

Gödöllő Város Polgármestere

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2026. április 23-án tartandó ülésére

Tárgy: Javaslat a Gödöllő város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátásával kapcsolatos döntések meghozatalára

Előterjesztő: Dr. Gémesi György András polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

I. KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS MEGKÖTÉSE

Gödöllő Város Önkormányzata 2025. szeptember 30. napján, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítő 2025. évi 45. számában pályázati felhívást tett közzé a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 23. § előírásainak megfelelően, Gödöllő Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás tárgyában. A pályázatot Gödöllő Város Önkormányzata a 258/2025. (XII. 30.) számú önkormányzati határozatával **eredménytelené nyilvánította.**

A Sztv. 24. § (4) bekezdése rendelkezik az ún. **szükséghelyzeti kijelölésről** arra az esetre, ha valamilyen okból a pályázat eredménytelenül zárul és a közszolgáltatás folytonossága érdekében szolgáltató kijelölésére kerül sor. Ezt a döntést Gödöllő Város Képviselő-testülete az Európai Parlament és a Tanács által hozott, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló a 2007. október 23-i 1370/2007/ek rendelet 5. cikk (5) bekezdés alapján **közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására vonatkozó hivatalos megállapodás** útján is meghozhatja.

Mindezek alapján a jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képező megállapodás-tervezetben foglaltak szerint a közszolgáltatás folytonossága érdekében tervezzük a 2025. december 31-én lejárt közszolgáltatási szerződésünk meghosszabbítását a szolgáltatóval *közös megegyezéssel* és az alábbi feltételekkel:

- a szerződés teljesítése megkezdésének időpontja 2026. január 1.
- korábbi szerződésünk időbeli hatálya további két évre meghosszabbításra kerül, azaz 2027. december 31-ig;
- a 2026. január 01. napjának 00.00 órájától a szerződés mindkét Fél általi aláírásának napjáig Szolgáltató részéről történt szolgáltatásnyújtást az Önkormányzat szerződésszerű teljesítésnek fogadja el;
- a 2026. évben teljesített közszolgáltatás éves díja 215 millió Ft (ÁFA-mentes);
- a felek megállapodnak, hogy 2026. évben az Önkormányzat által nyújtott támogatás összege semmilyen jogcímen nem haladhatja meg a havonta esedékes 17.916.667 Ft-ot;
- az Önkormányzat a 2026. januári, februári és március havi támogatási összeget a 2026. márciusi havi támogatási összeggel egyösszegben fizeti meg Szolgáltató részére;
- a 2027. évben a részünkre 2026. év október 15. napjáig megküldött kalkuláció alapján meghatározott összegű évközi ellentételezést (előleget) fizetünk;
- a kalkulációban szereplő ellentételezés – központi költségvetésből a tárgyévet megelőző évre biztosított bérfejlesztési támogatással csökkentett – összegét havonta, tizenkét egyenlő részletben fizeti meg az Önkormányzat;
- Felek a 2027. évi teljesítéséről szóló éves beszámoló alapján számolnak el az Önkormányzattól kapott támogatással és a bevétellel nem fedezett többlet-költségekkel.

II. MENETRENDMÓDOSÍTÁS

Gödöllő Város Önkormányzata és az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) között megállapodás van érvényben a megállapodásban rögzített helyközi autóbusszjáratok helyi személyszállítási szolgáltatásba történő bevonásáról.

Az ÉKM tájékoztatta Gödöllő Város Önkormányzatát, miszerint a helyközi autóbusszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás volumene 315.220,8 km/év-ről 327.650,4 km/év-re, és a fizetendő hozzájárulás mértéke 16.229.901 Ft/év összegről 20.229.057 Ft/év összegre növekszik 2026. január 01-jétől. A növekedés oka: 2025. december 14-től országos szinten jelentős változások léptek életbe a helyközi autóbussz-menetrendben, illeszkedve a Személyszállítási törvényben végrehajtott

módosításokhoz. Az említett időponttól minden településnek **napi 3 járatpár közvetlen kapcsolattal kell rendelkeznie azzal a járási központtal**, amelyhez közigazgatási szempontból tartozik. Mivel Csömör és Pécel is a Gödöllői járáshoz tartozik és eddig nem volt közvetlen kapcsolatuk Gödöllővel, ezért új, 449-es viszonylatot létesítettek Csömör - Kistarcsa - Pécel - Isaszeg - Gödöllő útvonalon, mindennap közlekedő 3 járatpárral. (A viszonylat részletes menetrendje itt található: <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vonali-menetrendek/letoltes/20251214/2119>). A viszonylat vonalvezetése és megállási rendje Gödöllő, Gépgyár és Gödöllő, autóbusz-állomás között mindkét irányban megegyezik a háromoldalú megállapodás keretein belül igénybevehető 446, 447, 448 (Kistarcsa - Gödöllő - Isaszeg - Dány - Kóka) jelzésű autóbuszokéval. (2. számú melléklet)

A hatályos megállapodás nem tartalmazza **az újonnan kialakított és forgalomba helyezett Gödöllő Üzleti Park megálló érintésével közlekedő helyközi autóbuszjáratok helyi elővételi díjtermékekkel történő igénybevételének lehetőségét**, ezért javasoljuk, hogy a tisztelt Képviselő-testület döntsön az 3. számú melléklet szerinti, Üzleti Park megállót érintő helyközi járatok helyi elővételi díjtermékekkel történő igénybevételéről. Ehhez szükséges a Gödöllő Város Önkormányzata és ÉKM közötti megállapodás módosítása, melyet az Építési és Közlekedési Minisztérium felé kell kezdeményezni.

A MÁV-SZESZA Zrt. tájékoztatása alapján **2026. március 16-tól új helyközi autóbuszvonal** létesül, melynek járatai érinteni fogják a Gödöllő Üzleti Park megállóhelyet, munkanapokon tovább bővítve az utazási lehetőségeket. Az egyértelműség kedvéért ezen plusz járatokat is javasoljuk bevonni a helyközi autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatásba. A szolgáltatás éves volumene ezen bővítéssel **370.147,8 km/év-re, a hozzájárulás éves mértéke 22.998.223 Ft/év-re növekedne** (4. számú melléklet). **A járatok bevonása 2026. április 1-jétől tud hivatalosan megvalósulni.**

Mindezzel párhuzamosan javasoljuk a helyi menetrend módosítását, hiszen az Üzleti Park személyszállítási forgalmát a fentiek alapján valamennyi munkanapot és hétvégét is lefedő helyközi járatokkal sikerült biztosítani. **Javasoljuk a 10-es helyi járat megszüntetését** és a menetrend-módosítás kezdeményezését a Szolgáltatónál, amely költségvetési szempontból kifejezetten előnyös döntésként értékelhető, hiszen így az Üzleti Park kiszolgálása tekintetében a helyi járatok 1 menetrendi (fizető) km-re jutó fajlagos üzemeltetési költsége (körülbelül 1.300 Ft/km) helyett az Önkormányzat – ÉKM megállapodás alapján fizetendő 61 Ft/km költséggel kell számolni. Mindez körülbelül 95 %-os költségcsökkenésként értékelhető, ami a 10-es járat megszüntetésével – a Szolgáltató tájékoztatása alapján - előreláthatólag **12-13 millió forint csökkenést** jelent éves szinten .

Az autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállítás tárgyában 2025 őszén kiírt és eredménytelennek nyilvánított pályázat előkészítő munkái során már javaslatot tettünk **az utasok nélkül közlekedő helyi járatok megszüntetésére**, mely módosítások a pályázat eredménytelensége folytán nem léptek életbe. Ahogyan korábban már tájékoztattuk a tisztelt Képviselő-testületet, a pályázat előkészítési munkáinak megkezdése előtt szakértők bevonásával 2025 nyarán elvégeztük Gödöllő Város autóbuszsal végzett helyi tömegközlekedés forgalomfelvétel előkészítését, kiértékelését, mely eredményekre alapoztuk a járatmegszüntetési javaslatainkat. Mindezek alapján szükséges, hogy a Képviselő-testület a jelen előterjesztés mellékletét képező Közszolgáltatási Szerződésben foglaltak szerint kezdeményezze a Szolgáltatónál az alábbi járatok megszüntetését:

- a munkanapokon az autóbusz-állomásról 17:05-kor induló, 10-es viszonylaton közlekedő 6-os járatot javasoltuk megszüntetni, ugyanis se iskolai előadási nap, se pedig tanszünetben nem vette igénybe azt utas;
- szintén javasoltuk megszüntetni a munkanapokon az autóbusz-állomásról 22:30 órakor a Klapka utca autóbusz-fordulóig, majd onnan 22:40 órakor visszainduló 2A viszonylatjelzésű 83-as és 42-es járatokat. A forgalomszámlálás alkalmával nem vette igénybe utas a járatpárt, ráadásul a járművezető elmondása szerint 3 éve nem volt a járatokon utas;

- kihasználatlanság miatt a 5-ös viszonylat 109-es (autóbusz-állomás indul 6:15 órakor) és 110-es (Hegy utca, autóbusz-forduló indul 6:30 órakor) járatait a szombati napon megszüntetni javasoltuk;
- az utasszámokból fakadóan vasárnap javasoltuk megszüntetni a 2-es viszonylaton közlekedő 79-es járatot, amely az autóbusz-állomásról 21:50 órakor indul.

Évi átlagos 252 munkanappal, 50 szabadnappal és 63 munkaszüneti nappal, és 1.085 forint/km üzemeltetési költséggel (2025. 1-12. hó) számolva a megszüntetések nagyságrendileg 5.000 km/év teljesítmény-megtakarítást eredményezhetnek, amellyel **éves szinten nagyságrendileg 5.000.000 forint racionalizálható.**

III. TARIFAMÓDOSÍTÁS

Az előző pontban foglaltakhoz hasonlóan a 2025 őszén kiírt és eredménytelennek nyilvánított pályázat másik fontos újítása sem lépett életbe 2026 januárjában, nevezetesen **a 14 év alatti gyermekek utazásának ingyenessé tétele.** Ahogyan a pályázati kiírásról szóló döntés során kifejtettük, Magyarországon a MÁV-Volán csoport járatain 2024. március 1-től a 14 év alatti gyermekek díjmentesen utazhatnak, amennyiben az életkorukat személyi igazolvánnyal, útlevéllel vagy születési anyakönyvi kivonattal igazolják. A BKK budapesti járatain is érvényes ez a kedvezmény. Utasszámlálási tapasztalataink azt mutatják, és a sofőrök is beszámoltak róla, elég nagy az elégedetlenség és értetlenség emiatt Gödöllőn, hogy a helyi tömegközlekedés ezt nem követte le. Javasolom a Szolgáltatónál tarifamódosítási javaslat keretében kezdeményezni a 14 év alatti gyermekek utazásának ingyenessé tételét. (A Szolgáltató 2024. évre vonatkozó beszámolójában a tanuló bérletekből származó díjbevétele 6.198.000 Ft volt, emellett figyelembe kell vennünk az értékesített tanuló bérletek után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás összegét is, amely 5.888 ezer Ft volt, tehát a bevételkiesés összesen 2024. évi adatokkal számolva: 12.086. ezer Ft, 2025. évi adatokkal pedig: 10.441.000 ezer Ft lenne.)

G ö d ö l l ő, 2026. április „17.”



Dr. Gémesi György András
polgármester

Határozati javaslat I.

Gödöllő Város Képviselő-testülete a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdése alapján e határozat mellékleteként elfogadja a Gödöllő Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására irányuló közszolgáltatási szerződés szövegét.

Határidő: a szerződés megkötésére: 2026. április 20.

Felelős: Dr. Gémesi György András polgármester

Határozati javaslat II.

1. Gödöllő Város Képviselő-testülete elfogadja a Gödöllő város Önkormányzata és az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) között 2025. augusztus 11-én létrejött, a helyi közszolgáltatási személyszállítási közszolgáltatások részben regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról szóló megállapodás módosítására irányuló, a MÁV Személyszállítási Zrt. által összeállított menetrend módosítási javaslatokat. A módosítást 2026. április 1 napjával történő üzemkezdettel fogadja el az alábbiak szerint:

- a 2026. január 1-től Csömör - Kistarcsa - Pécel - Isaszeg - Gödöllő útvonalon közlekedő járatokra vonatkozó menetrend-módosítási javaslatot tartalmazó táblázat;
- a 2026. március 9-től üzembe helyezett Gödöllő Üzleti Park megálló érintésével közlekedő helyközi autóbusszjáratok helyi elővételi díjtermékekkel is igénybe vehető járatok körébe való bevonását tartalmazó táblázat;
- a 2026. március 16-tól közlekedő új helyközi autóbusszvonalon helyi elővételi díjtermékekkel is igénybe vehető járatok körébe való bevonását tartalmazó táblázat.

2. Gödöllő Város Képviselő-testülete az 1. pontban elfogadott menetrend módosításból fakadó szolgáltatásbővítéshez szükséges 22.998.223 Ft/év forrást biztosítja az ÉKM részére.

3. Gödöllő Város Képviselő-testülete elfogadja a MÁV Személyszállítási Zrt. által javasolt menetrendmódosítást, mely a 10-es helyi járat megszüntetésére irányul.

4. Gödöllő Város Képviselő-testülete kezdeményezi a MÁV Személyszállítási Zrt. mint szolgáltató felé az alábbi menetrendmódosítást, mely a következő járatok megszüntetésére irányul:

- a munkanapokon az autóbusz-állomásról 17:05-kor induló, 10-es viszonylaton közlekedő 6-os járat;
- a munkanapokon az autóbusz-állomásról 22:30 órakor a Klapka utca autóbusz-fordulóig, majd onnan 22:40 órakor visszainduló 2A viszonylatjelzésű 83-as és 42-es járatok;
- szombati napon az 5-ös viszonylat 109-es (autóbusz-állomásról indul 6:15 órakor) és 110-es (Hegy utca, autóbusz-forduló indul 6:30 órakor) járatai;
- vasárnap a 2-es viszonylaton közlekedő 79-es járat, amely az autóbusz-állomásról 21:50 órakor indul.

Határidő: egyeztetések megkezdésére: azonnal

Felelős: Dr. Gémesi György András polgármester

Határozati javaslat III.

Gödöllő Város Képviselő-testülete arról dönt, hogy a Gödöllő Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás keretében nyújtott szolgáltatást a 14 év alatti gyermekek utazása tekintetében ingyenessé teszi, és a szolgáltatást nyújtó MÁV-Személyszállítási Zrt.-nél kezdeményezi az erre vonatkozó tarifamódosítást.

Határidő: egyeztetés megkezdésére: azonnal

Felelős: Dr. Gémesi György András polgármester

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Székhely: 2100 Gödöllő, Szabadság tér 6.
Levelezési cím: 2100 Gödöllő, Szabadság tér 6.
Nyilvántartja: Magyar Államkincstár
Törzskönyvi azonosító: 731267
Államháztartási egyedi azonosító: 740856
Statisztikai számjel: 15731261-8411-321-13
Adószám: 15731261-2-13
Számlavezető pénzüintézet: Raiffeisen Bank Zrt.
Bankszámlaszám: 12001008-00155330-00100004
Képviselője: **Dr. Gémesi György András** polgármester

(a továbbiakban: **Önkormányzat** vagy **Megrendelő**)

másrészről a

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
Levelezési cím: 1476 Budapest, Pf. 302
Cégjegyzékszám: 01-10-045551
Nyilvántartja: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága
Adószám: 13834492-2-44
Statisztikai számjel: 13834492-4911-114-01
Számlavezető pénzüintézet: K&H Bank Zrt.
Bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000
Képviseli: Dr. Kormányos László vezérigazgató

(a továbbiakban: **Szolgáltató**)

és a továbbiakban külön-külön mindketten, mint a **Fél**, együttesen a **Felek** között, az alábbi feltételekkel:

I. PREAMBULUM

Felek egyezően rögzítik, hogy az Önkormányzat és a Szolgáltató jogelődje a (VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság) (cégjegyzékszám: 01-10-042156, a továbbiakban: VOLÁNBUSZ Zrt. között Gödöllő Város területén autóbusszal végzett, közforgalmú menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatások ellátása tárgyában korábban létrejött közszolgáltatási szerződés időbeli hatálya 2025. év december hó 31. napjának 24.00 órájáig állt fenn.

Gödöllő Város Önkormányzata 2025. szeptember 30. napján, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítő 2025. évi 45. számában pályázati felhívást tett közzé a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: **Személyszállítási törvény**) 23. § előírásainak megfelelően, „**Gödöllő közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti, helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében**” tárgyban. A pályázatot Gödöllő Város Önkormányzata 258/2025. (XII. 30.) számú önkormányzati határozatával eredménytelenné nyilvánította.

Tekintettel arra, hogy az Önkormányzat a személyszállítási közszolgáltatást az 1. bekezdés szerinti szolgáltatási időszakot követően is biztosítani kívánja, a szolgáltatás folyamatos ellátása érdekében a 2026. január 1. napjának 00.00 órája és 2027. december 31. napjának 24.00 órája közötti időtartamra, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendeletének (a továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet) 5. cikk (5) bekezdésében foglaltakkal összhangban, a Személyszállítási Törvény 24. § (4) bekezdés a) pontja, a 24. § (5) bekezdés a) pontja rendelkezéseinek megfelelően, és az (5a) bekezdés figyelembevételével, Gödöllő Város Önkormányzat Képviselő-testülete 259/2025. (XII. 30.) számú határozatával (6. számú melléklet), sürgősségi intézkedésként a Szolgáltatót közvetlenül megbízta a helyi menetrend szerinti közszolgáltatási feladatok ellátásával, mely közvetlen megbízás eredményeként Felek jelen közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: **Szerződés**) kötik.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

Az Önkormányzat megbízza a Szolgáltatót Gödöllő Város közigazgatási határain belül menetrend szerinti helyi közforgalmú autóbusz közlekedési hálózat működtetésével, elsődleges jelleggel. Az Önkormányzat a jelentkező új vagy a megváltozó megalapozott igények ellátásával is a Szolgáltatót bízza meg, azokra más Szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki, a szolgáltatás részbeni ellátására, illetve abban való részvételre szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a Szolgáltatóval nem tud megállapodni. Szolgáltató a feladatot a Szerződés hatálya alatt kizárólagos joggal látja el. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés szolgáltatási koncesszióknak minősül.

A Szerződés volumene:

225.254 menetrendi km/év (utasszállító vonali kilométer teljesítmény, amely nem tartalmazza a Szolgáltató rezsifutásait) +/- 15% a Megrendelő által opcionálisan lehívható teljesítmény/év, legalább 4 db szóló autóbusszal.

A Szolgáltató a szolgáltatást az arra mindenkor irányadó jogszabályoknak, így – a Személyszállítási törvényen és az 1370/2007/EK rendeleten túl – különösen az alábbiaknak megfelelően köteles végezni:

- az autóbusszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2011. február 16-i AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 181/2011/EU rendelete,
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet,
- a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet,
- a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024. (II.29.) Korm. rendelet,
- a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet,
- a súlyos fogyatékoság minősítésének és felülvizsgálatának, valamint a fogyatékosági támogatás folyósításának szabályairól szóló 141/2000. (VIII.9.)

Korm. rendelet

- az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló az Európai Parlament és a Tanács 1073/2009/EK rendelete, (2009. október 21.)
- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény.

III. A SZERZŐDÉS ELVÁLASZTHATATLAN RÉSZÉT KÉPEZŐ MELLÉKLETEK:

1. számú: Gödöllő Város helyi autóbusz-közlekedésének vonalhálózata
2. számú: Gödöllő Város helyi autóbusz-közlekedésének menetrendje
3. számú: Gödöllő Város helyi autóbusz-közlekedésének díjtermékei és díjtételei
4. számú: Kötelező adatszolgáltatások tartalma
5. számú: Kapcsolattartók
6. számú: 259/2025. (XII.30.) Képviselő-testületi határozat

IV. A TELJESÍTÉS MEGKEZDÉSÉNEK IDŐPONTJA

A Szolgáltató **2026. január 1. napjától** köteles a jelen Szerződés szerinti szolgáltatás nyújtására.

V. A SZERZŐDÉS IDŐBELI HATÁLYA

1. Jelen Szerződés határozott időtartamra jön létre, hatálya az aláírás dátumától függetlenül 2026. év január hó 01. napjának 00.00 órájától egy eredményes pályázati vagy közbeszerzési eljárás alapján nyertes szolgáltatóval kötött új közszolgáltatási szerződés hatályba lépéséig, de legfeljebb 2027. év december hó 31. napjának 24:00 órájáig tart.
2. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés megkötését megelőzően már tárgyalásokat folytattak egymással, és megegyeztek a Szerződés feltételeiben. Tekintettel azonban arra, hogy a jelen Szerződés tárgya szerinti szolgáltatás 2026. január 01. napjától kezdődő zavartalan ellátása Önkormányzat jogos érdeke, és tudomásuk van arról, hogy a jelen Szerződés aláírása mindkét Fél belső eljárási rendje alapján hosszabb időt vesz igénybe, Felek megállapodnak abban, hogy a 2026. január 01. napjának 00.00 órájától a jelen Szerződés mindkét Fél általi aláírásának napjáig Szolgáltató részéről történt szolgáltatásnyújtást az Önkormányzat szerződészerű teljesítésnek fogadja el, melynek tényét a jelen okiratban rögzítik.

VI. KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉG, KIZÁRÓLAGOSSÁG

1. A Szolgáltatót közszolgáltatási kötelezettség terheli az Önkormányzat által megrendelt mindenkorai menetrend szerinti szolgáltatásnyújtás, valamint az ahhoz kapcsolódó, jelen Szerződés szerinti kiegészítő szolgáltatások nyújtása kapcsán.
2. A Szolgáltató a jelen Szerződés hatályának időtartama alatt kizárólagosan jogosult és köteles Gödöllő területén a helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás nyújtására. A Szolgáltató kizárólagos joga csak abban az esetben korlátozható, ha az Önkormányzat a közszolgáltatási tevékenység olyan bővítését vagy a szolgáltatási színvonal olyan javítását kezdeményezi, amelyet Szolgáltató a kezdeményezéstől számított 60 napon belül nem vállal. Ebben az esetben az Önkormányzat a többlet feladatok vonatkozásában a Személyszállítási törvényben és az 1370/2007/EK rendeletben foglaltak szerint más szolgáltató szolgáltatását is igénybe veheti.

3. A Szolgáltatót a személyszállítási szolgáltatásban részt venni kívánókkal szemben szerződéskötési kötelezettség terheli a személyszállítás feltételeire vonatkozó jogszabályok előírásai szerint.

VII. A SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁNAK TÁRGYI FELTÉTELEI

1. A Szolgáltató a szolgáltatást saját felelősségére és kockázatára, saját eszközeivel köteles végezni a jelen Szerződés ellentételezésre, továbbá a Felek jogaira és kötelezettségeire vonatkozó egyéb rendelkezéseinek figyelembevételével.
2. Az Önkormányzat biztosítja – a jelen Szerződésben jelzett kivételekkel – a városi közúthoz kapcsolódó autóbuszmegálló és váróhelyiségek rendelkezésre állását a Szolgáltatónak a szolgáltatás végzéséhez, melyek az Önkormányzat tulajdonát képezik és a Szolgáltató ezeket szolgáltatásához térítésmentesen használni jogosult.
3. A Szolgáltató a folyamatos szolgáltatás garanciájaként köteles rendelkezni legalább 4 db autóbuszal és az üzembiztonságot szolgáló (saját, bérelt vagy egyéb szerződéses formájú) járműjavító és karbantartó háttérrel.
A Szolgáltató szervizállomásának neve, címe: Központi Járműfenntartó Üzem 2151 Fót, East Gate Business Park

VIII. TELEPHELY, VÉGÁLLOMÁSOK

1. A Felek rögzítik, hogy a Gödöllő autóbusz-állomás (Gödöllő, Szabadság út 8. sz. alatti ingatlan), továbbá az ezen található végállomási infrastruktúra a MÁV Személyszállítási Zrt. használatában áll. Az autóbusz-állomás nemcsak a helyi, hanem az elővárosi/regionális/országos személyszállításban résztvevő járművek végállomásoztatására is szolgál.
2. A Szolgáltatónak a szolgáltatás ellátásának teljes időtartama alatt rendelkeznie kell olyan – a költséghatékonyság szem előtt tartásával a lehető legmegfelelőbb megoldással kiválasztott és kialakított – bármely jogszerű jogcímen használt saját telephellyel vagy telephelyekkel, amely(ek) alkalmas(ak) a jelen Szerződés szerinti szolgáltatás biztosításának céljából a járművek megfelelő tárolására, karbantartási, javítási és egyéb, általánosan telephelyen végzett tevékenységek elvégzésére.
3. Az Önkormányzat a Szolgáltatónak forgalmi létesítményt, valamint olyan szociális létesítményt, ahol a járművezetők pihenő idejének eltöltése, tisztálkodása és étkezési lehetősége biztosítható, nem biztosít, az ezekről való gondoskodás a Szolgáltató feladata.

IX. A SZOLGÁLTATÁS NYÚJTÁSÁNAK SZEMÉLYI FELTÉTELEI

1. A Szolgáltató a szolgáltatás nyújtásához szükséges személyi feltételeket a Szerződés teljes hatálya alatt köteles biztosítani.
2. A Szolgáltató köteles munkáltatói előírások útján biztosítani azt, hogy munkavállalói magatartása megfeleljen a szolgáltatásra vonatkozó mennyiségi és minőségi követelmények teljesítésére vonatkozó elvárásoknak.

X. MENETREND

1. A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatát az Önkormányzat által meghatározott, mindenkor érvényes menetrendnek megfelelően köteles teljesíteni akként, hogy a

menetrend szerződésszerű teljesítését, a Szolgáltató saját üzemi menetrendjét a lehető leghatékonyabban szervezze meg. A Szolgáltató az összes – pl. műszaki, munkaszervezési, gazdasági – tényező együttes figyelembevételével a legköltséghatékonyabb módon köteles meghatározni a menetrend teljesítéséhez szükséges járművek számát, típusát és a teljesítés egyéb körülményeit. Az Önkormányzatnak a jelen Szerződés szerinti, a Szolgáltató éves elszámolása során indokolt költségek felülvizsgálatára irányuló eljárásában a jelen pont szerinti költséghatékonyág teljesítését kiemelten kell figyelembe venni.

2. A Szolgáltató a menetrend teljesítését úgy köteles megszervezni, hogy a forgalomban meghibásodott, üzemképtelen autóbusz(ok) helyettesítésére legfeljebb 20 percen belül pótló busz(oka)t lehessen forgalomba állítani. A Szolgáltató felel azért, hogy a szükséges, de azt nem meghaladó mennyiségű, üzemkész pótlóbusz megfelelő helyen folyamatosan rendelkezésre álljon.
3. Az Önkormányzat jogosult a mindenkori menetrendet meghatározni. A tervezett változtatásokat, azok életbe lépését megelőző legalább 60 nappal korábban kell a Szolgáltató részére írásban jeleznie. Amennyiben az Önkormányzat erre igényt tart, Szolgáltató köteles a kért menetrendi módosításokat az azokból adódó teljesítmény- forgalmi járműszám- és költség-változásokkal együtt kidolgozni, a Felek elszámolására gyakorolt pénzügyi hatás kalkulációjának bemutatásával.
4. A menetrend átfogóbb módosítását – ebbe beleértve egyes vonal(ak) vagy járat(ok) megszüntetését vagy bevezetését, útvonalának módosítását – bármelyik Fél kezdeményezheti.
5. A szolgáltatást a Szolgáltató a megadottnál több járművel is elláthatja, de ebből adódó többletköveteléssel nem élhet.
6. Indokolt esetben, különösen forgalmi terelés esetén, az Önkormányzat jogosult a forgalmi paramétereket a fenti határidőknél később is megváltoztatni, a Szolgáltató haladéktalan értesítése és a módosult forgalmi paraméterek haladéktalan átadása mellett. Ugyanezen feltételekkel a Szolgáltató is kezdeményezheti a forgalmi paraméterek fenti határidőknél később történő megváltoztatását, melyhez a Megrendelő jóváhagyása szükséges.
7. Szolgáltatónak nyitottnak kell lennie újszerű közlekedésszervezési megoldások (pl. igényvezérelt közlekedés) megvizsgálására, annak teszt- vagy élesüzemi megvalósítására, amelynek esetleges kidolgozása az Önkormányzattal együtt történik.

XI. A SZOLGÁLTATÓ BEVÉTELEI, DÍJSZABÁS

1. A jelen Szerződés szerinti közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel:
 - a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők által megfizetett menetdíjbevétel,
 - az állam által jogszabályban biztosított utazási kedvezmények és díjmentes utazás ellentételezéséhez nyújtott szociálpolitikai menetdíj-támogatás,
 - az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege,
 - a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének állam általi normatív, illetve fejlesztési támogatása,
 - a szolgáltatás nyújtásához kapcsolódó egyéb bevételek,

- önkormányzati ellentételezés a Szolgáltatót illeti meg.
2. Szolgáltató a szolgáltatás megkezdésekor a jelen Szerződés 3. számú mellékletében megállapított díjakat alkalmazza a szolgáltatás ellátása során. A mindenkori díjszabás módosítására az Önkormányzat jogosult, amelyre vonatkozó döntéshozatal előtt a Szolgáltatóval egyeztet. A Szolgáltatóval a díjszabás változását a bevezetés első napját megelőző legalább 60 nappal előbb kell közölni, hogy utastájékoztatási kötelezettségeinek megfelelő időben eleget tudjon tenni, illetve jegy- és bérletértékesítési tevékenységét a változásnak megfelelően tudja módosítani.

XII. A SZOLGÁLTATÓ VESZTESÉGEINEK ELLENTÉTELEZÉSE

1. A közszolgáltatási feladatokkal kapcsolatos valamennyi kiadást – azok felmerülésekor – Szolgáltató viseli. A Személyszállítási törvény alapján Szolgáltató, a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek, valamint a méltányos (észszerű) nyereség megtérítésére (ellentételezés) jogosult. A méltányos (észszerű) nyereség mértéke az összes költség és ráfordítás 2%-a.

Az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevételekkel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.

A Felek az ellentételezést mindaddig áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekintik, amíg a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezéssel kapcsolatosan áfa-fizetési kötelezettséget nem állapít meg. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezés áfa tartalmára vonatkozóan a jelen Szerződésben foglaltaktól eltérően foglal állást, és megállapítja az ellentételezés utáni áfa fizetési kötelezettséget, akkor a Megrendelő kötelezettséget vállal a Szolgáltató által fizetendő áfa és egyéb, a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv által meghatározott bírság, késedelmi pótlékok összegének megtérítésére. Ezen összeget a Szolgáltató - a számla kiállításától számított 15 napos fizetési határidejű - számlája ellenében a Megrendelő köteles határidőre teljesíteni.

Szolgáltató kötelezettséget vállal a menetrend szerinti helyi közszolgáltatási tevékenység folyamatos végzéséhez szükséges pénzügyi források mindenkori biztosítására. Működése során köteles olyan pénzügyi gazdálkodást folytatni, amely biztosítja fizetőképességének folyamatos fenntartását.

2. Szolgáltató a menetrend szerinti helyi közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat, bevételeket és ráfordításokat a vonatkozó törvény szerint meghatározott számviteli politikában rögzített, egységes és következetes, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolás alapján tartja nyilván. A nyilvántartási rendszernek biztosítani kell, hogy a menetrend szerinti helyi közszolgáltatási feladatok valós eredménye kimutatható legyen.
3. A közszolgáltatás ellátásának gazdasági ellenőrizhetősége érdekében Szolgáltató köteles a szolgáltatás nyújtásához igénybe vett közlekedési infrastruktúra költségeit, Szolgáltató bevétellel nem fedezett indokolt költségeit, továbbá a személyszállítási közszolgáltatások keretében megvalósuló utazások során az állam által jogszabályban biztosított utazási kedvezmények ellentételezéséhez nyújtott támogatásokat egyértelműen elkülöníteni.

4. Önkormányzat a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére 2026. évben összesen 215.000.000 Ft/év, azaz kettőszáztizenöt millió forint/év évközi ellentételezést (előleget) fizet a Szolgáltató részére, havonta, tizenkét egyenlő részletben. A havonként esedékes ellentételezés összegét az Önkormányzat a tárgyhoz 20. napjáig köteles a Szolgáltató bankszámlájára átutalni.
5. Önkormányzat a bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére 2027. évben a részére 2026. év október 15. napjáig megküldött kalkuláció alapján meghatározott összegű évközi ellentételezést (előleget) fizet. A kalkulációban szereplő ellentételezés – központi költségvetésből a tárgyévvel megelőző évre biztosított bérfejlesztési támogatással csökkentett – összegét Önkormányzat havonta, tizenkét egyenlő részletben, a tárgyhoz 20. napjáig köteles a Szolgáltató bankszámlájára átutalni. Az Önkormányzat és a Szolgáltató a jelen Szerződés 2027. évi teljesítéséről szóló éves beszámoló alapján számolnak el a bevétellel nem fedezett költségekkel. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség az összes költség és a méltányos nyereség összege.
6. Felek megállapodnak, hogy az Önkormányzat által nyújtott támogatás összege a 2026. éves teljesítés tekintetében semmilyen jogcímen nem haladhatja meg a havonta esedékes 17.916.667 Ft-ot, azaz tizenhétmilliókilencszáztizenhatezer-hatszázhatvanhét forintot, kivéve, ha a Felek a menetrend-módosításra irányadó szabályok szerint ebben megállapodnak. Tekintettel arra, hogy a Személyszállítási törvény 30. §. (1) bekezdése alapján Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, észszerű nyereség megtérítésére jogosult, amennyiben a XII. Fejezet 4. és 5. pontjaiban meghatározott, kalkulált évközi ellentételezés nem fedezi a tevékenységgel összefüggő, bevétellel nem fedezett indokolt költségeket, akkor Önkormányzat a különbözetet megfizeti Szolgáltatónak a 2027. évi teljesítésre vonatkozóan.

A 2027. évi éves beszámoló benyújtását követően Önkormányzat a beszámolóról köteles legkésőbb a tárgyévvel követő év május 31. napjáig érdemben dönteni, és az éves beszámoló alapján meghatározott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek különbözetét (veszteségtérítés) a beszámoló elfogadását követő 15 naptári napon belül, de legkésőbb június 30. napjáig megtéríteni a Szolgáltató bankszámlájára történő átutalással. A veszteségtérítés összege a tárgyévvel követő év június 30. napján abban az esetben is esedékessé válik, ha az Önkormányzat a fenti határidőben nem hoz érdemi döntést.

7. Amennyiben Önkormányzat a XII. Fejezet 4. és 5. pontjaiban számított összegek alapján több ellentételezést fizetett a Szolgáltatónak, mint az éves beszámoló szerinti, 2% mértékű méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a többletet Szolgáltató visszafizeti az Önkormányzat részére az éves beszámoló elfogadását követő 60 napon belül, vagy a Felek megállapodása alapján a túlfinanszírozás összegével csökkenti a következő évben az Önkormányzat által fizetendő ellentételezési előleg összegét.
8. Felek fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a jogosult pénzforgalmi számláján a jogosult számlavezető pénzintézete azt jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.
Felek késedelmes fizetések esetén jogosultak a késedelembe esés napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének

megfelelő mértékű késedelmi kamatot felszámítani a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: **Ptk.**) 6:155. §-ában meghatározott feltételekkel. A késedelmi kamat iránti igény a Ptk. elévülési szabályai szerint érvényesíthető.

9. Önkormányzat a 2026. január és február havi ellentételezés (előleg) összegeit a 2026. március havi ellentételezési összeggel együtt (egyösszegben) fizeti meg Szolgáltató részére a 4. pontban foglaltak szerint.

XIII. SZÁMVITELI ELKÜLÖNÍTÉS

1. A Szolgáltató – tekintettel a Személyszállítási törvény 30.§ (7) bekezdésében foglaltakra – belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített számviteli politikájában rögzített, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket beleértve a járműveken, járművekkel végzett különjáratit, illetve reklám tevékenységet, az annak érdekében felmerült kiadásokat, ráfordításokat, az e feladathoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat.
2. A közszolgáltatási feladatok ellátása révén realizált, valamint a járműpark saját tulajdonú részének egyéb hasznosításából származó bevételekről, az ezek érdekében felmerült ráfordításokról, az ahhoz kapcsolódó eszközökről és forrásokról beszámolóiban a Szolgáltató elkülönítetten köteles számot adni. A Szolgáltató az elkülönített elszámolást a jelen Szerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.

XIV. A SZOLGÁLTATÓ KÖLTSÉGEINEK FELÜLVIZSGÁLATA

1. A Szolgáltató az előirányzott ellentételezéshez képest költségei megtérítése vonatkozásában ténylegesen csak arra az összegre tarthat igényt, amely a szolgáltatás szerződésszerű teljesítése érdekében, indokolt mértékben felmerült. Szolgáltató köteles a feladatkörébe tartozó tevékenységek valamennyi ráfordítását, így különösen a gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzemben tartásával kapcsolatos költséget, továbbá a fejlesztési, beruházási ráfordításokat viselni, amely költségeket az Önkormányzatra külön nem háríthat át. Az indokolt költségek különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjak, továbbá a személyszállítási szolgáltatások működtetéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést (azaz az ésszerű nyereséget (ráfordítás arányos 2% mértékben) foglalhatnak magukban).
2. Az Önkormányzat a Szolgáltató által elszámolni kívánt költségek és ráfordítások indokoltságát az éves beszámolók, valamint a tárgynegyedévet követő második hónap utolsó napjáig megküldött negyedéves tájékoztatók alapján jogosult felülvizsgálni.

XV. A SZOLGÁLTATÓ BESZÁMOLÁSI, ADATSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEI

1. Szolgáltató évente beszámolót ad át az évet követő március 31. napjáig az

Önkormányzat részére, az alábbi tartalommal:
Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

Az éves futásteljesítményeket befolyásoló tényezők

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei

A forgalomellátás minőségi bemutatása

Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

- Menetrendszerúség: menetrendi eltérésekről (késések) részletes (percre pontos) kimutatás készítése
- Baleseti statisztika
- Autóbusz állományadatok
- Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések
- Utasforgalmi létesítmények

Gazdasági, pénzügyi beszámoló

Személyszállítási bevételek alakulása

Költségek

Veszteségkiegyenlítés

További kötelezettségvállalások teljesülése

2. Az Önkormányzat a beszámoló, teljesítményjelentés ellenőrzése során jogosult a megküldött háttéranyagokon túlmenően is adatszolgáltatást kérni a Szolgáltatótól, aki köteles együttműködni az Önkormányzattal.
3. A Szolgáltató köteles az Önkormányzat által a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatos olyan időszakos adatszolgáltatási kérelmekre, melyek az Önkormányzat, mint Megrendelő ellenőrzési tevékenysége gyakorlásához, a Szolgáltató teljesítésének, költségei indokoltságának értékeléséhez vagy az Önkormányzatnak jogszabály vagy más szerv által kötelezően előírt adatszolgáltatási vagy nyilvántartási kötelezettsége teljesítéséhez feltétlenül szükségesek, a kérelemben meghatározott ésszerű, a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de – ha nem más szerv általi ellenőrzésben megadott, kötött határidőről van szó – legalább 30 napos határidőn belül érdemben, pontos és hiánytalan adatszolgáltatással válaszolni, amennyiben a kért adatok a Szolgáltató Éves beszámolójából nem nyerhetők ki.
4. Amennyiben a Szolgáltató a beszámoló vagy az Önkormányzat eseti adatszolgáltatási kérelme teljesítésével elfogadható indok nélkül a megadott határidőhöz képest 30 napot meghaladóan késlekedik, és az Önkormányzat második felszólítására és az abban tűzött póthatáridőre sem egészíti ki adatszolgáltatását, az adatszolgáltatás megtörténteig a Szolgáltatónak fizetendő ellentételezés összegét késedelmi kamat fizetési kötelezettség nélkül jogosult visszatartani. E jogosultság az Önkormányzatot akkor is megilleti, ha az adatszolgáltatást nem ő, hanem a közszolgáltatásokra vonatkozóan ellenőrzési jogosultsággal rendelkező bármely szerv közvetlenül a Szolgáltatótól kérte. Az adatszolgáltatás Szolgáltató általi teljesítését követően az így visszatartott összegeket haladéktalanul át kell utalni.
5. A beszámolási, adatszolgáltatási kötelezettség teljesítése és a kapcsolódó ellenőrzés során személyes adatok nem ismerhetők meg, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

XVI. A SZOLGÁLTATÓ KÖTELEZETTSÉGEI

Általános kötelezettségek

1. Szolgáltató a szolgáltatást a közösségi közlekedési szakmában elvárható szolgáltatási rendszerben, magas színvonalon valósítja meg, azaz biztosítja a következőket:
 - a menetrend pontos, forgalmi adottságtól lehetőleg független, zavarmentes betartása,
 - egységes megjelenésű, tisztán és megfelelően karbantartott járművek,
 - biztonságos forgalomellátásra alkalmas járművek és azok tartalékai,
 - a forgalomszervezés és zavarelhárítás hatékony és gyors megoldása,
 - alkalmas műszaki javító bázis,
 - megfelelő utas balesetbiztosítás,
 - utastájékoztató és értékesítési rendszer,
 - panaszok és kárigények ügyfélközpontú kezelése,
 - dokumentált, zárt rendszerű, talált tárgy kezelésének biztosítására vonatkozó rendszer működtetése,
 - forgalom lebonyolítási minőségellenőrzési rendszer működtetése.
2. A Szolgáltató köteles együttműködni a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást végző más közlekedési szolgáltatókkal, valamint a személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges állomások, megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetőivel.
3. A Szolgáltató köteles minden olyan engedélyt megszerezni, fenntartani és minden lényeges tekintetben megfelelni az ilyen engedély feltételeinek, amely jogszabály előírása alapján a jelen Szerződés szerinti szolgáltatás nyújtásához közvetve vagy közvetlenül szükséges.

A szolgáltatás eszközeinek üzemeltetése

4. A Szolgáltató kötelezettsége annak biztosítása, hogy a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges eszközök mindenkor üzemkész állapotban legyenek.

Jegy- és bérletértékesítés

5. A Szolgáltató köteles gondoskodni a szolgáltatás igénybevételéhez szükséges utazási jegyek és bérletek előállításáról, beszerzéséről, valamint olyan értékesítési hálózat működtetéséről, amely biztosítja az utazóközönség számára az értékszervények, bérletigazolványok megvásárlását. A Szolgáltató köteles a mindenkori díjtermékeket az autóbuszon, és/vagy az elővételi pénztárban/információs irodában értékesíteni, mely munkanapokon minimum 8 óra időtartamban nyitva tart. Az elővételi pénztárban/információs irodában a bankkártyás fizetés lehetőségét biztosítani kell. Az Önkormányzat köteles az új díjtermék bevezetése előtt Szolgáltatóval egyeztetni a díjtermék paramétereiről (különösen, de nem kizárólagosan érvényesség, jogosultság, értékesítési módok). A termék bevezetését az Önkormányzat az egyeztetés igazolt lezárását követően rendelheti el, a bevezetésre köteles legalább 60 napos átfutási időt biztosítani.
6. A jegyek és bérletek előállítása során a Szolgáltató köteles az ismert hamisítási kockázatokat minimalizáló módszert választani.
7. A visszatérítés általános szabályait Szolgáltató mindenkor érvényes Autóbuszos

Üzletszabályzata és Helyi Díjszabása tartalmazza. Szolgáltató a visszaváltás során a helyi Díjszabásban meghatározott mértékű kezelési költséget számolhat fel.

Jegyellenőrzés

8. A Szolgáltató köteles a bevételek maximalizálására. A hatékony jegy- és bérletellenőrzés a Szolgáltató kötelezettsége. A Szolgáltató köteles az első ajtós felszállás rendszerével biztosítani az ellenőrzést a járműveken.
9. Szolgáltató köteles a járművezetők jegyértékesítési, illetve jegyellenőrzési tevékenységét rendszeresen ellenőrizni, ennek adatait folyamatosan gyűjteni és a beszámolóikban szerepeltetni.
10. A Szolgáltató köteles a pótdíjazás lehetőségének biztosítására nemcsak a helyszínen, hanem ügyfélszolgálati irodájában is, köteles továbbá a pótdíjazás megfelelő dokumentálását, a követelésbehajtási eljárásokat megfelelően kidolgozni és hatékonyan működtetni.

Üzletszabályzat, utastájékoztató

11. A Szolgáltató az általa működtetett járműveken való utazás feltételeit, üzletszabályzatát köteles írásban rögzítetten az utasok részére megismerhetővé tenni honlapján. A honlap elérhetőségét az autóbuszokon, és az állomások, valamint megálló váróhelyein jól látható helyen ki kell függeszteni.
12. A Szolgáltatónak a szolgáltatásait igénybe vevők tájékoztatása érdekében a megállóhelyeken menetrendi hirdetőtáblákat kell elhelyezni, melyeken – összhangban a hatályos menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal – feltüntetni az adott megállóhelyet érintő járatok érvényes menetrendjét, számjelét. A megállóhely nevét a menetrendi hirdetőtáblán a Szolgáltatónak kell feltüntetnie. A Szolgáltatónak az érvényes menetrendjét a törvényben meghatározott tartalommal menetrendi tájékoztató kiadványban is rögzítenie kell, valamint köteles annak megvásárlási, vagy térítésmentes hozzájutásának lehetőségét a szolgáltatásait igénybe vevők számára biztosítani. A menetrend, illetőleg a viteldíjak változását azok életbelépését legalább 30 nappal megelőzően kell közzétenni. A Szolgáltató köteles az általa működtetett ügyfélszolgálati irodában, illetőleg internetes honlapján tájékoztatni az utazókat vonalhálózatáról, menetrendjéről, viteldíjairól, az egyes járatok útvonalának időleges változásáról, az utazási feltételekről, valamint működésének aktuális kérdéseiről.

Megállóhasználat

13. A megállóban elhelyezett közlekedési táblákat, oszlopokat, valamint az azokon elhelyezett menetrendi hirdetőtáblákat a Szolgáltató köteles a szolgáltatás megkezdésének időpontjától folyamatosan biztosítani, hiányuk, megrongálódásuk esetén pótolni.
14. Az Önkormányzat díjmentesen biztosítja Szolgáltató számára a szolgáltatás időszakában a tulajdonában levő megállóhelyek használatát. Az Önkormányzat tulajdonában levő megállóhelyek és a kezelésében lévő közutak takarítása, hó- és síkosság-mentesítése az Önkormányzat kötelezettsége.

Még elégséges szolgáltatás

15. A Szolgáltató sztrájk esetén köteles legalább a Személyszállítási törvény 39. §-a szerinti még elégséges szolgáltatást biztosítani.

Járműállomány jellemzői

16. A Szolgáltató az általa biztosított járművek körében a károsanyag-kibocsátási normák szerint **EURO VI** környezetvédelmi besorolású és utastéri légkondicionáló berendezéssel is felszerelt járműveket köteles használni a szolgáltatásnyújtás során.
17. A Szolgáltató alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművekkel végzi a szolgáltatást.
18. A szolgáltatónak egységes megjelenést kell biztosítania a járműveken annak érdekében, hogy a közszolgáltatás helyi közösségi közlekedést ellátó funkciója egyértelműen beazonosítható legyen.

XVII. ELJÁRÁS ZAVAROK, SZOKÁSOSTÓL ELTÉRŐ FORGALMI KÖRÜLMÉNYEK, ILLETVE RENDKÍVÜLI IGÉNYEK ESETÉN

1. A Szolgáltató köteles a szokásostól eltérő, a Szolgáltató érdekkörén kívüli okból felmerülő forgalmi körülmények, átmeneti forgalomkorlátozások, a szolgáltatás során jelentkező forgalmi zavarok (közúti torlódás miatti késések, műszaki okok miatti járatkimaradások, balesetek miatti járatkimaradások és forgalomkorlátozások, időjárás miatti menetrendi eltérések) idején, valamint rendkívüli igények felmerülése esetén is gondoskodni a szolgáltatás – lehetőségekhez képest – folyamatos biztosításáról.
2. Az ilyen körülményekről – amennyiben annak várható időtartama meghaladja a kettő órát – a Szolgáltató haladéktalanul értesíti az Önkormányzatot a vonatkozó intézkedési tervről, a Szolgáltató által megteendő lépésekről, az akadályoztatás várható időtartamáról. A Felek kötelesek egymással együttműködni annak érdekében, hogy a forgalom folyamatossága biztosított legyen, illetve a zavarok által okozott késedelmek, kényelmetlenségek, az utasok sérelme a legszükségesebb mértékre korlátozódjanak.
3. Amennyiben a szokásostól eltérő forgalmi körülmények az Önkormányzat más feladatkörével érintett (pl. útfelújítás, közterület lezárások) tevékenységből eredően merülnek fel, az Önkormányzat az ok felmerüléséről előzetesen értesíti a Szolgáltatót.
4. Fenti helyzetekből adódó forgalomkorlátozás, forgalmi változás esetén felmerülő többlet üzemeltetési költségeit a Szolgáltató jogosult az Önkormányzat felé indokolt költségként elszámolni. Szolgáltató köteles azonban a többletüzemeltetési költségeit ésszerű mértékben a lehető legkisebb összegben tartani, a racionális megoldáshoz képesti jelentős költségtöbblet megtérítésére az Önkormányzat nem köteles.
5. A Szolgáltató érdekkörében felmerülő ok miatti zavarok, forgalmi változás esetén a fenti eljárás értelemszerűen alkalmazandó azzal, hogy erre tekintettel többletköltség elszámolására nem kerülhet sor.

XVIII. AZ ÖNKORMÁNYZAT NYILATKOZATAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

1. Az Önkormányzat szavatolja, hogy harmadik személyeknek nem állnak fenn olyan jogaik, amelyek a jelen Szerződés szerinti szolgáltatás Szolgáltató általi ellátását akadályoznák. Az Önkormányzat ezen szavatosságát nem sértő módon jogosult a

Szolgáltató szolgáltatásával érintett megállók közlekedési célú igénybevételre hozzájárulást adni más szolgáltató vagy személy részére is, amelyről a Szolgáltatót tájékoztatni köteles és ebben az esetben a Szolgáltató köteles a további igénybe vevőkkel együttműködni.

2. Az Önkormányzat vállalja az ellentételezés jelen Szerződés szabályainak megfelelő megfizetését.

XIX. VIS MAIOR

1. Vis Maior Eseménynek minősül bármely olyan előre nem látható esemény, amely bármely Félen (vagy a Szolgáltató alvállalkozóján) kívül álló okból merül fel és az érintett személytől elvárható gondossággal sem kerülhető el, illetve hárrítható el (háborús, polgárháborús cselekmények, események, forradalom, felkelés, lázadás, zendülés, polgári engedetlenség, terrorcselekmények, blokádok, természeti katasztrófák, tűzvész, árvíz, embargó, energiahiány vagy korlátozás, járvány vagy karantén, szabotázs, más szolgáltatónál felmerülő sztrájk).
2. Amennyiben Magyarország Kormánya az élet- és vagyónbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére, vagy a jelen közszolgáltatással érintett területre veszélyhelyzetet hirdetett ki, Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a járványhelyzettel összefüggésben a Szolgáltató a szerződéses kötelezettségeit nem tudja teljesíteni, mentesül a szerződészegés következményei alól, amennyiben igazolja, hogy a szerződészegés észszerűen elvárható intézkedésekkel sem elhárítható.

Felek ilyen körülménynek tekintik különösen:

- a járványügyi helyzetre tekintettel Szolgáltató alkalmazottait érintő jogszabályi korlátozások bevezetése,
 - a Szolgáltató alkalmazottainak olyan fokú tömeges megbetegedése, amely miatt a Szerződés tárgyát képező szolgáltatás ellátás (saját alaptevékenységén felül) számára lehetetlenné válik.
3. Vis Maior fennállása esetén, ha az akadályozza vagy késlelteti valamely Felet a Jelen Szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésében, akkor az érintett Fél köteles az észszerűen lehetséges legrövidebb időn belül tájékoztatni a másik Felet az ilyen esemény beálltáról, annak jellegéről és az adott Fél Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésére várhatóan gyakorolt hatásáról.
 4. A Vis Maiorral érintett Fél jelen Szerződés szerinti, a Vis Maior esemény által érintett kötelezettségei felfüggesztődnek a Vis Maior Esemény megszűnéséig, és ha az érintett Fél eleget tett a másik Fél haladéktalan tájékoztatási kötelezettségének, és mindent megtett a Vis Maior esemény szolgáltatásra gyakorolt hatásainak enyhítésére, az adott Fél mentesül a Jelen Szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítése, illetve határidőben történő teljesítése alól olyan mértékben, amilyen mértékben azok teljesítését az adott Vis Maior esemény akadályozza, vagy késlelteti.

XX. ALVÁLLALKOZÓ BEVONÁSA

1. A helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása érdekében a Szolgáltató a Személyszállítási törvény 25. § (8) bekezdésben foglaltak alapján a személyszállítási alaptevékenység végzésébe legfeljebb 49%-ban vonhat be

alvállalkozót és alvállalkozóként kizárólag a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltató vonható be.

2. Felek egyezően rögzítik, hogy alvállalkozónak az a Szolgáltatóval szerződéses kapcsolatban álló személy vagy társaság minősül, aki (amely) a Szerződés tárgya szerinti, helyi menetrendszerinti közforgalmú személyszállításban (alaptevékenységben) a Szolgáltató által bevontan közvetlenül vesz részt. Nem minősül tehát alvállalkozónak a kiegészítő/kísérő jellegű tevékenységbe bevont vagy a Szolgáltató által közvetített szolgáltatásként elszámolt tevékenységet nyújtó partner (amely a szolgáltatás kísérő jellegű tevékenységeibe kerül bevonásra, mint amilyen például az utastájékoztatóban, a bizományos vagy egyéb értékesítésben, a jegyellenőrzésben, a járművek rendelkezésre bocsátásában vesz részt, a tevékenység végzéséhez szükséges ingatlan(ok) bérbeadásában, a járművek műszaki, esztétikai állapotának biztosításában), továbbá a Szerződés teljesítéséhez igénybe venni kívánt gyártó, forgalmazó, alkatrész vagy alapanyag eladója.
3. Az alvállalkozó igénybevétele nem növelheti a Szolgáltató ellentételezésének mértékét ahhoz képest, mintha az adott szolgáltatás-részt a Szolgáltató maga látná el. Ennek érdekében az alvállalkozói szerződésben a Szolgáltató köteles olyan hatékony ellenőrzési mechanizmust biztosítani, amely lehetővé teszi az alvállalkozói díjak és költségek indokoltságának megállapítását. E feltétel teljesülését az Önkormányzat jogosult akként is ellenőrizni, hogy az alvállalkozói szerződést, illetve az abban foglalt díjazást alátámasztó iratokat megvizsgálja. Az Önkormányzat az így tudomására jutott nem nyilvános adatokat /információkat üzleti titokként kezeli. Ennek lehetőségét a Szolgáltatónak az alvállalkozóval kötendő szerződésben biztosítani kell.
4. Az alvállalkozó teljesítéséért a Szolgáltató úgy felel, mintha saját maga teljesített volna.

XXI. A SZOLGÁLTATÁS ELLENŐRZÉSE

1. Az Önkormányzat jogosult a Szolgáltató szolgáltatásának, szabályszerű működésének, gazdálkodásának, továbbá elszámolásának, valamint a szerződésszerű teljesítésének ellenőrzésére.
2. Az Önkormányzat jogosult az ellenőrzéseket saját maga vagy megbízott szakértő vagy szakértői szervezet útján, bármikor nyílt vagy rejtett úton, próbahasználat útján is végezni, illetve végeztetni. Az Önkormányzat vagy megbízottja e célból az üzemi és utasforgalmi területen tartózkodhat, a Szolgáltató ott jelen lévő személyzetétől, illetve az utasoktól felvilágosítást kérhet. Az Önkormányzat jogosult a Szolgáltató forgalomba álló járműveit a szerződéses előírásoknak (állapot, megjelenés, eszközök és tartozékok megléte és működőképessége stb.) való megfelelés céljából – annak telephelyén is, előzetes bejelentéssel, a szolgáltatás ellátását nem akadályozva – ellenőrizni. Ugyancsak jogosult az Önkormányzat a Szolgáltató által végzett szolgáltatást annak üzemidejében bármikor, nyílt vagy rejtett ellenőrzéssel ellenőrizni.

A Szolgáltató köteles az Önkormányzattal és annak megbízottjával az ellenőrzés során együttműködni, számukra minden az ellenőrzés elvégzéséhez észszerűen szükséges támogatást megadni, (így különösen, de nem kizárólagosan: számviteli nyilvántartásaiba és a szolgáltatáshoz kapcsolódó szerződéseibe betekintést engedni, valamint a közszolgáltatási tevékenységére, illetve egyébként

gazdálkodására vonatkozó minden rendelkezésére álló vagy észszerű erőfeszítéssel kinyerhető adatot és információt megadni). A Szolgáltató e körben üzleti titokra nem hivatkozhat, ha azáltal az Önkormányzat – különösen az ellentételezés mértékére, a túlkompensáció tilalmára vonatkozó uniós és hazai szabályozásnak való megfelelés teljesíthetősége érdekében érvényesítendő – ellenőrzési jogának gyakorlását ellehetetlenítené. Az így tudomására jutott nem nyilvános adatokat /információkat az Önkormányzat köteles üzleti titokként kezelni. Az ellenőrzés során személyes adatok nem ismerhetők meg, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel

XXII. KÖTBÉR

1. A szolgáltatás végzése során Szolgáltató tevékenységével összefüggő, saját hibájára visszavezethető okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma éves szinten nem haladhatja meg az indított járatokhoz viszonyított 2%-os határértéket.
2. Ha a kimaradt járatok száma, éves szinten az indított járatok 2%-át meghaladja, Önkormányzat jogosult hibás teljesítés kötbért alkalmazni, melynek mértéke 100.000 Ft/alkalom/járat.
A kötbér összegét az esedékes fizetési kötelezettsége terhére az Önkormányzat jogosult beszámítani.

XXIII. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

1. A Felek a Szerződést közös megegyezéssel, írásban módosíthatják. A szerződésmódosítás csak a jelen Szerződésben foglalt feltételek megtartása mellett eredményezheti az ellentételezés jelen Szerződés szabályai szerint kalkulált mindenkori összegéhez képest költségtérítési többletigény érvényesítését.
2. Amennyiben a Szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállott körülmény miatt a Szerződés a Felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti – ide értve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a Szerződés tartalmi elemeit valamelyik Fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg, vagy ha a Fél Szerződés szerinti kötelezettségeinek további és folyamatos teljesítésére önhibáján kívül eső okból (pl.: a gazdálkodást vagy a vállalt kötelezettségek szakszerű ellátását befolyásoló külső körülmények változása és jelentős hatása) nem lenne lehetősége - a módosításban érdekelt Fél írásban kezdeményezheti a másik Félnél a Szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. E módosítás is csak a körülmények jelentős változására vonatkozó szabályok szerinti feltételek fennállása esetén eredményezheti az ellentételezés mértékének növelését.
3. A kérés kézhezvételét követő 3 hónapon belül a Felek megtárgyalják a Szerződés közös megegyezéssel történő módosításának lehetőségét, és a Szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint méltányos érdekeik figyelembevételével egybehangzó akarattal módosíthatják.
4. Amennyiben a Szerződés módosítása jogszabályváltozásra tekintettel szükségessé válik (ide nem értve az értelemszerűen alkalmazandó, érdemi változtatást nem igénylő változásokat), a Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a biztosított átmeneti időszakban, ennek hiányában haladéktalanul a Szerződést az új szabálynak megfelelően módosítják. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a

jelen Szerződés hatálybalépését követően a Támogatásokat Vizsgáló Iroda (TVI) a Szerződésre vonatkozóan kötelező változtatást ír elő, úgy haladéktalanul intézkednek a Szerződés módosításáról.

5. Szerződés tartalmának korlátlan módosítására az olyan vis maior helyzetek, mint például háborús veszélyhelyzet, energiaválság, járványügyi helyzet, stb. elegendő okként szolgálhatnak, amennyiben a vis maior esemény az Önkormányzat kötelező feladatellátását veszélyezteti vagy ellehetetleníti és a Felek erről haladéktalanul tájékoztatják egymást

XXIV. A SZERZŐDÉS MEGSZŪNÉSÉNEK ESETEI

1. Az Önkormányzat abban az esetben jogosult a Szerződést felmondani, ha a Szolgáltató nem teljesíti a vállalt kötelezettségeit, így különösen, ha a Szolgáltató
 - a) a közszolgáltatási tevékenységet részlegesen vagy teljeskörűen önkényesen félbeszakítja, szünetelteti,
 - b) a szolgáltatást nem a hatályos menetrendnek megfelelően teljesíti,
 - c) az utazóközönség jogait durván és ismétlődően megsérti,
 - d) a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásához szükséges személyi és dologi feltételeket nem biztosítja.
2. A felmondásra okot adó körülmény beállta esetén az Önkormányzat az oknak és a helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével felszólítja a Szolgáltatót a szerződésszegés kiküszöbölésére. Amennyiben a Szolgáltató a felszólításnak az Önkormányzat által szabott türelmi időn belül nem tesz eleget, és a szerződésszegő helyzet továbbra is fennáll, az Önkormányzat jogosult a Szerződést felmondani.
3. A Szolgáltató abban az esetben jogosult a Szerződést felmondani, ha
 - a) az Önkormányzat a Szolgáltató részére a jelen Szerződésben meghatározott mértékű ellentételezést a fizetési határidő után 90 nappal nem téríti meg, és ennek teljesítésével kapcsolatban a jelen pontban megjelölt időtartam alatt nem jön létre írásos megállapodás,
 - b) a Szolgáltatót jogszabály alapján megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatást az Önkormányzat felszólítás ellenére jogosulatlanul visszatartja vagy határidő után 60 nappal – ismétlődő esetben 30 nappal – fizeti meg a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,
 - c) ha a Szerződés megkötésének vagy közös megegyezésen alapuló módosításának időpontjában a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggésben fennálló körülmények a Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződésszerű teljesítés a Szolgáltatótól nem várható el, és a Szerződés feltételeinek módosításában a Felek nem jutnak közös megegyezésre.
4. A felmondásnak 3. pont a) és b) alpontok szerinti esetekben tartalmaznia kell a felmondás előzményeit, a felmondás okát és az annak jogszerűségére vonatkozó hivatkozást, a közszolgáltatási jogok megszűnésének, illetőleg a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét, amely nem haladhatja meg az ugyanezen időponttól számított 6 hónapot.
5. Az Önkormányzat a Szerződést rendkívüli felmondással az alábbi esetekben mondhatja fel:
 - a) a Szolgáltató a közszolgáltatás ellátása során a tevékenységére vonatkozó

- jogszabályokat vagy hatósági előírásokat súlyosan megsérti és a jogsértés tényét bíróság vagy hatóság jogerősen megállapítja. Súlyos jogsértés körébe tartozik különösen a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással vagy jelentős anyagi károkozással járó cselekmény.
- b) a Szolgáltató a Szerződésben meghatározott lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megsérti. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha a közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi, munkavédelmi, tűzvédelmi előírások megszegése miatt haláleset következik be.
 - c) a Szolgáltató a Szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés saját hibából egyoldalúan véglegesen, vagy többször időlegesen megszünteti, szünetelteti. Nem tekinthetők felmondási alapnak a jogszerű sztrájk következtében elmaradt járatok;
 - d) a Szolgáltató az autóbuszjáratokat saját hibából a Szerződés mellékletét képező menetrendtől folyamatosan vagy többször ismétlődően eltérően közlekedtet, ezen belül különösen olyan módon, hogy az egyes vonalakon a napi üzemidőt csökkenti, a gyakoriságot elmulasztja, az előírt napi járatszám alatt teljesít, a vonalhálózatot vagy annak egy részét az Önkormányzat egyetértése nélkül megváltoztatja, a kapacitását visszatartja, illetve csökkenti;
 - e) a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemeltetésére és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy a Szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza, az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálati megállapítják, illetve a Szolgáltatót jogerősen elmarasztalják;
 - f) ha a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságát a közlekedési hatóság visszavonja.
 - g) egyebekben, ha a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatának ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat vagy a közszolgáltatási feladat végzésével közvetlenül összefüggő, annak folyamatos ellátását meghatározó mértékben befolyásoló hatósági előírásokat súlyosan megsérti és e jogsértés tényét bíróság, vagy hatóság jogerősen megállapítja.
6. A Szolgáltató a Szerződést rendkívüli felmondással felmondhatja, ha a Szolgáltató által a Szerződésben vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségeit az Önkormányzat nem teljesíti, vagy teljesítését felszólítás ellenére elmulasztja – ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését.
7. Az 5. és 6. pont szerinti rendkívüli felmondásnak írásban, olyan határidő megállapításával van helye, hogy az Önkormányzat a közszolgáltatás ellátásáról gondoskodhasson.
8. Szerződés rendkívüli felmondására bármelyik Fél jogosult az olyan vis maior helyzetek miatt, mint például háborús veszélyhelyzet, energiaválság, járványügyi helyzet, stb.
9. A Szerződés megszűnik abban az esetben is, ha
- a) a Szolgáltató tekintetében végelszámolási eljárás indul vagy a bíróság jogerősen

- elrendeli felszámolását, kényszertörlesztését,
- b) a Szolgáltató továbbá nem minősül átlátható szervezetnek,
 - c) a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságát a közlekedési hatóság visszavonja,
 - d) a Szolgáltató jogutód nélkül megszűnik,
 - e) a meghatározott szolgáltatási időszak lejár,
 - f) a gödöllői helyi közösségi közlekedés feltételeinek biztosítása jogszabály- vagy más változás következtében az Önkormányzattól más szervezet vagy személy feladatkörébe kerül, illetve más külső, elháríthatatlan okból az Önkormányzat megrendelői pozíciója ellehetetlenül.
10. A Szerződés a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságának elvesztése okán az autóbusszos személyszállító engedély jogerős visszavonásának, a jogutód nélküli megszűnése esetében pedig a jogutód nélküli megszűnés időpontjában szűnik meg.
11. A felmondás általános szabályai:
- a. a felmondás - írásban - a másik Félhez címzett ajánlott levélben történik. A felmondási idő kezdete az ajánlott levél kézhezvételének időpontja;
 - b. amennyiben a Szerződés felmondására bármelyik Fél súlyos, vagy tartós Szerződés szegésére hivatkozással kerül sor a szerződésszegésért felelős Féltől a másik Fél a Ptk. általános szabályai szerint kártérítést követelhet.
12. A Szerződés megszűnése nem érinti a Feleknek a Szerződésből eredő egymással szembeni tartozásait és követeléseit, a Szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.
13. A Szerződés megszűnése esetén a Felek a szolgáltatás átadásával kapcsolatos kötelezettségeiket haladéktalanul teljesítik és 60 napon belül elszámolnak egymással. A Szerződés megszűnése esetén is köteles a Szolgáltató az Önkormányzattal oly mértékben együttműködni, hogy a szolgáltatás folyamatosságának és elvárható színvonalának biztosítása fennmaradjon.

XXV. A SZERZŐDÉS ÁTRUHÁZÁSA

A jelen Szerződés harmadik személyre történő átruházásához, illetve a belőle fakadó kötelezettségek, tartozások harmadik személy általi átvállalásához a másik Fél előzetes írásbeli hozzájárulása szükséges.

XXVI. KAPCSOLATTARTÁS, ADATVÉDELMI RENDELKEZÉSEK

1. Felek a jelen Szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a Szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefonszámuk és e-mail elérhetőségük megjelölésével.
2. A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen Szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési/képviselési joggal felruházott képviselői jogosultak.
3. A kapcsolattartók adatait – amennyiben van – a teljesítésigazolásra jogosult személyek, a jelen Szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők adatait Felek a Szerződés 5. számú mellékleteként csatolják. A

kapcsolattartók adatainak változása a Szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.

4. A Szerződés előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése az Európai Parlament és a Tanács, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2016/679 Rendelete (a továbbiakban: **GDPR**), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: **Infotv.**) rendelkezései alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el. Amennyiben a Felek a fentiekben foglalt kötelezettségeiket megszegik, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (NAIH) hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) egymás felé megtéríteni kötelesek.
5. A jelen Szerződésben képviselőre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek adatait (név, beosztás, aláírás), a teljesítésigazoló személyek (név, beosztás, aláírás), a Szerződésben megjelölt kapcsolattartók, adatait (név, beosztás, levelezési cím, e-mail cím, telefonszám), illetve a Szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatait (név, beosztás, aláírás) a Felek kizárólag a Szerződés megkötésével és teljesítésével, különösen a teljesítéssel összefüggő kapcsolattartás, az együttműködési kötelezettség teljesítése, valamint a Szerződés teljesítésével összefüggő jognyilatkozatok megtétele céljából kezelik és az átadott személyes adatok kezelésére megfelelő joggal rendelkezők, melyet a GDPR 6. cikk (1) bekezdés f) pont szerinti jogos érdekekben jelölnek meg. A Felek jelen Szerződés aláírásával kijelentik, hogy az adatok átadására megfelelő joggal rendelkeznek.
6. Felek a Szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a Szerződésben a másik Fél által megjelölt adatkezelési tájékoztató tartalmát megismerték, az abban foglaltakat tudomásul vették, illetve azt az érintettekkel – igazolható módon – megismertették. Felek az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatójukat a honlapjukon nyilvánosságra hozták, amelyek folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhetőek az alábbi címeken:
Önkormányzat: <https://godollo.hu/adatkezelesi-tajekoztato>
Szolgáltató: <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/adatkezelesi-tajekoztatok> 6.2. pontja alatt található link.
7. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait Megrendelő nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató kezeli, így ő minősül a GDPR szerinti Adatkezelőnek.

Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint a Személyszállítási Törvényben foglalt előírásokkal összhangban kezeli. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza az adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi egység alatt: <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/adatkezelesi-tajekoztatok>

XXVII. TITOKTARTÁS, INFORMÁCIÓSZABADSÁG, ÁTLÁTHATÓSÁG

1. Önkormányzat a Szerződés teljesítése során tudomására jutott mindennemű adatot, különös tekintettel az üzleti titok védelméről szóló 2018. évi LIV. törvényben (a továbbiakban: **Üttv.**) meghatározott üzleti titkot és védett ismeretet időbeli korlátozás nélkül köteles megőrizni és tudomásul veszi, hogy ezen előírások megszegése az Üttv.-ben rögzített, az üzleti titok megsértése körébe tartozó jogkövetkezményeket – kártérítési igényérvényesítés, valamint, kártól független egyéb igényérvényesítést – von(hat) maga után.

Felek rögzítik, hogy Önkormányzat titoktartási kötelezettségvállalása kiterjed minden alkalmazottjára és közreműködőjére (akikkel jelen Szerződés teljesítésével összefüggésben jogviszonyt létesített, illetve kapcsolatba került). Felek megállapodnak, hogy a Szolgáltatótól és/vagy az általa meghatalmazott személytől kapott információkat Megrendelő csak jelen Szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben használhatja fel.

2. Felek kijelentik, tudomással bírnak arról, hogy az Infotv. információs szabadságra vonatkozó rendelkezéseit, valamint valamely Félre irányadó további jogszabályokat is alkalmazni kell, amelynek megfelelően a titoktartási kötelezettségüknek kizárólag olyan mértékben tudnak eleget tenni, amilyen mértékben azt a vonatkozó jogszabályok számukra lehetővé teszik. Jelen fejezet szerinti előírások nem gátolják Feleket a jelen Szerződésből eredő jogaik bíróság előtt történő érvényesítésében.

3. Felek a jelen Szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: **Nvt.**) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a Szerződést felmondani, ha a másik Fél a Szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

4. Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az Infotv., illetve a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok alapján – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a Szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.

5. Önkormányzat megismerte és elfogadja a Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/tajekoztatas-tanacskeres>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt és azt követően is magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményét/cselekményeit jelzi a Szolgáltató által működtetett szervezeti integritást sértő események bejelentésére szolgáló, a Szolgáltató honlapján (https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/integritas_bejelentes) elérhető csatornán keresztül és biztosítja azt, hogy az általa foglalkoztatott munkavállalók a bejelentést megtehessék. Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy tájékoztatja a munkavállalóit a Szolgáltató által működtetett szervezeti integritást sértő események bejelentésére szolgáló csatornákról és a bejelentés megtételének lehetőségéről. Szolgáltató erről szóló részletes tájékoztatása itt érhető el:

6. Felek rögzítik, hogy az ellenőrzés, információkérés, éves beszámoló, adatszolgáltatás, a tevékenységről történő tájékoztatás során az adatvédelmi jogi előírásokra figyelemmel személyes adatok megismerésére kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel kerülhet sor.

XXVIII. VEGYES, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

1. Felek kijelentik, hogy jogképesek, jogképességük a szerződéskötés vonatkozásában nem korlátozott. Felek jelen Szerződést aláíró képviselői a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen Szerződés aláírásával kijelentik és teljes körű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a jelen Szerződés vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve.

Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen Szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen Szerződés megkötésére és aláírására. Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláíróra terhel, a korlátozás a másik Féllel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a másik Felet nem terheli.

2. Felek a jelen Szerződés aláírásával büntetőjogi felelősségük tudatában kijelentik, hogy az Áfa törvény 259. § 13. pontja alapján független Félnek minősülnek.

4. Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződésből eredő esetleges követeléseik elévülése vonatkozásában a Ptk. 6:25. § (1) bekezdésében foglaltakon felül elévülést megszakító tényként ismerik el a postai úton tértivevényes levélben/személyesen/futárszolgálattal a másik Fél részére megküldött felszólító levelet is.

5. Felek tudomásul veszik, hogy a jelen Szerződéssel összefüggő jognyilatkozatok megtétele kizárólag a másik Félhez intézett ajánlott vagy más módon igazolhatóan kézbesített írásbeli jognyilatkozat útján érvényes. A Felek megállapodnak abban, hogy a jognyilatkozatokat kézbesítettnek tekintik, amennyiben a postai tértivevény a Félnek a jelen Szerződésben meghatározott címéről „nem kereste”, „cím ismeretlen”, „cím elégtelen”, „az átvételt megtagadta”, „címzett elköltözött, utánküldést nem kér”, vagy egyéb más a címzetti felróhatóságot igazoló jelzéssel érkezik vissza feladónak. Felek a székhelyük változását kötelesek három (3) napon belül egymással postai, tértivevényes, ajánlott küldemény útján közölni. Ennek elmaradása esetén a Felek nem hivatkozhatnak a jelen Szerződésben foglaltaktól eltérő címükre, mint a kézbesítés megghiúsulásának okára.

6. Felek kijelentik, hogy a jelen Szerződés megkötésére jogosultak, az ahhoz szükséges felhatalmazással rendelkeznek.

7. A Felek törekednek a vitás kérdések tárgyalás útján való rendezésére, a közös megegyezésre. Ha a Felek tárgyalásos egyeztetéssel nem tudják rendezni a vitát, akkor a vitát bármelyik Fél írásos javaslatára a Felek által közösen kijelölt független szakértőhöz utalhatják. Amennyiben ennek alapján sem kerül sor a vita rendezésére,

amely a Szerződésből vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkezik, a Felek a pertárgy értékétől függően, a mindenkor hatályos hatásköri szabályokra tekintettel, a Felek a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: **Pp.**) általános illetékességi szabályai szerinti bírósághoz fordulnak.

8. Jelen Szerződést Felek akként írják alá, hogy azon valamennyi aláíró – a Pp. 325. § (1) bekezdés f) pontja szerint – a minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus aláírását vagy bélyegzőjét, és időbélyegzőt elhelyezi. A jelen Szerződést a Felek általi – jelen pont szerinti – aláírást követően az utolsóként aláíró Fél elektronikus úton küldi meg a másik Fél részére.

A Szerződés elválaszthatatlan részét képező mellékletek:

1. számú melléklet: Gödöllő Város helyi autóbusz-közlekedésének vonalhálózata
2. számú melléklet: Gödöllő Város helyi autóbusz-közlekedésének menetrendje
3. számú melléklet: Gödöllő Város helyi autóbusz-közlekedésének díjtermékei és díjtételei
4. számú melléklet: Kötelező adatszolgáltatások tartalma
5. számú melléklet: Kapcsolattartók
6. számú melléklet: Gödöllő Város Önkormányzata Képviselőtestületének 259/2025. (XII.30.) számú határozata

Gödöllő, Elektronikus aláírás szerint

Budapest, Elektronikus aláírás szerint

Dr. Gémesi György
András
polgármester

Dr. Kormányos László
vezérigazgató

Gödöllő Város
Önkormányzata
Megrendelő

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
Szolgáltató

2. számú melléklet Gödöllő Város helyi közlekedésébe bevont helyközi járatok 2026.01.01-től - KÖFÁT/...../2025/KSZFO

vonali (4 jegyű)	vonali (3 jegyű)	járat	közli. korl. jele	napok száma/év	viszonylat		bevont km			10% finanszírozású éves km	100% finanszírozású éves km
					kezdet	vége	járat	10%-os rész	100%-os rész		
2104	440	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	3	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	5	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	7	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	2	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	4	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	6	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	7	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	9	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Vasútállomás	1,5	1,5	0,0	379,5	0,0
2107	441	15	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Vasútállomás	1,5	1,5	0,0	379,5	0,0
2107	441	19	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	21	MS	61	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	329,4	0,0
2107	442	27	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	29	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	31	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2107	441	2	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	442	6	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	14	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	20	MS	61	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	329,4	0,0
2107	441	22	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	442	24	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	26	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	28	Z	112	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2107	441	30	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	36	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	442	38	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2115	426	101	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	105	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	109	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	113	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	117	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	121	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	125	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	129	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	133	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	135	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	137	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	139	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	143	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	147	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2115	426	151	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	155	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	159	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2115	426	163	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0

2125	404	157	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	407	177	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2125	404	181	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2125	404	221	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	237	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	261	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	14	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	18	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	404	50	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	86	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	106	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	407	134	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	138	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	150	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	407	154	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	166	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	186	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	404	190	T	67	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2125	406	202	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	210	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	404	230	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	406	234	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	258	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	262	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	294	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	110	I	186	Gödöllő, Máriabesnyő v.mh. k	Gödöllő, aut. áll.	3,4	3,4	0,0	632,4	0,0
2135	444	1	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Vasútállomás	1,5	1,5	0,0	279,0	0,0
2135	444	5	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	9	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	11	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2135	444	13	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	19	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2135	444	23	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2135	444	27	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 971,0	0,0
2135	444	33	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	35	MS	61	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	329,4	0,0
2135	444	37	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	39	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	275,4	0,0
2135	444	45	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2135	444	47	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	49	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	51	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	55	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	57	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	59	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2135	444	63	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	65	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	275,4	0,0
2135	444	67	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Száritópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0

2140	447	17	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	21	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	29	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	37	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	41	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	49	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	53	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	61	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	446	69	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	73	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	85	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2140	446	89	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	101	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	447	105	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	395,3	0,0
2140	446	117	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	125	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	133	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	149	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	165	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	177	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	6	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	26	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	54	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	42	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	70	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	90	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	98	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	446	110	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	102	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	114	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	118	I	186	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	447	126	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	134	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	142	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	150	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	158	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	160	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2140	446	166	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	182	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	190	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2145	396	46	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Haraszti út	2,4	2,4	0,0	876,0	0,0
2145	396	48	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Haraszti út	2,4	2,4	0,0	876,0	0,0
2145	396	46	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2145	396	48	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	3	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	5	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	7	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0

2164	451	55	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	123	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	127	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	131	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2119	449	3	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0	
2119	449	5	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0	
2119	449	7	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0	
2119	449	4	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0	
2119	449	6	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0	
2119	449	8	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0	
2193	448	141	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0	
2193	448	130	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0	
										Éves km:	327 650,4	0,0

Jelmagyarázat

26	tanév tartama alatt munkanapokon, kivéve december 27-től december 31-ig	199
37	szabad- és munkaszüneti napokon, valamint tanszünetben munkanapokon	179
_	naponta	365
Z	szabad- és munkaszüneti napokon	112
I	iskolai előadási napokon	186
M	munkanapokon	253
N	munkaszüneti napok kivételével naponta	304
O	szabadnapokon	51
T	tanszünetben munkanapokon	67
MS	munkaszüneti napokon	61

2024. évi infláció	3,7%
--------------------	------

2. számú melléklet Gödöllő Város helyi közlekedésébe bevont helyközi járatok TERV 2026.03.01-től - KÖFÁT/...../2025/KSZFO

vonal (4 jegyű)	vonal (3 jegyű)	járat	közl. korl. jele	napok száma/év	viszonylat		bevont km			10% finanszírozású éves km	100% finanszírozású éves km
					kezdet	vége	járat	10%-os rész	100%-os rész		
2019	320	8	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2019	320	108	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	140,7	0,0
2026	324	4	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	5	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	8	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	9	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	12	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	13	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	24	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	25	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	26	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	27	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	30	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	31	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	32	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	33	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	125	I	186	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2104	440	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	2	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	3	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	4	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	5	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	6	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	7	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	15	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	16	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	116	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	6	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	14	MS	61	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	128,1	0,0
2105	410	17	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	25	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	26	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2105	410	33	_	365	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	766,5	0,0
2105	410	37	X	304	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	638,4	0,0
2105	410	38	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	62	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2105	410	74	X	304	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	638,4	0,0
2105	410	86	X	304	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	638,4	0,0
2105	410	110	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2105	410	117	O	51	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2105	410	126	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	140,7	0,0
2105	410	154	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	178	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	226	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2105	410	326	MS	61	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	128,1	0,0

2107	441	1	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	2	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	442	6	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	7	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	9	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Vasútállomás	3,6	3,6	0,0	910,8	0,0
2107	441	14	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	15	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Vasútállomás	3,6	3,6	0,0	910,8	0,0
2107	441	19	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	20	MS	61	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	457,5	0,0
2107	441	21	MS	61	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	457,5	0,0
2107	441	22	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	442	24	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	26	M		Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.					
2107	442	27	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	28	Z	112	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	840,0	0,0
2107	441	29	M		Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta					
2107	441	30	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	31	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	840,0	0,0
2107	441	36	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	442	38	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	442	129	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2110	430	201	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	204	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2110	430	205	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	208	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	209	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	211	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	212	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	213	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	216	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	225	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	229	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	232	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	236	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	240	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2110	430	248	79	9	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	18,9	0,0
2115	426	100	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	101	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	104	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	105	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	108	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	109	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	112	O	51	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	113	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	116	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	117	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	120	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	121	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0

2115	426	124	I	186	Gödöllő, Máriabesnyő v.mh. k	Gödöllő, aut. áll.	3,4	3,4	0,0	632,4	0,0
2115	426	125	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	128	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	129	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	132	O	51	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	133	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	134	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	135	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	136	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	137	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	138	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	139	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	140	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	143	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	144	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	147	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2115	426	148	O	51	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	151	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	152	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	155	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	156	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	159	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2115	426	160	X	304	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 368,0	0,0
2115	426	163	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	164	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	167	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	168	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	171	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	172	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	175	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2115	426	176	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	179	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	180	T	67	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2115	426	183	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	229,5	0,0
2115	426	184	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	187	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	188	_	365	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2115	426	189	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	191	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	192	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	193	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	195	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	196	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	197	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2115	426	199	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2117	411	1	X	304	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	638,4	0,0
2117	411	2	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2117	411	10	MS	61	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	128,1	0,0

2117	411	13	-	365	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	766,5	0,0
2119	449	3	-	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	4	-	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	5	-	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	6	-	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	7	-	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	8	-	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2125	404	13	-	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2125	404	14	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	18	Z	112	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	406	29	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	50	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	53	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	57	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	405	65	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	85	-	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2125	404	86	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	106	Z	112	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	407	109	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	110	I	186	Gödöllő, Máriabesnyő v.mh. k	Gödöllő, aut. áll.	3,4	3,4	0,0	632,4	0,0
2125	404	117	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	134	I	186	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	138	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	406	149	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	150	Z	112	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	407	154	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	157	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	166	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	177	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2125	404	181	-	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2125	405	186	Z	112	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	404	190	T	67	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2125	406	202	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	210	I	186	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	404	221	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	230	I	186	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	406	234	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	237	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	258	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	261	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incső lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	262	I	186	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	294	M	253	Gödöllő, Incső lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2135	444	1	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Vasútállomás	1,5	1,5	0,0	279,0	0,0
2135	444	2	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	4	O	51	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	275,4	0,0
2135	444	5	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	6	I	186	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	9	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0

2135	444	88	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	89	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	91	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	95	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	96	I	186	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	99	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	361,8	0,0
2135	444	102	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	103	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	104	T	67	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	361,8	0,0
2135	444	105	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	109	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	110	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	112	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	113	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	361,8	0,0
2135	444	116	T	67	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	361,8	0,0
2140	447	6	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	9	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	17	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	21	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	26	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	29	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	37	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	41	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	446	42	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	49	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	53	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	54	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	61	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	446	69	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	70	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	73	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	85	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2140	446	89	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	90	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	98	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	101	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	447	102	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	105	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	395,3	0,0
2140	446	110	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	114	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	117	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	118	I	186	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	447	125	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	126	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	133	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	134	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	142	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	149	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0

2140	446	150	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	158	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	160	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2140	447	165	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	446	166	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	177	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	182	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	190	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2145	396	46	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Haraszti út	2,4	2,4	0,0	876,0	0,0
2145	396	46	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2145	396	48	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Haraszti út	2,4	2,4	0,0	876,0	0,0
2145	396	48	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	2	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	3	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	4	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	5	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	6	37	179	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	537,0	0,0
2155	455	7	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	8	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	9	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	10	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	11	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	12	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	13	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	14	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	15	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	16	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	17	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	18	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	19	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	20	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	21	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	22	T	67	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	23	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	24	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	26	T	67	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	27	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	28	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	29	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	30	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	31	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	32	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	33	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	34	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	35	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	36	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	37	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0

2155	455	38	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	39		365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	41	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	43	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	45	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	105	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	106	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	109	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	122	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	126	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	128	T	67	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	205	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	230	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2160	450	1	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2160	454	2	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	4	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	454	6	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	11	26	199	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	454	12	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	450	14	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	19	26	199	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	454	29	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	30	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	454	31	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	32	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	452	34	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	452	35	26	199	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	452	36	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	450	37	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2160	452	39	26	199	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	450	202	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2160	450	231	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2161	461	3	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2161	461	4	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2161	461	6	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2162	453	202	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2162	453	204	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2162	453	208	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	1	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	21	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	21	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	23	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	23	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	25	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	25	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	27	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	27	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0

2164	451	29	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	29	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	31	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	31	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	33	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	33	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	35	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	35	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	51	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	51	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	53	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	53	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	55	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	55	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	123	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	123	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	127	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	127	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	131	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2164	451	131	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2193	448	130	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, Üzleti park	8,0	8,0	0,0	896,0	0,0
2193	448	141	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllői Gépgyár	8,0	8,0	0,0	896,0	0,0
									Éves km:	362 557,8	0,0

Jelmagyarázat

26	tanév tartama alatt munkanapokon, kivéve december 27-től december 31-ig	199
37	szabad- és munkaszüneti napokon, valamint tanszünetben munkanapokon	179
79	munkaszüneti napokon, kivéve a hetek első munkanapját megelőző munkaszüneti napot	9
_	naponta	365
Z	szabad- és munkaszüneti napokon	112
I	iskolai előadási napokon	186
M	munkanapokon	253
X	munkaszüneti napok kivételével naponta	304
O	szabadnapokon	51
T	tanszünetben munkanapokon	67
MS	munkaszüneti napokon	61

2024. évi infláció	3,7%
--------------------	------

2. számú melléklet Gödöllő Város helyi közlekedésébe bevont helyközi járatok TERV 2026.03.16-tól - KÖFÁT/...../2025/KSZFO

vonal (4 jegyű)	vonal (3 jegyű)	járat	közl. korl. jele	napok száma/év	viszonylat		bevont km			10% finanszírozású éves km	100% finanszírozású éves km
					kezdet	vége	járat	10%-os rész	100%-os rész		
2019	320	8	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2019	320	108	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	140,7	0,0
2026	324	4	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	5	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	8	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	9	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	12	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	13	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	24	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	25	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	26	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	27	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	30	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	31	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	32	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	33	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2026	324	125	I	186	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2027	327	10	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	11	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	20	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	21	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	50	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	51	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	60	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	61	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	70	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2027	327	71	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2104	440	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	2	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	3	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	4	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	5	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	6	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	7	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2104	440	15	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	16	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2104	440	116	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	6	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	14	MS	61	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	128,1	0,0
2105	410	17	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	25	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	26	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2105	410	33	-	365	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	766,5	0,0
2105	410	37	X	304	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	638,4	0,0
2105	410	38	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0

2105	410	62	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2105	410	74	X	304	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	638,4	0,0
2105	410	86	X	304	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	638,4	0,0
2105	410	110	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2105	410	117	O	51	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2105	410	126	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	140,7	0,0
2105	410	154	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	178	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2105	410	226	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2105	410	326	MS	61	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	128,1	0,0
2107	441	1	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	2	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	442	6	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	7	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	9	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Vasútállomás	3,6	3,6	0,0	910,8	0,0
2107	441	14	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	15	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Vasútállomás	3,6	3,6	0,0	910,8	0,0
2107	441	19	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	20	MS	61	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	457,5	0,0
2107	441	21	MS	61	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	457,5	0,0
2107	441	22	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	442	24	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	442	27	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	441	28	Z	112	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	840,0	0,0
2107	441	30	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	441	31	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, Szárítópuszta	7,5	7,5	0,0	840,0	0,0
2107	441	36	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, Üzleti park	7,5	7,5	0,0	1 897,5	0,0
2107	442	38	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2107	442	129	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2110	430	201	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	204	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2110	430	205	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	208	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	209	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	211	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	212	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	213	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	216	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	225	M	253	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	229	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	232	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	531,3	0,0
2110	430	236	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	235,2	0,0
2110	430	240	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	390,6	0,0
2110	430	248	79	9	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	18,9	0,0
2115	426	100	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	101	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	104	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	105	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0

2115	426	193	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2115	426	195	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2115	426	196	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2115	426	197	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2115	426	199	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2117	411	1	X	304	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	638,4	0,0
2117	411	2	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	107,1	0,0
2117	411	10	MS	61	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Üzleti park	2,1	2,1	0,0	128,1	0,0
2117	411	13	_	365	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllő, aut. áll.	2,1	2,1	0,0	766,5	0,0
2119	449	3	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	4	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	5	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	6	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	7	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2119	449	8	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2125	404	13	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2125	404	14	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	18	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	406	29	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	50	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	53	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	57	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	405	65	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	85	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2125	404	86	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	405	106	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	407	109	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	110	I	186	Gödöllő, Máriabesnyő v.mh. k	Gödöllő, aut. áll.	3,4	3,4	0,0	632,4	0,0
2125	404	117	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	134	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	138	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	406	149	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	150	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	407	154	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	157	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	405	166	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	177	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2125	404	181	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 642,5	0,0
2125	405	186	Z	112	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	504,0	0,0
2125	404	190	T	67	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2125	406	202	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	210	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	404	221	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	230	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2125	406	234	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	237	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	407	258	M	253	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0
2125	404	261	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	1 138,5	0,0

2135	444	73	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	74	Z	112	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2135	444	75	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	76	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	77	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	604,8	0,0
2135	444	79	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	82	_	365	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 971,0	0,0
2135	444	87	O	51	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	275,4	0,0
2135	444	88	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	89	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	91	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	95	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	96	I	186	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 004,4	0,0
2135	444	99	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	361,8	0,0
2135	444	102	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	103	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	104	T	67	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	361,8	0,0
2135	444	105	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	109	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	110	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	112	M	253	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	1 366,2	0,0
2135	444	113	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Szárítópuszta	5,4	5,4	0,0	361,8	0,0
2135	444	116	T	67	Gödöllő, Szárítópuszta	Gödöllő, aut. áll.	5,4	5,4	0,0	361,8	0,0
2140	447	6	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	9	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	17	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	21	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	26	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	29	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	37	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	41	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	446	42	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	49	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	53	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	54	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	61	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	446	69	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	70	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	73	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	85	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2140	446	89	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	90	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	98	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	101	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	447	102	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	105	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	395,3	0,0
2140	446	110	_	365	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	114	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0

2140	446	117	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	118	I	186	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 097,4	0,0
2140	447	125	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	126	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	133	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	134	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	142	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	149	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	150	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	446	158	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	160	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2140	447	165	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	446	166	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	177	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllői Gépgyár	5,9	5,9	0,0	2 153,5	0,0
2140	447	182	M	253	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	1 492,7	0,0
2140	447	190	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, aut. áll.	5,9	5,9	0,0	660,8	0,0
2145	396	46	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Haraszti út	2,4	2,4	0,0	876,0	0,0
2145	396	46	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2145	396	48	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Haraszti út	2,4	2,4	0,0	876,0	0,0
2145	396	48	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	2	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	3	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	4	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	5	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	6	37	179	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	537,0	0,0
2155	455	7	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	8	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	9	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	10	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	11	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	12	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	13	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	14	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	15	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	16	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	17	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	18	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	19	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	20	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	21	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	22	T	67	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	23	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	24	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	26	T	67	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	27	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	28	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	29	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0

2155	455	30	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	31	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	32	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	33	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	34	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	35	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	36	_	365	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	37	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	38	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	39	_	365	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	1 095,0	0,0
2155	455	41	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	43	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	45	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2155	455	105	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	106	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	109	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	122	I	186	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2155	455	126	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	128	T	67	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	201,0	0,0
2155	455	205	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2155	455	230	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2160	450	1	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2160	454	2	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	4	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	454	6	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	11	26	199	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	454	12	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	450	14	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	19	26	199	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	454	29	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	30	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	454	31	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2160	452	32	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	452	34	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	452	35	26	199	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	452	36	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	450	37	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	558,0	0,0
2160	452	39	26	199	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2160	450	202	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2160	450	231	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0
2161	461	3	I	186	Gödöllő, Incsó lakópark	Gödöllő, aut. áll.	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2161	461	4	I	186	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	837,0	0,0
2161	461	6	T	67	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Incsó lakópark	4,5	4,5	0,0	301,5	0,0
2162	453	202	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2162	453	204	26	199	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	597,0	0,0
2162	453	208	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	1	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0
2164	451	1	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0

2164	451	21	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	21	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	23	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	23	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	25	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	25	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	27	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	27	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	29	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	29	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	31	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	31	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	33	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	33	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	35	M	253	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	35	M	253	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	759,0	0,0	
2164	451	51	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	51	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	53	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	53	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	55	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	55	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	123	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	123	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	127	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	127	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	131	Z	112	Gödöllő, aut. áll.	Gödöllő, Úrréti-tó	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2164	451	131	Z	112	Gödöllő, Úrréti-tó	Gödöllő, aut. áll.	3,0	3,0	0,0	336,0	0,0	
2193	448	130	Z	112	Gödöllői Gépgyár	Gödöllő, Üzleti park	8,0	8,0	0,0	896,0	0,0	
2193	448	141	Z	112	Gödöllő, Üzleti park	Gödöllői Gépgyár	8,0	8,0	0,0	896,0	0,0	
										Éves km:	370 147,8	0,0

Jelmagyarázat

26	tanév tartama alatt munkanapokon, kivéve december 27-től december 31-ig	199
37	szabad- és munkaszüneti napokon, valamint tanszünetben munkanapokon	179
79	munkaszüneti napokon, kivéve a hetek első munkanapját megelőző munkaszüneti napot	9
_	naponta	365
Z	szabad- és munkaszüneti napokon	112
I	iskolai előadási napokon	186
M	munkanapokon	253
X	munkaszüneti napok kivételével naponta	304
O	szabadnapokon	51
T	tanszünetben munkanapokon	67
MS	munkaszüneti napokon	61

2024. évi infláció	3,7%
--------------------	------