

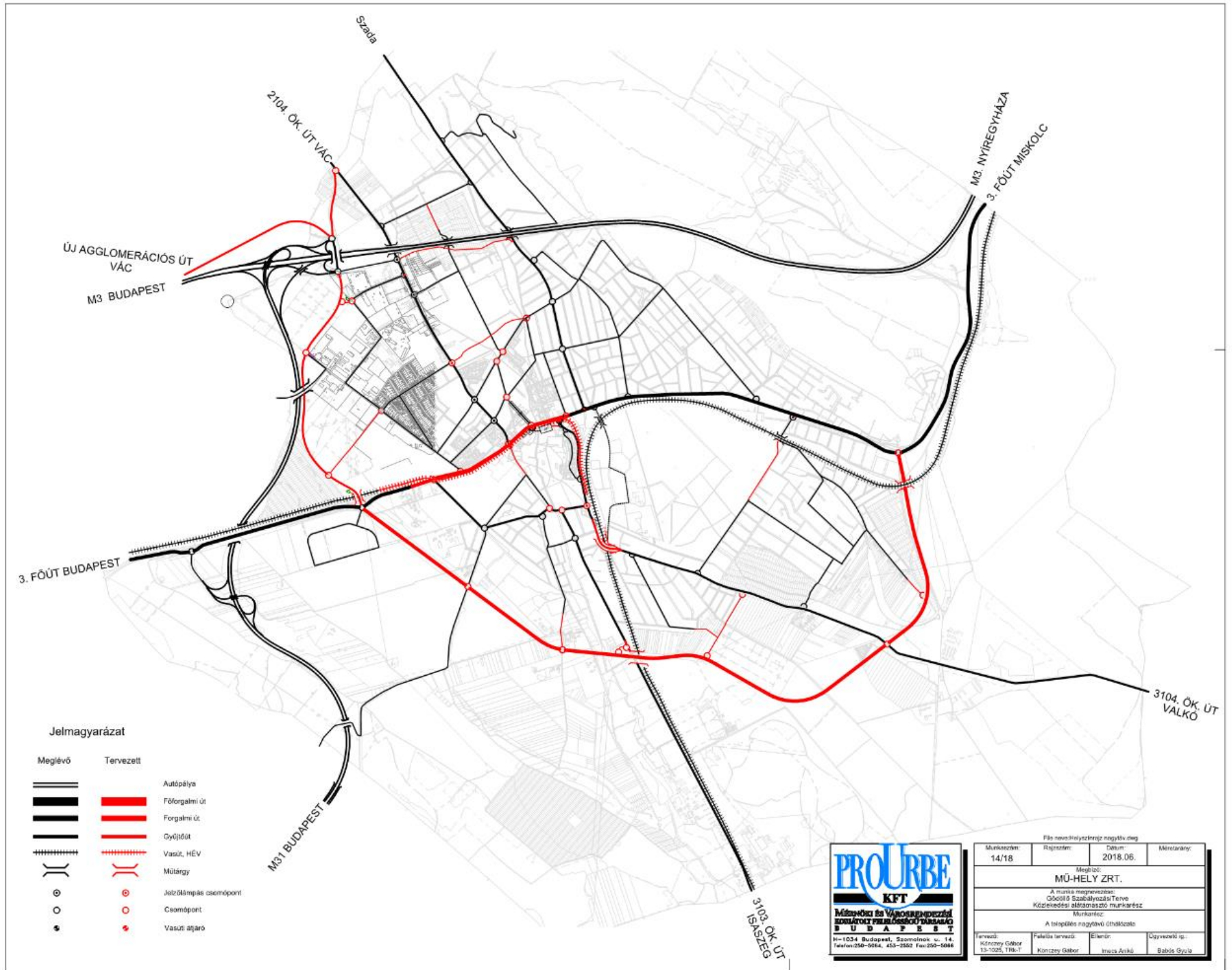
Gödöllő, rövid- és középtávú közlekedési tervek aktualizálása

Pro Urbe kft.

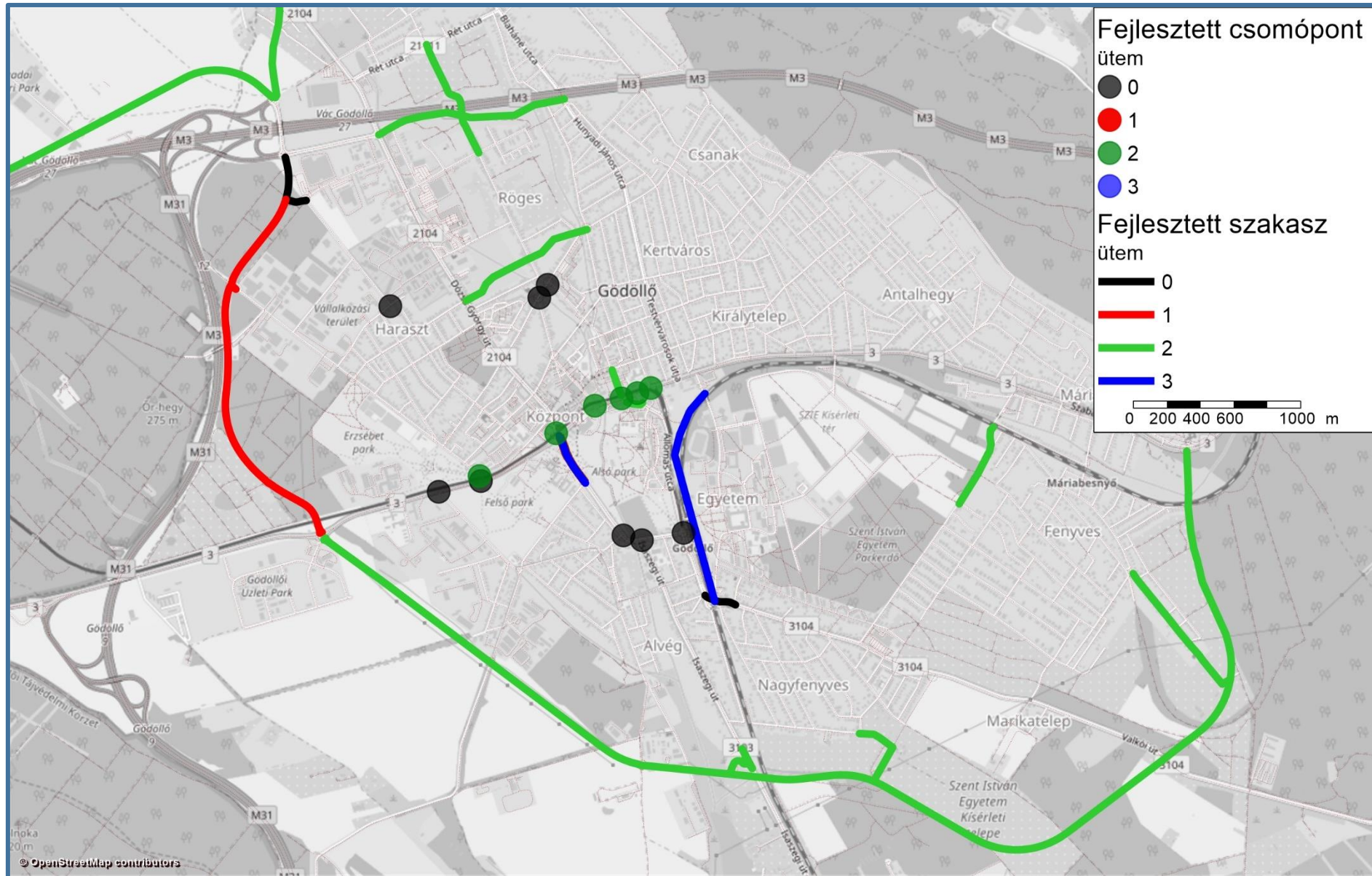
Könczey Gábor

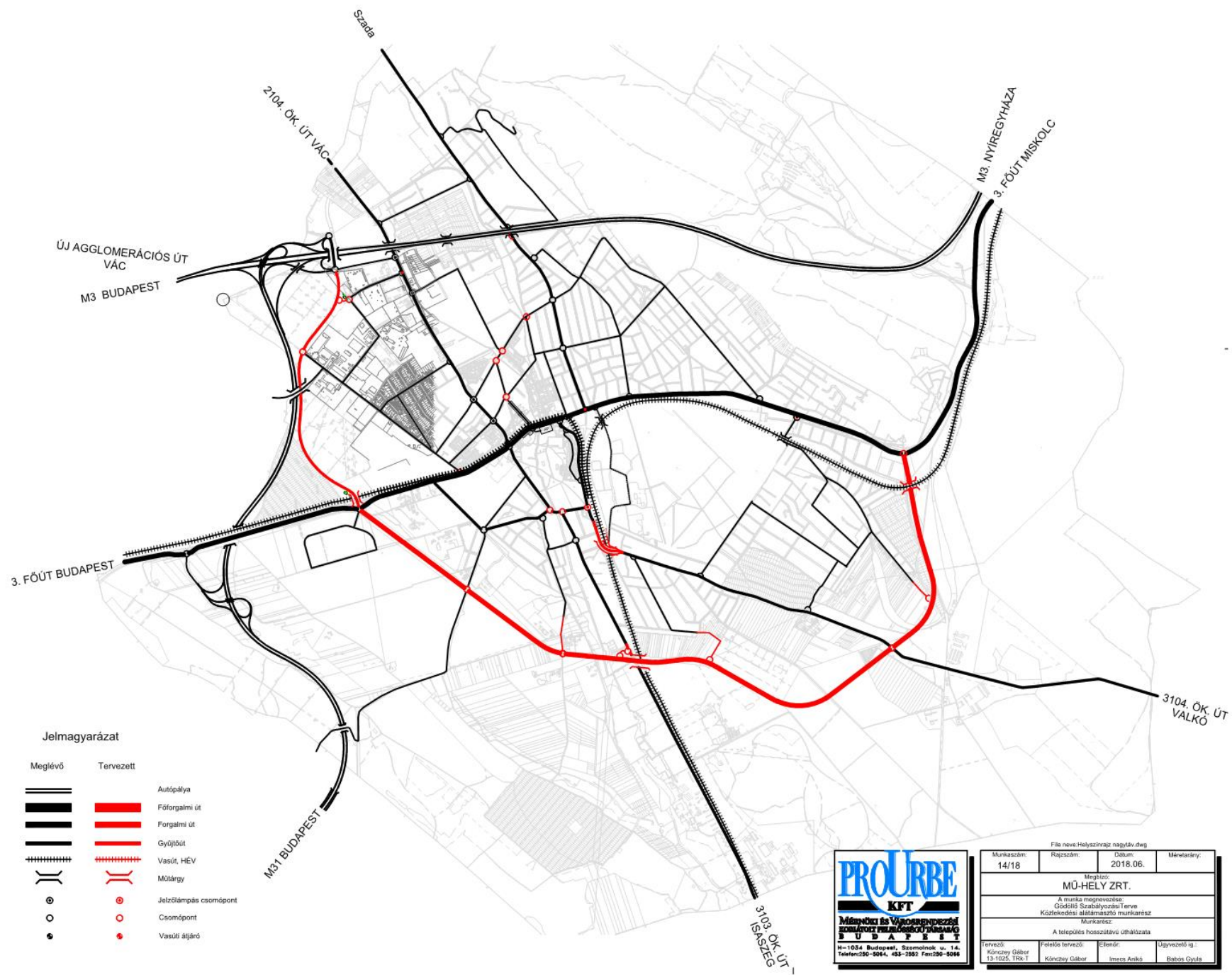
Gödöllő, 2018. november 22.

Gödöllő távlati közlekedési terve

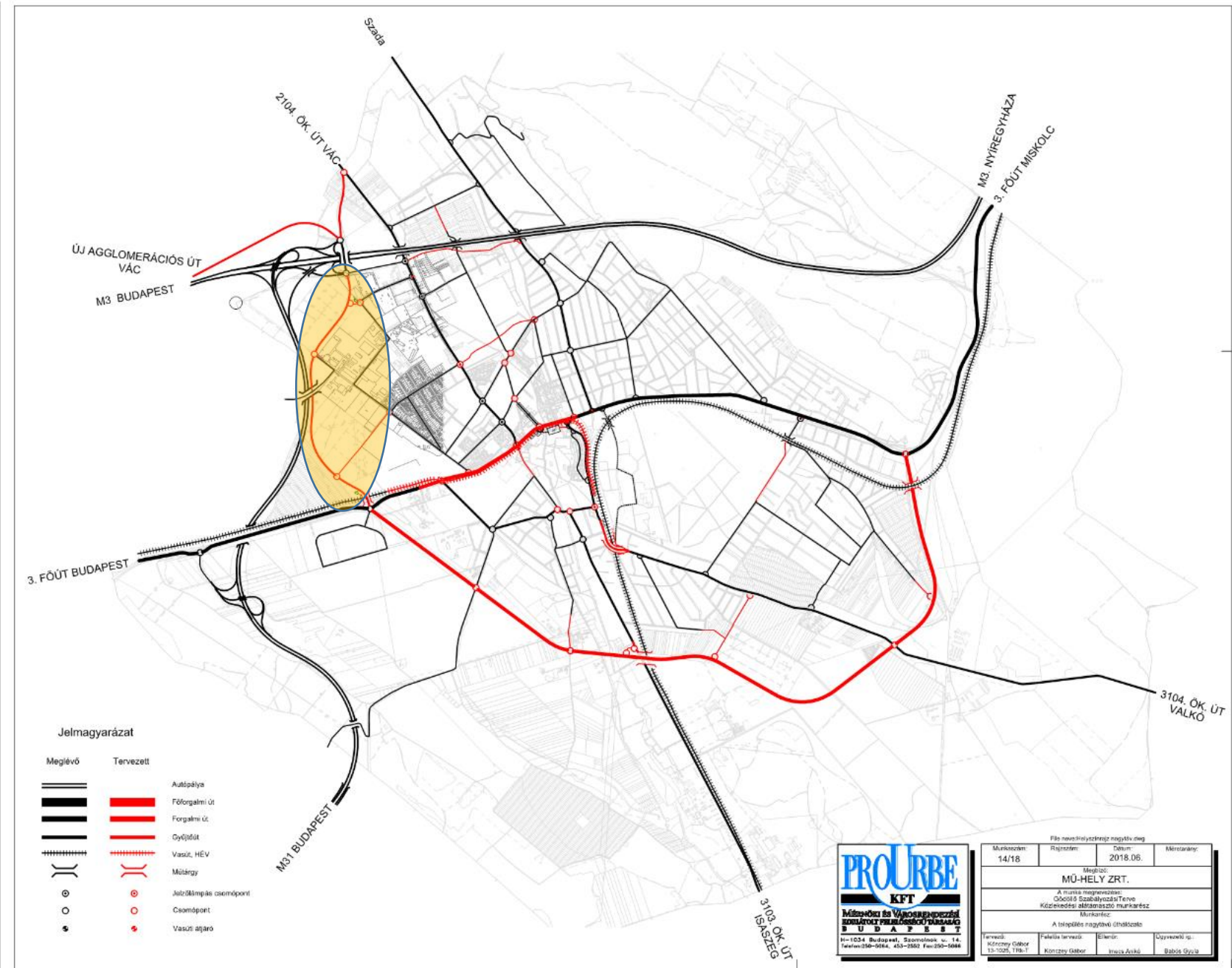


Vizsgált fejlesztések

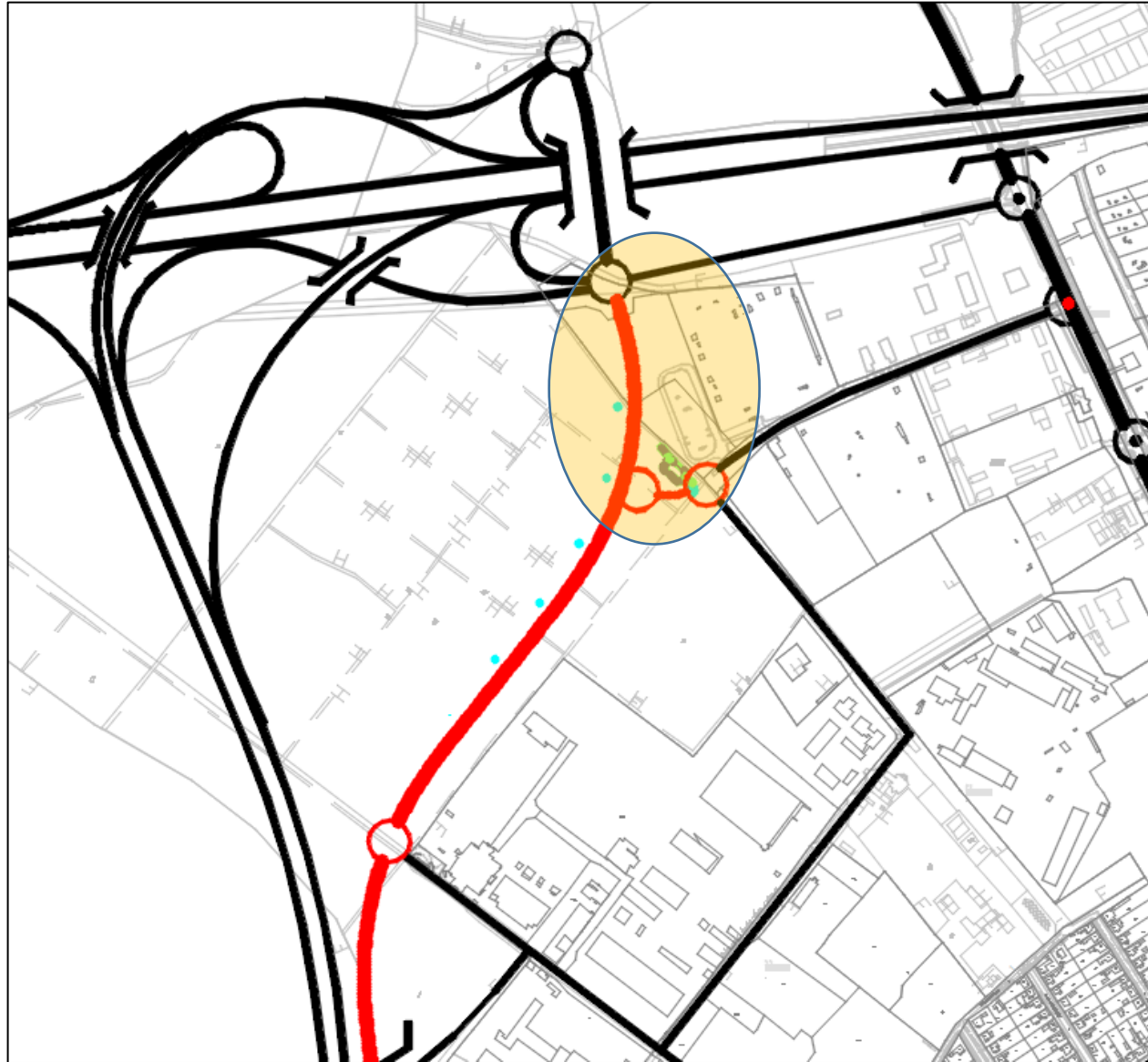




A Nyugati elkerülő út

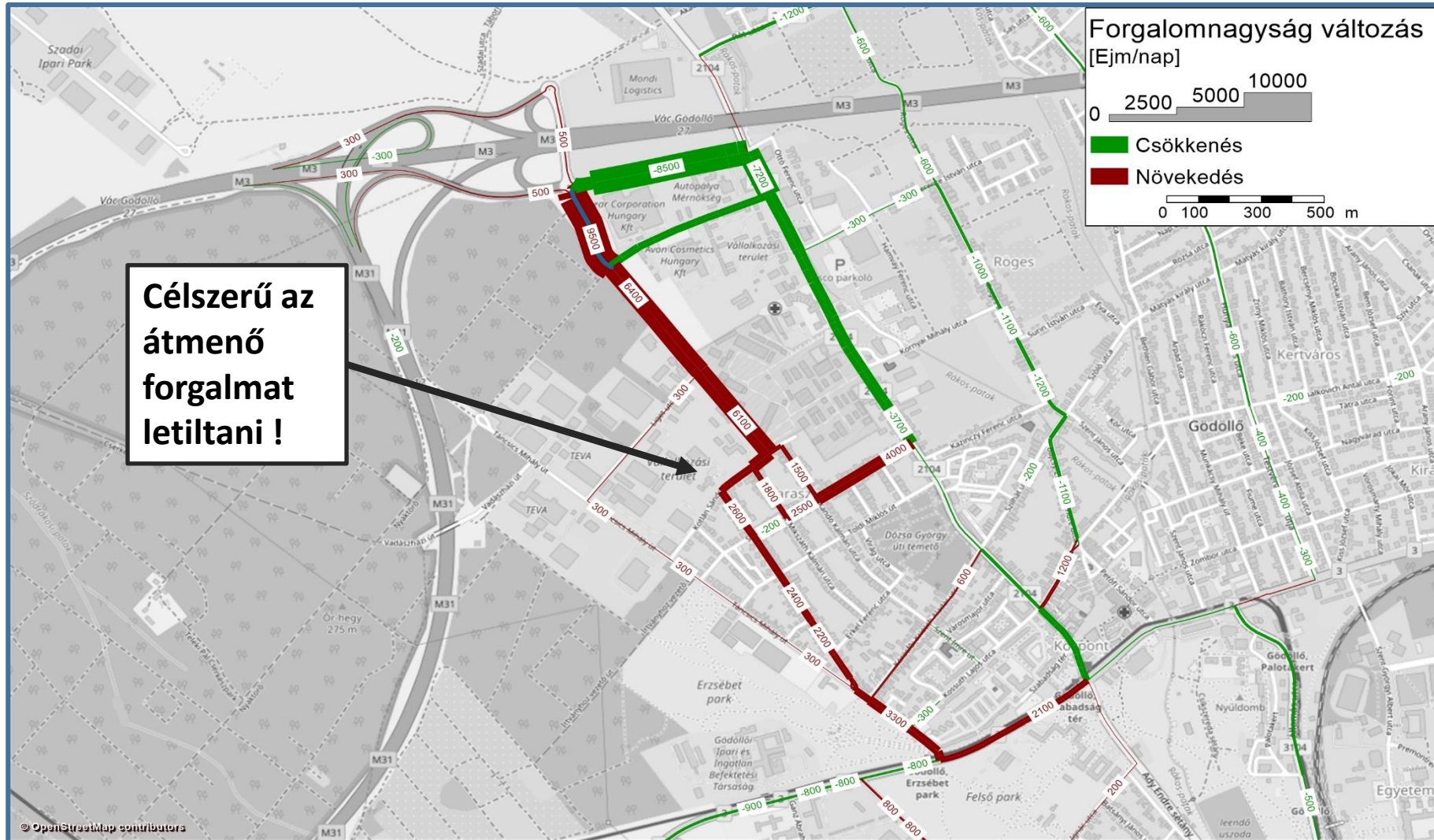


Az autópálya csomópont és a Kenyérgyári út összekötése

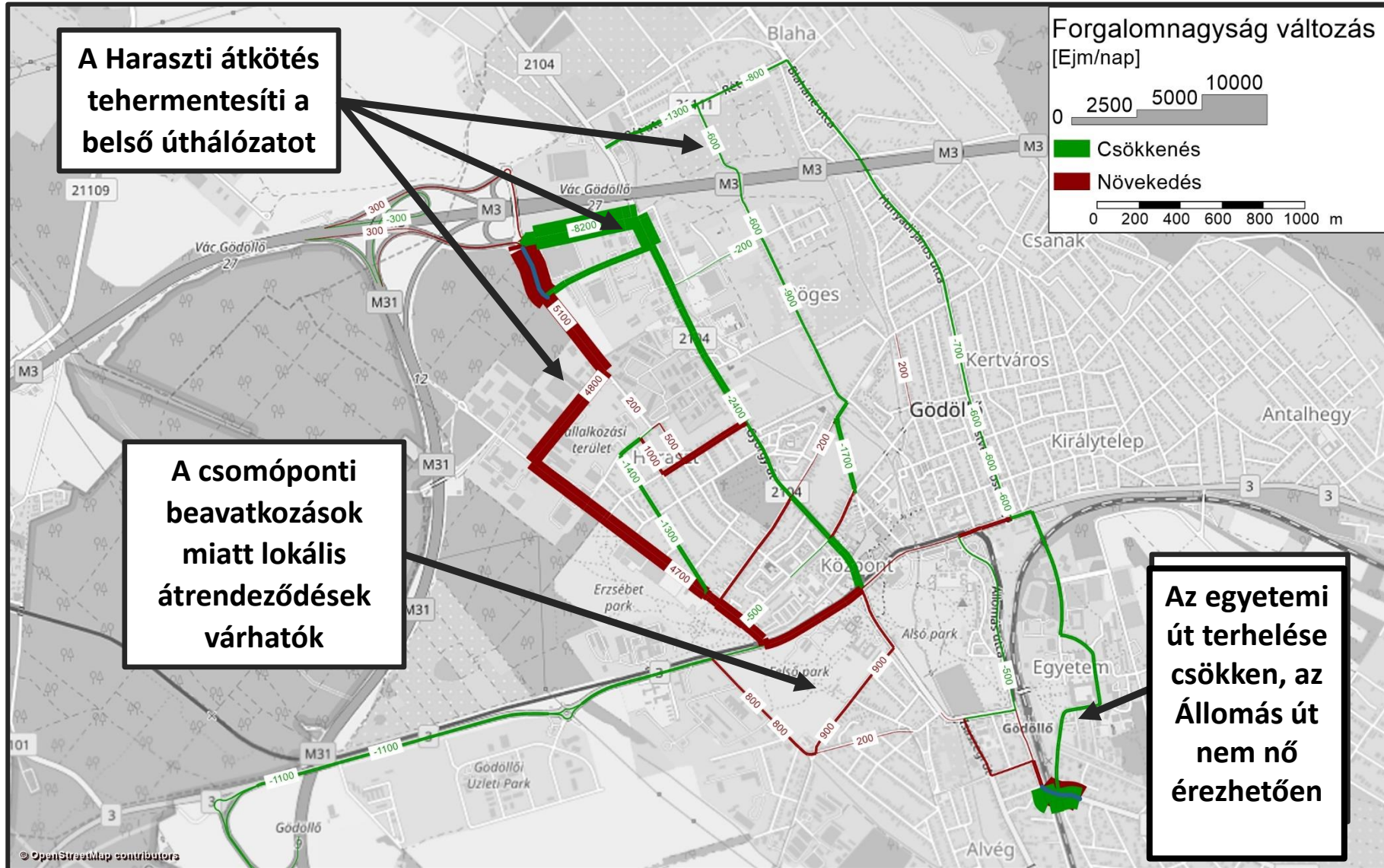


Az összekötés forgalmi következményei a jelenlegi forgalmi rend esetén

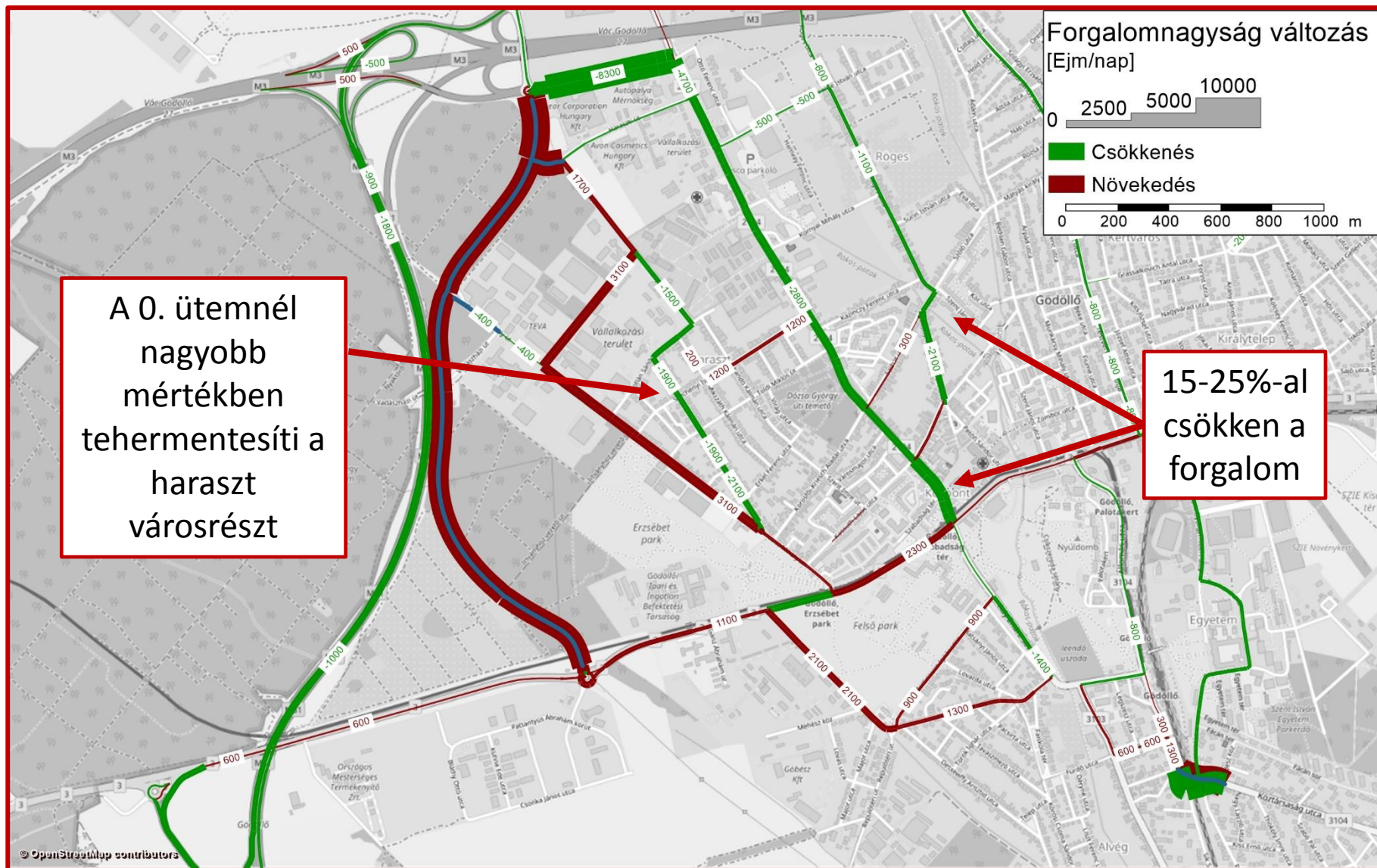
Jelentősen tehermentesíti a Dózsa György utat Röges utat, Haraszi utcát. a Haraszt városrész utcáin jelentős átmenő forgalom jelenik meg



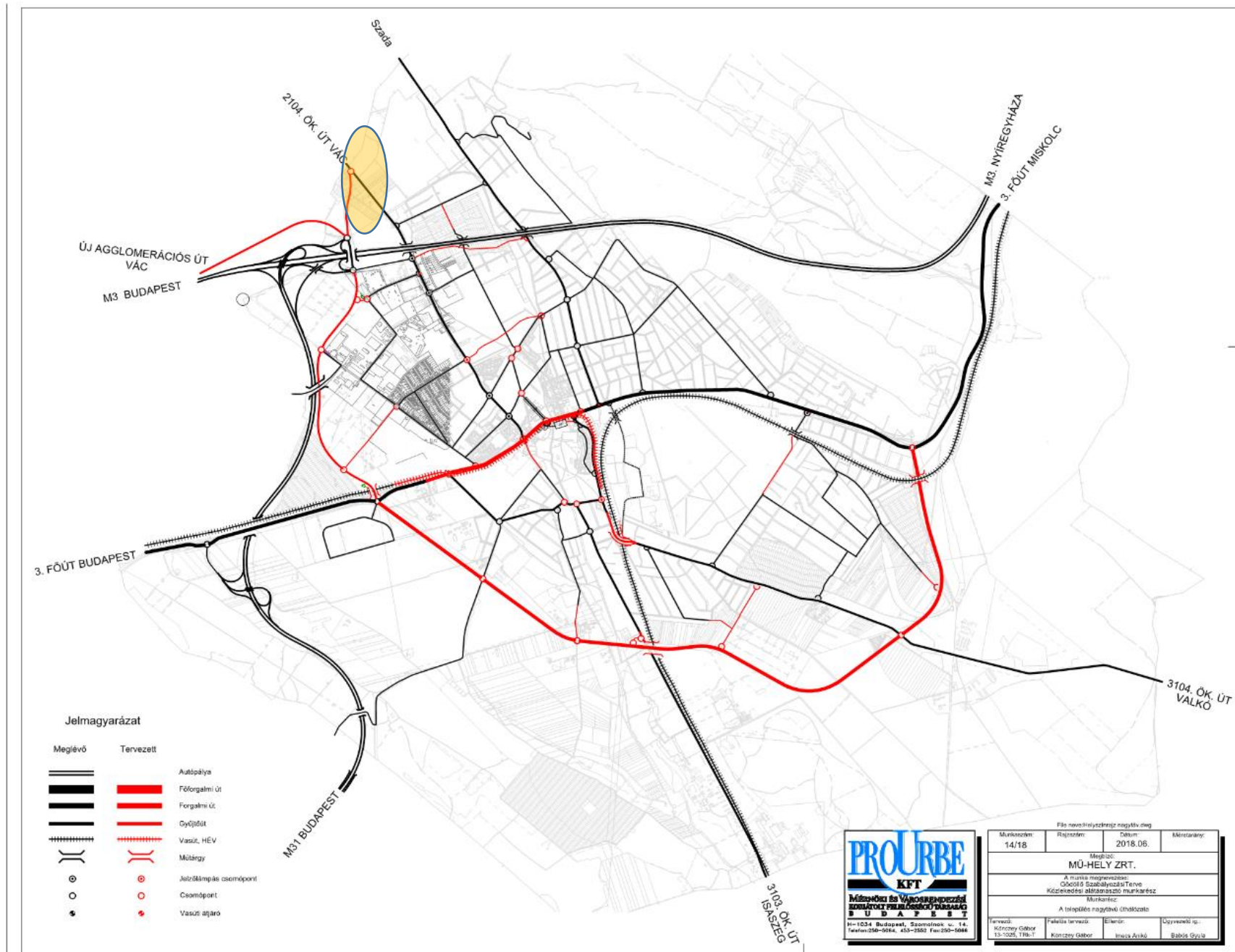
Az összekötés hatása az átmenő forgalom korlátozása esetén



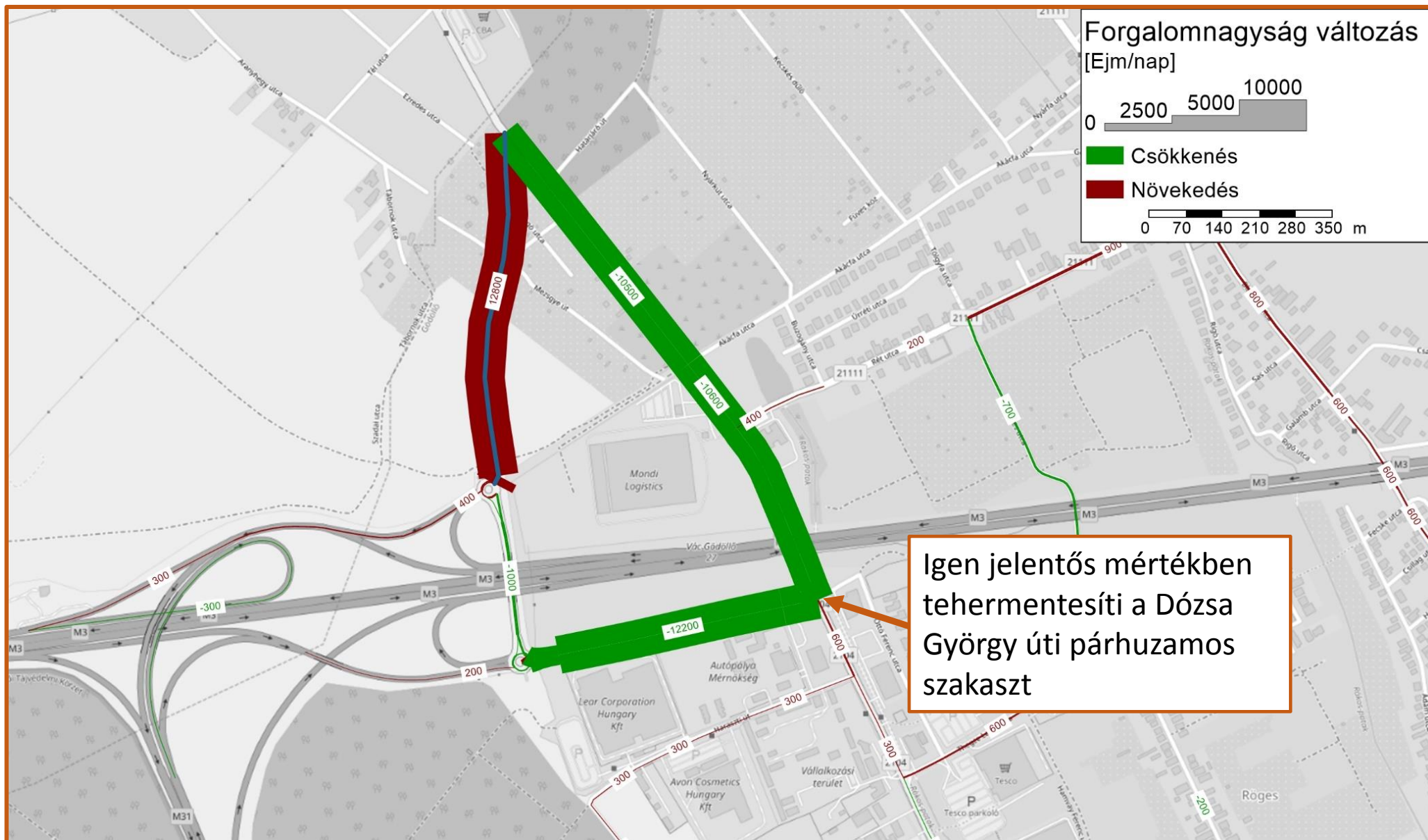
Megoldást a Nyugati elkerülő út jelenti



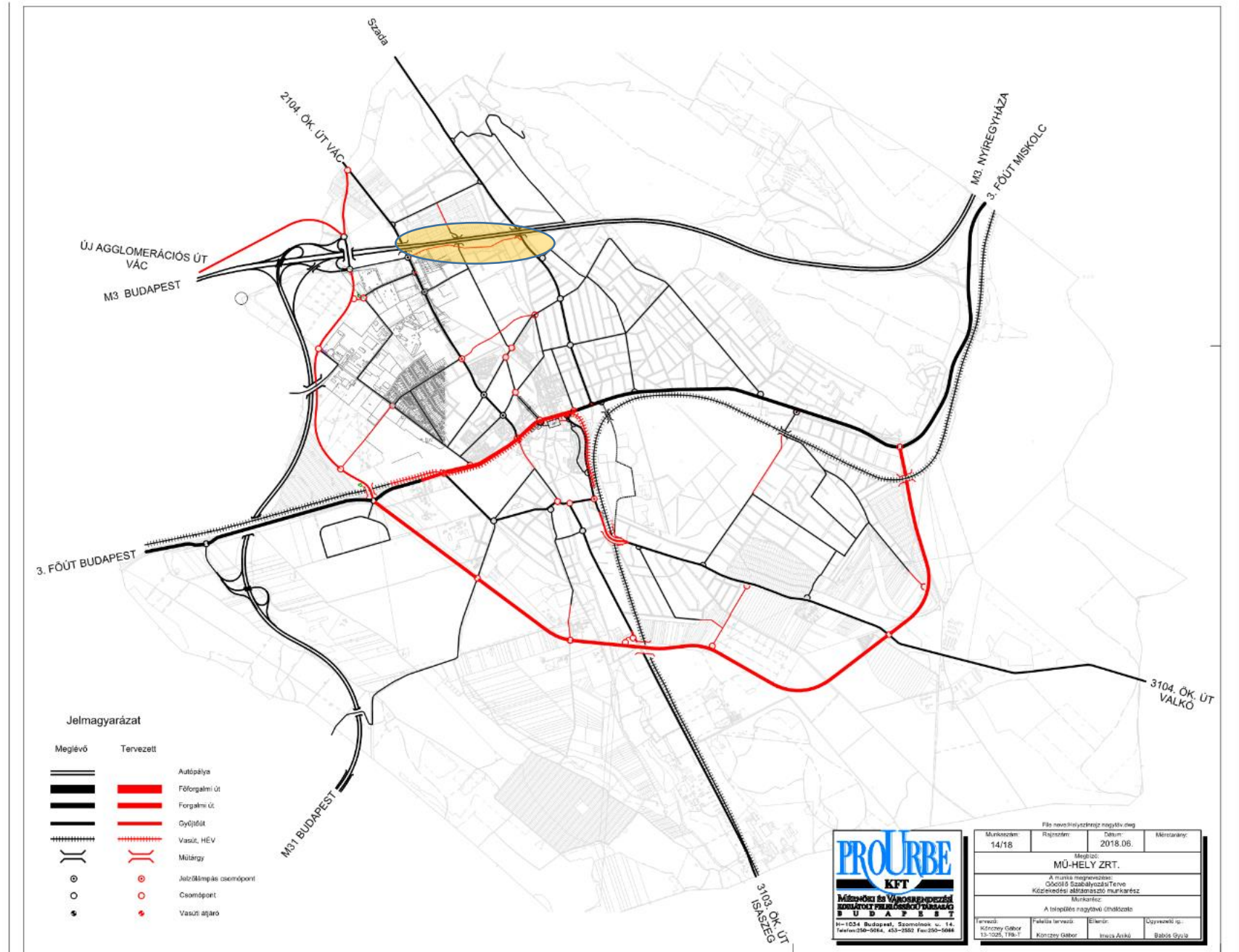
Szada –
autópálya
kapcsolat a
volt Sony
mögött



Az átkötés forgalmi hatása

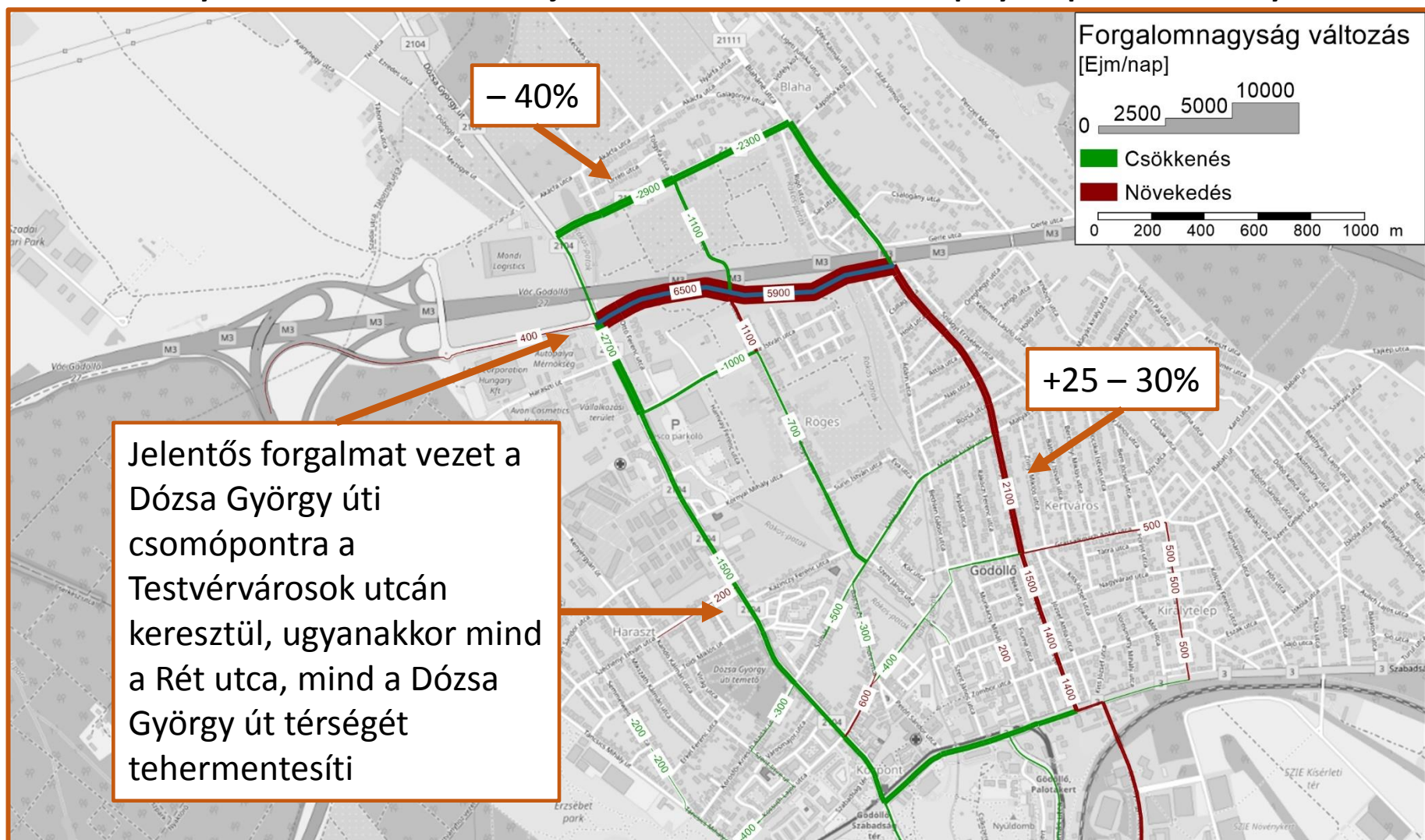


Átkötés a Dózsa Gy. út és Hunyadi út között az autópálya déli oldalán

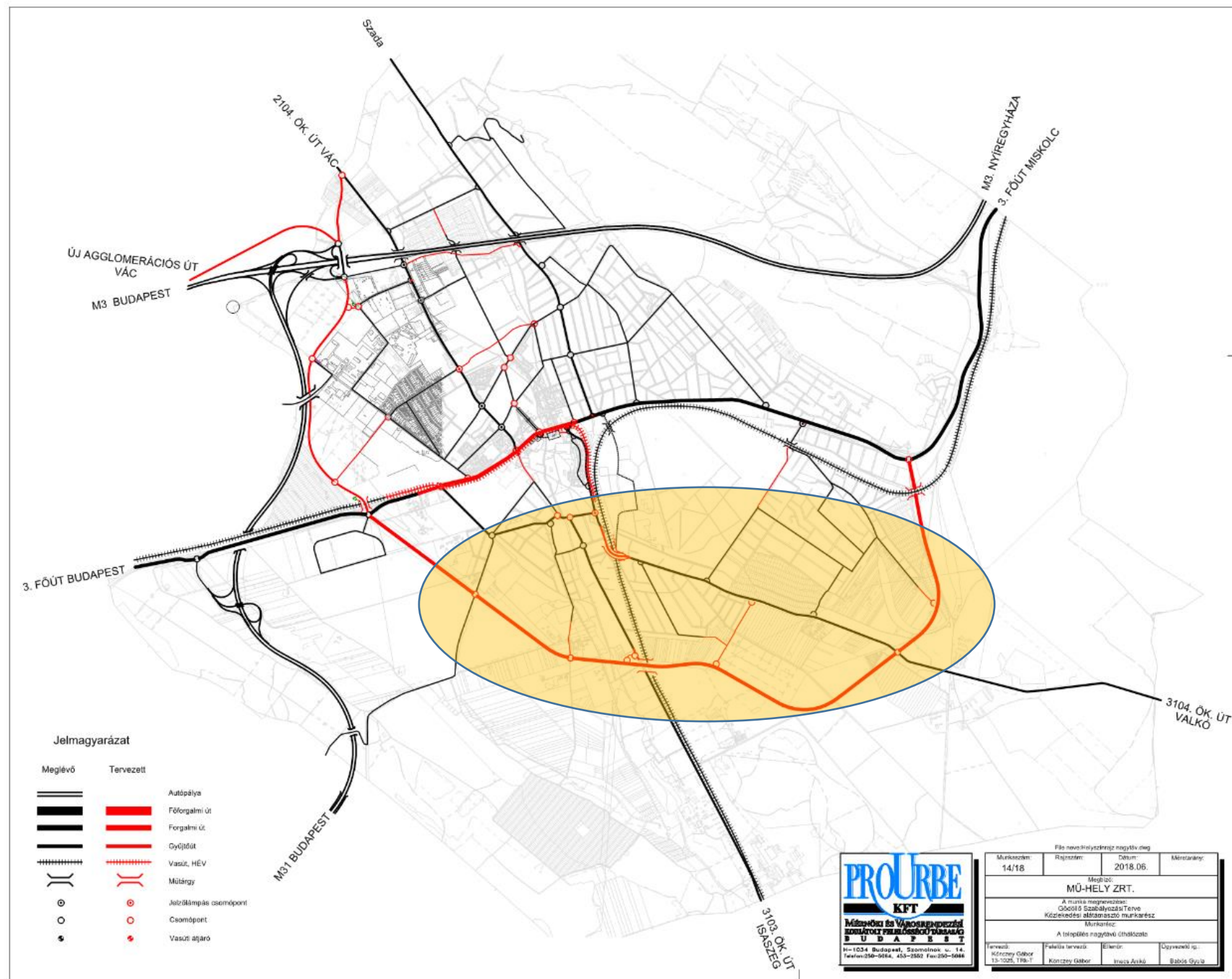


A kapcsolat forgalmi hatása

A Hunyadi János u. átkötés a teljes keleti városrész és az autópálya kapcsolatát könnyíti.

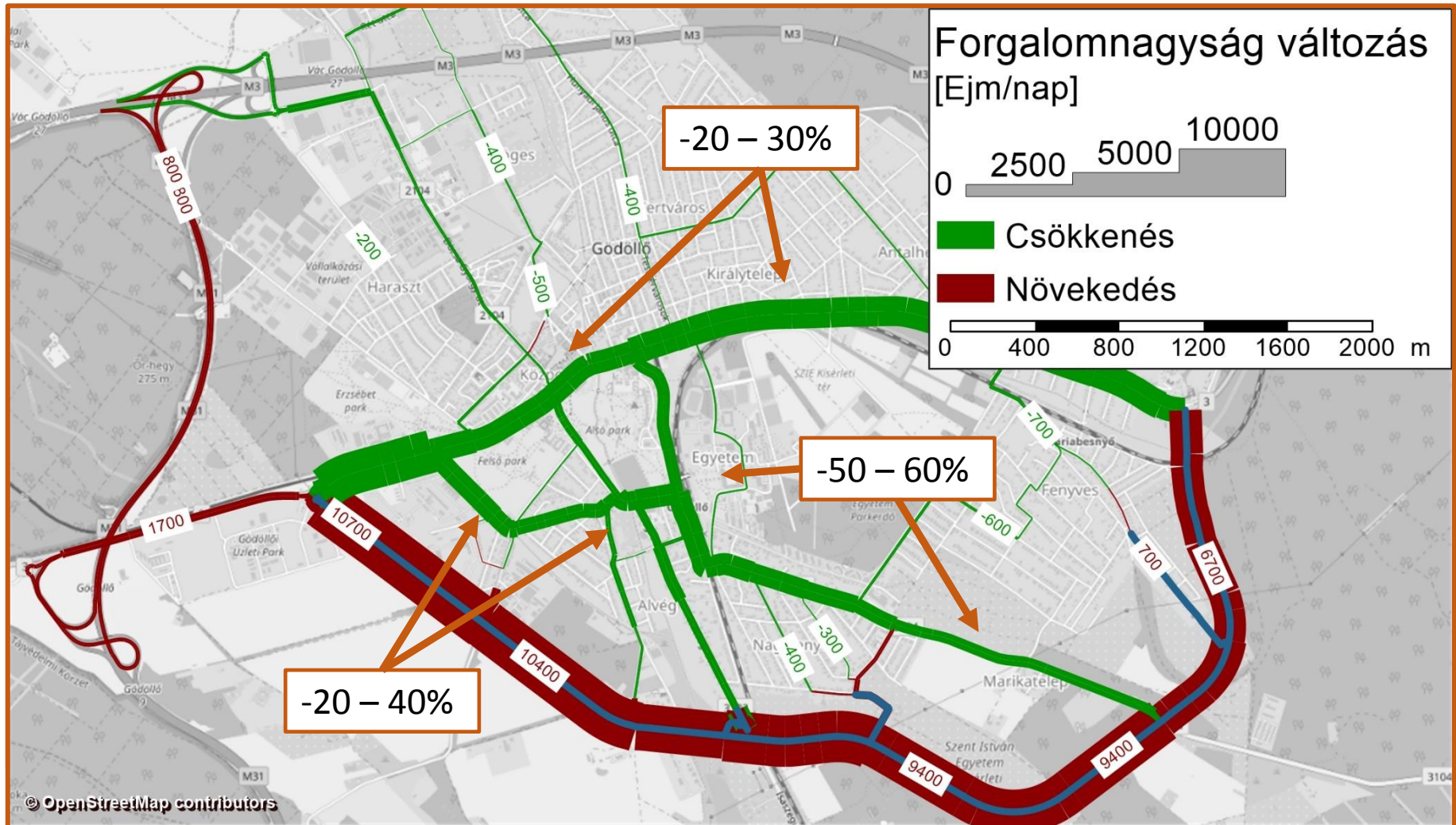


A Déli elkerülő út hatása



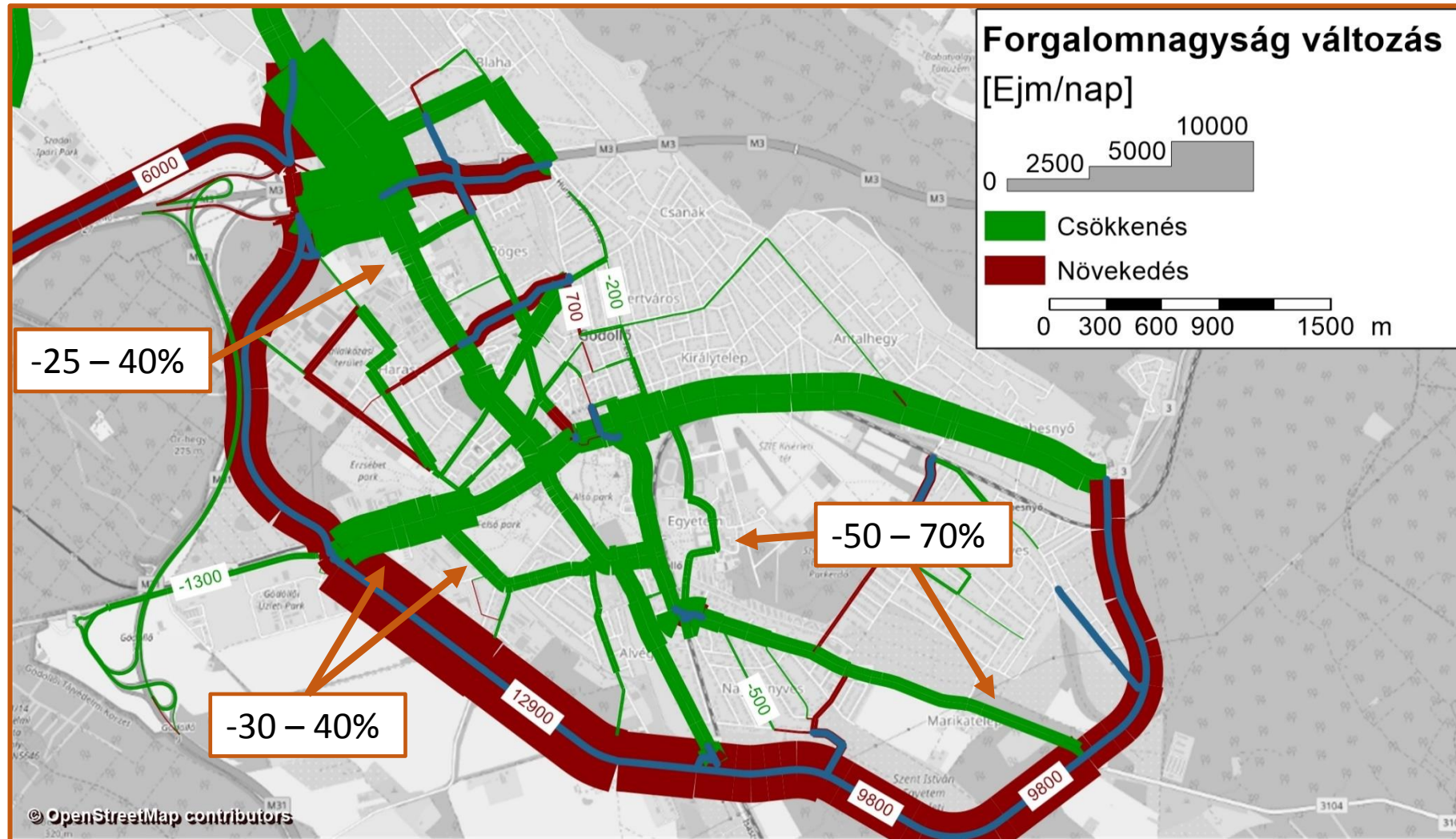
A kapcsolat forgalmi hatása

A Déli elkerülő teljes hosszában kiépítve jelentősen csökkenti a teljes belváros forgalmi terhelését, az átmenő forgalmat elvezeti, és a külső körzetek között is gyors kapcsolatot biztosít



Az összes tervezett beavatkozás forgalmi hatása

A 2. ütem minden fejlesztését figyelembe véve a város közlekedési problémái, a belső városrészek túlterheltsége gyakorlatilag megoldódik

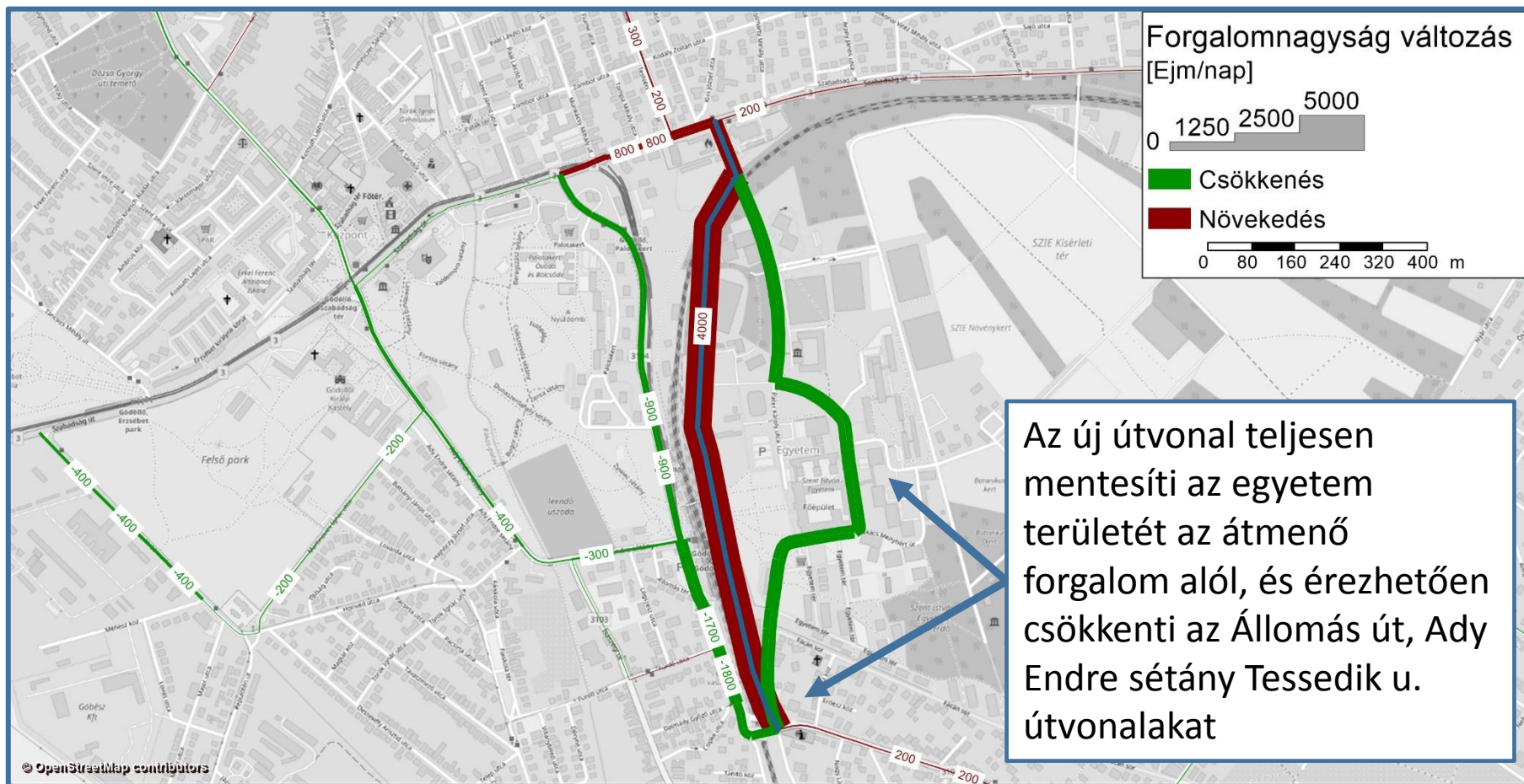


Még két távlati fejlesztési lehetőség (3. ütem):

1. Tervezett egyetemi elkerülő út építése
2. Ady Endre sétány lezárása

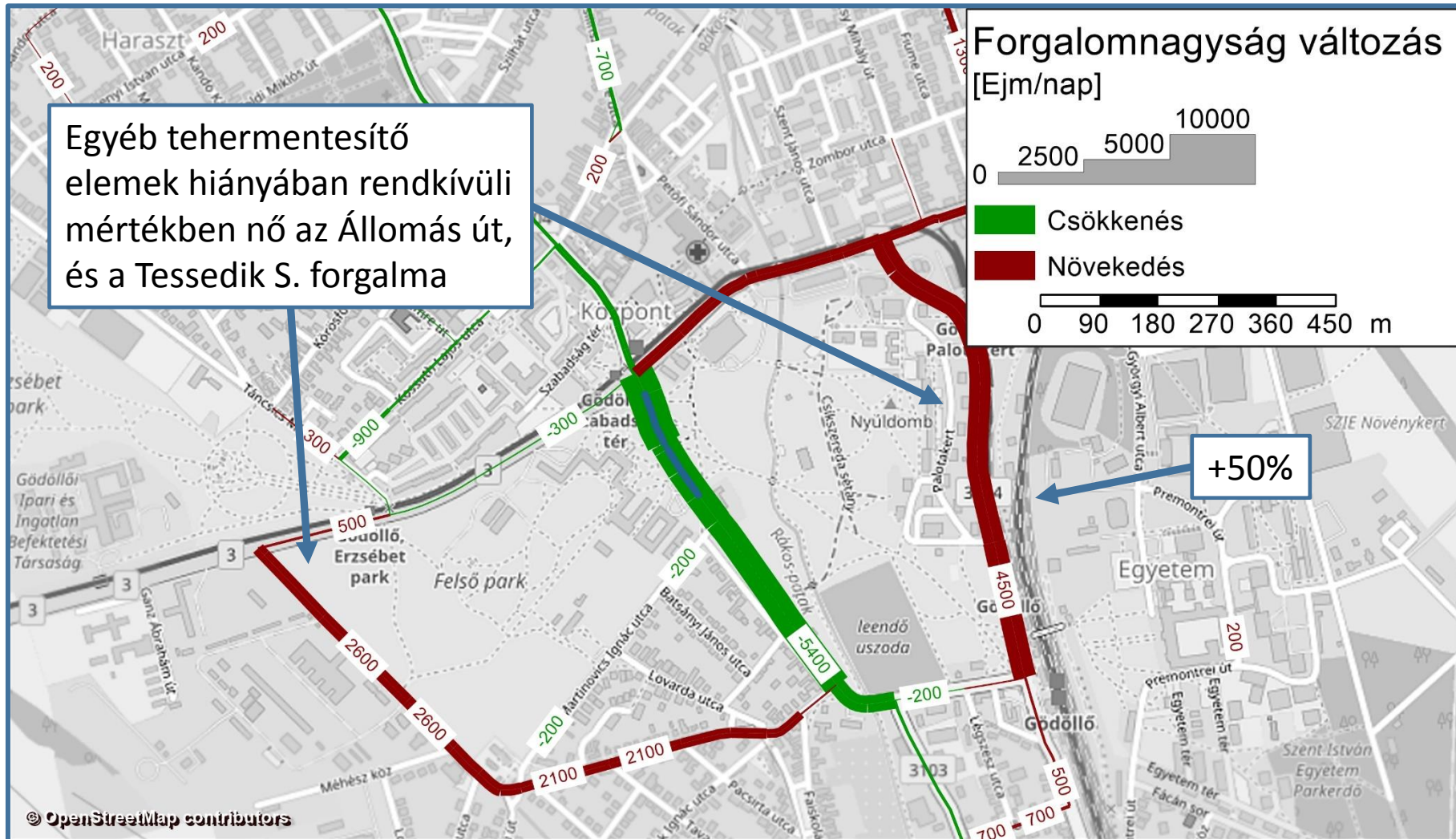
1. Tervezett egyetemi elkerülő út

Az egyetemi út tehermentesítésére egy a vasúti nyomvonalat követő, MÁV területen haladó útvonal megépítését vizsgáltuk (Tervezett egyetemi elkerülő út).

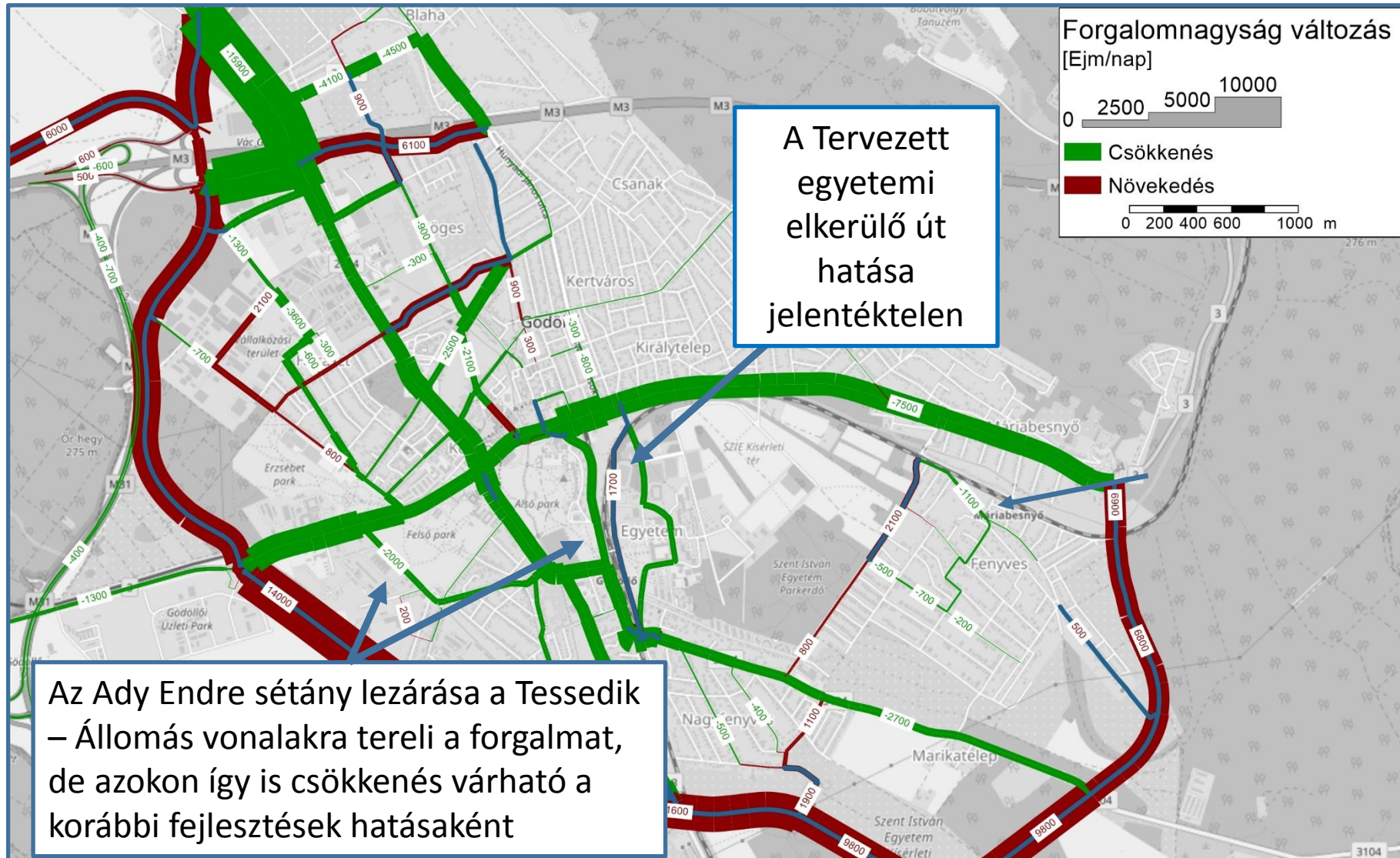


2. Ady Endre sétány lezárása

Az Ady Endre sétány lezárása (egyéb tehermentesítő elemek hiányában) rendkívül jelentős terhet ró a Tessedik Sámuel útra, a Szabadság útra, és különösen az Állomás útra.

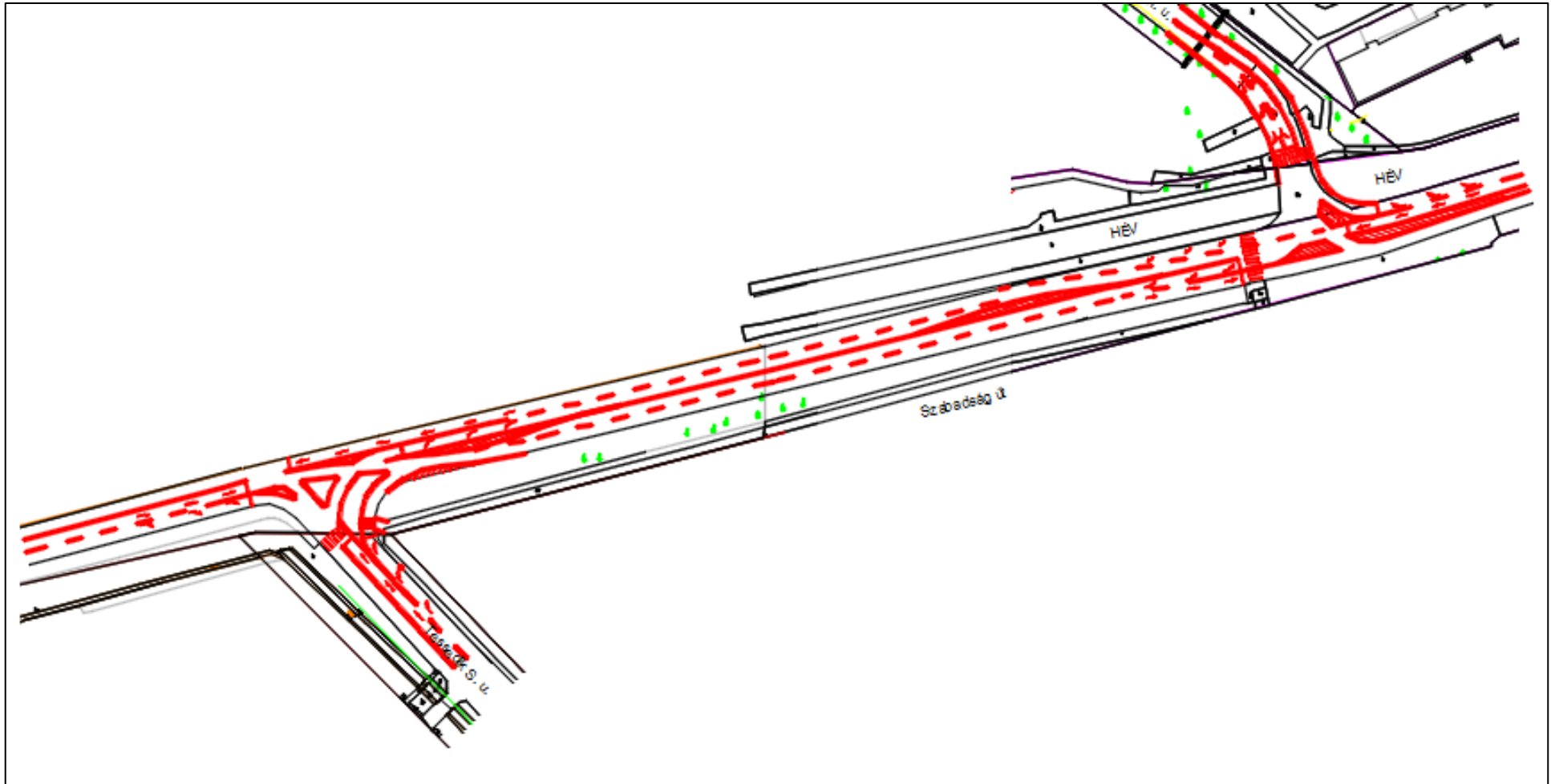


A 2. ütem fejlesztéseivel tehermentesített hálózaton csökken a 3. ütem elemeinek hatása

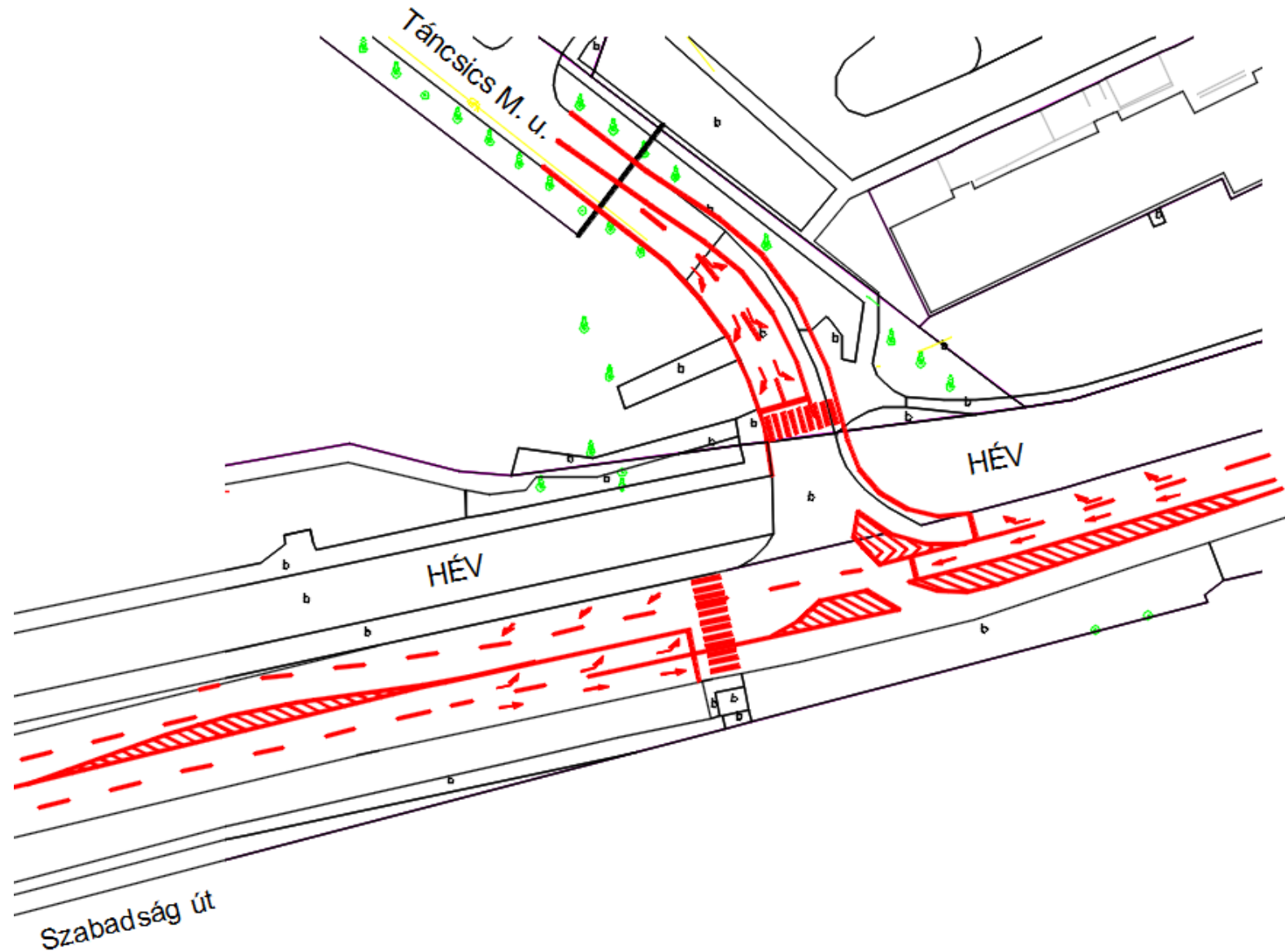


Csomóponti fejlesztések

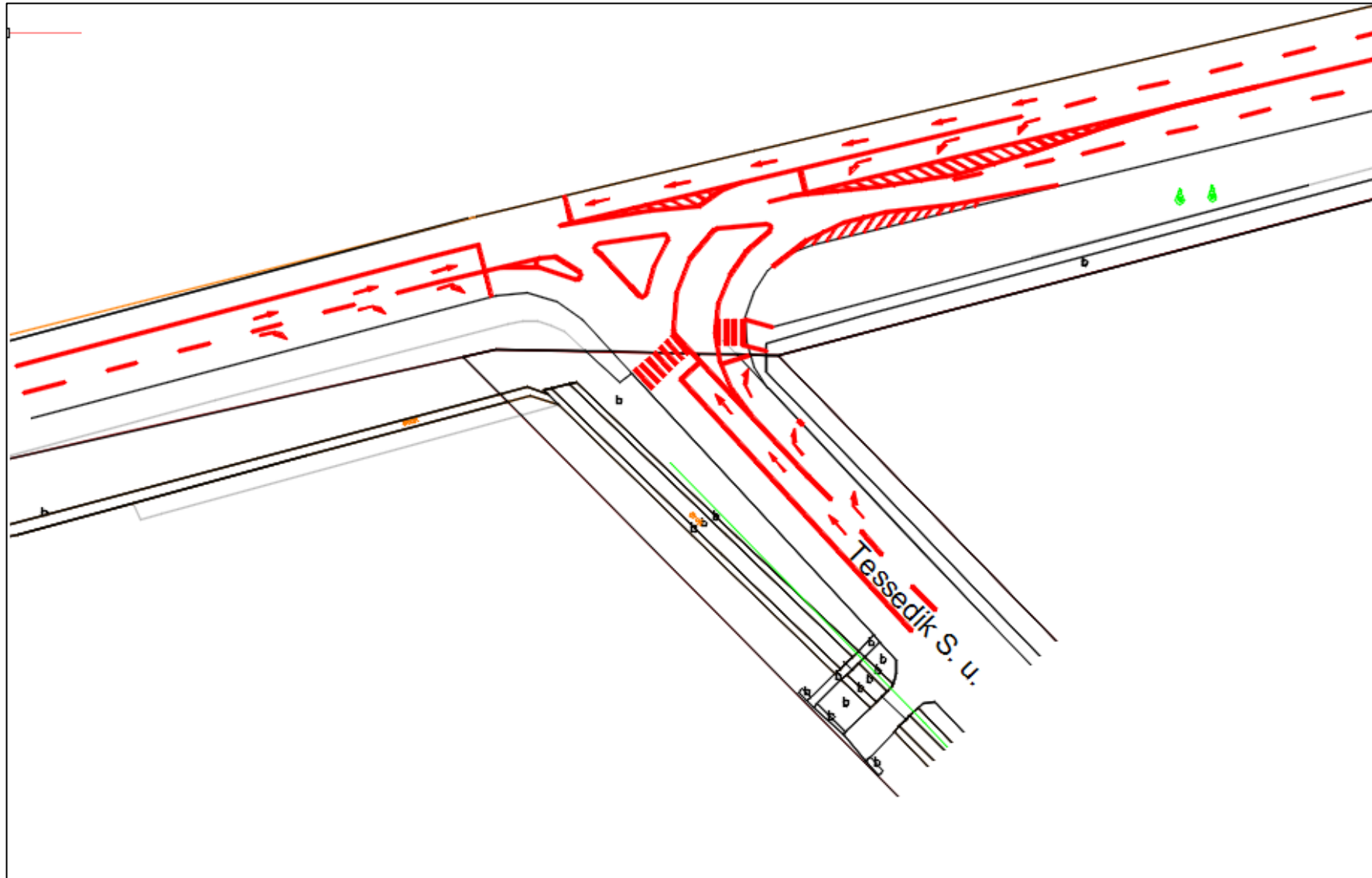
TÁNCSEICS M. U. – SZABADSÁG ÚT – TESSEDIK U. CSP.



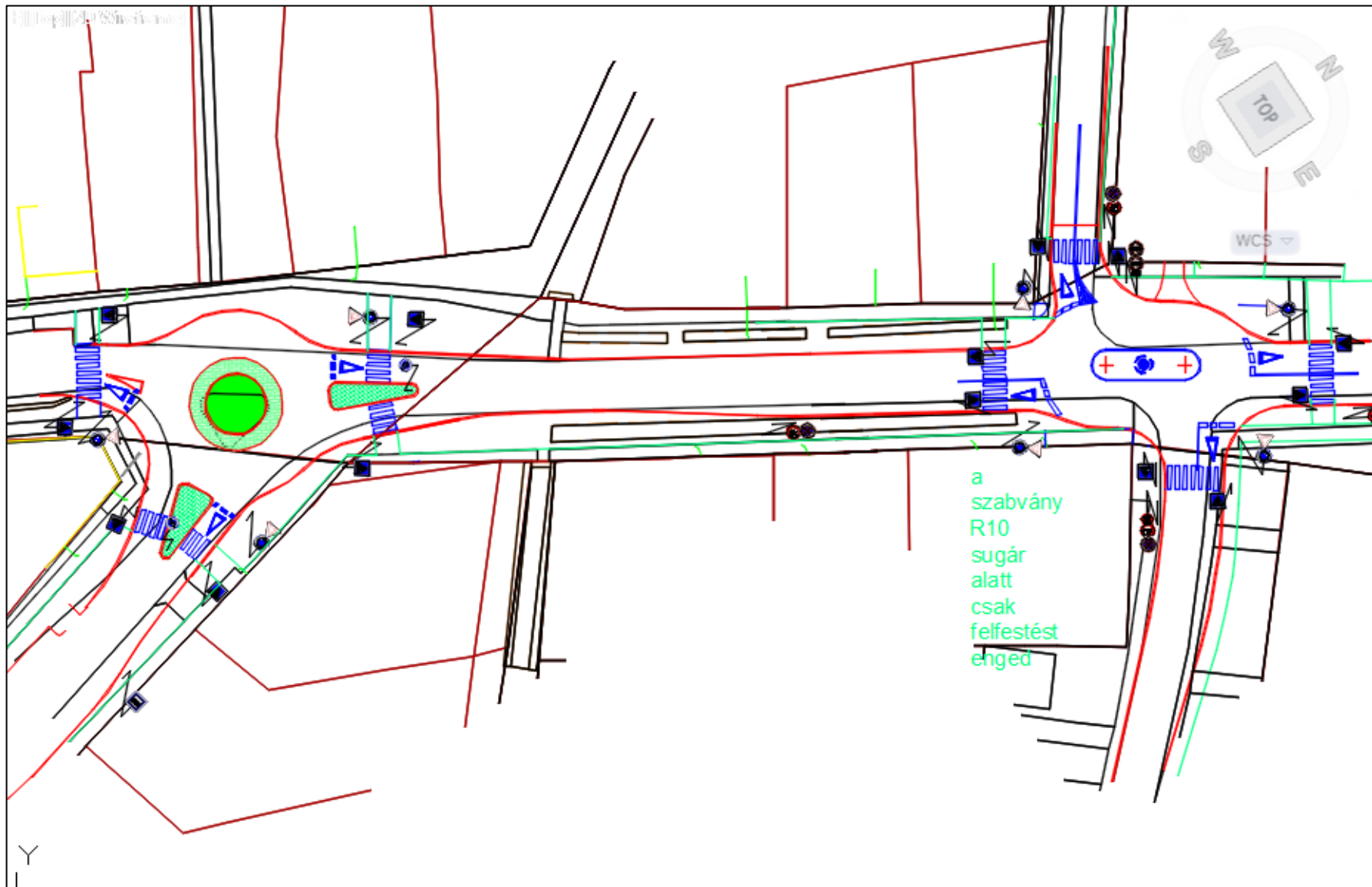
TÁNCICSICS M. U. – SZABADSÁG ÚT CSOMÓPONT



TESSEDIK U. – SZABADSÁG ÚT CSOMÓPONT

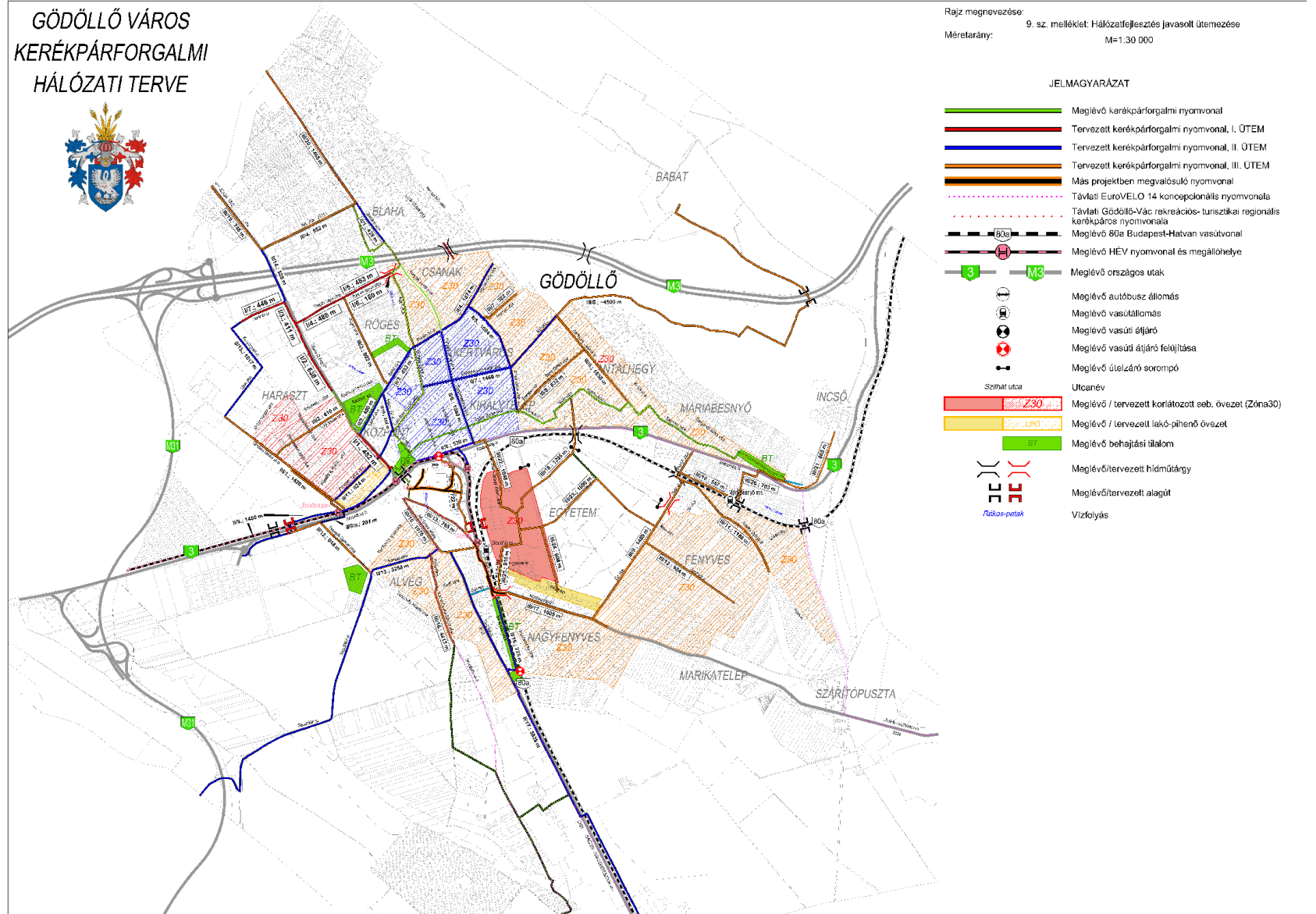


RÖGES U. –SZŐLŐ U.- SZENT JÁNOS U. CSP.



KORLÁTOZOTT SEBESSÉGŰ ÖVEZETEK

GÖDÖLLŐ VÁROS KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERVE



Köszönöm a figyelmet!