal kívánják ellátni + 1 db 2013-ban gyártott, EEV környezetvédelmi besorolású motorral rendelkező autóbusszal (EURO 5+ besorolásnak felel meg).

13. Kiegészítő tájékoztatás keretében néhány pontosítási javaslatot tettek a szerződéstervezetre vonatkozóan, melyeket elfogadtunk, tekintettel arra, hogy érdemi változást nem eredményeztek, csupán az értelmezés szempontjából jelentettek pontosítást.

Cégkivonat ellenőrzése: Megtörtént, rendben van.

Ellenőrzést végezte: Bajdikné dr. Nagy Ilona jogi ügyintéző

Ellenőrzés dátuma: 2025. december 2.