

GÖDÖLLŐ VÁROOS ALPOLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Javaslát a település egyes területeire való behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló rendelet megalkotására

Előterjesztő: Bajkó Norbert alpolgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

2019. február 21-i ülésén a Képviselő-testület megalkotta a súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló rendeletét, amely azonban nem lépett hatályba. A rendelet az önkormányzati feladatok között kiemelt jelentőségű területet szabályozó, a gödöllői közlekedési infrastruktúrát érintő rendelet megalkotását végezte el.

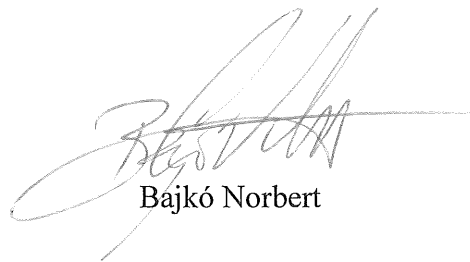
Hosszas előkészítő munka után tényként megállapítható, hogy Gödöllő Város közigazgatási területén több olyan út, útszakasz is van, amelynek teherbírását átlagos lakossági használatra tervezték, azonban - elsősorban fuvarozási tevékenység során - gyakran használják nagy, 20 vagy akár 30 tonnát meghaladó megengedett össztömegű gépjárművek, teherautók is.

A jelenlegi szabályozás célja, hogy a Gödöllő város tulajdonában álló az utaknak az állapota a behajtást korlátozó intézkedések bevezetésével ne romoljon olyan ütemben, mint ahogyan az az elmúlt években megfigyelhető volt, és a behajtási díjból befolyt bevételből a helyi közutak felújítása és karbantartása megtörténhessen. A rendelet szabályozása alapján csak a legszükségesebb esetekben terhelnék meg nagyobb össztömegű járművek a védendő utakat, a különleges behajtási engedély bevezetése pedig ennek a célnak az egyik legmeghatározóbb jogintézményévé válna.

Személyesen tárgyaltunk a gödöllői vállalkozókkal, akik a szabályozás célját nem kifogásolták és együttműködésükről biztosították az önkormányzatot. Támogatva a gödöllői vállalkozásokat a rendelet rájuk nézve díjfizetési kedvezményt tartalmaz, ezzel is elősegítve munkájukat és a helyi gazdaságot.

Kérem polgármester urat, hogy a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi rendeletet hozza meg.

Gödöllő, 2020. november 17.,



Bajkó Norbert

**Gödöllő Város Polgármesterének
.../2020. (XI. 19.) önkormányzati rendelete
a település egyes területeire való behajtás
rendjéről és a fizetendő díjakról**

Gödöllő Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 3. § (1) bekezdésében, 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában, a 33. § (1) bekezdés bb) pontjában és 34. § (2) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletére figyelemmel az Önkormányzat törzsvagyonának részét képező helyi közutak és műtárgyaik állagának megóvása, fenntartása, a helyi közutakon a biztonságos közlekedés biztosítása céljából, a település egyes területeire való behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet hatálya a Gödöllő város közigazgatási területén lévő, Gödöllő Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában álló helyi közutakra (a továbbiakban: helyi közút) terjed ki.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed minden olyan jármű tulajdonosra, üzemeltetőre és használóra, aki a rendelet területi hatálya alá tartozó, önkormányzati tulajdonban lévő, helyi közútra a rendeletben meghatározott korlátozásnál nagyobb össztömegű teherjárművel hajt be, valamint az 1. számú mellékletben szereplő kérelemben megjelölt ingatlan tulajdonosára, illetve jogszerű használójára.

(3) A rendelet hatálya nem terjed ki

- a) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPMBM együttes rendelet 49. és 50. §-a szerinti megkülönböztető és figyelmeztető jelzést használó járművekre, valamint az élet- és vagyonbiztonság védelme érdekében behajtó gépjárművekre
- b) a rendvédelmi szervek, a büntetés-végrehajtás, a polgári- és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó és Vámhivatal vámszervei által üzemben tartott járművekre,
- c) a katasztrófa elhárítását, megelőzését és ezzel összefüggésben segítségnyújtást végző járművekre,
- d) a műszaki és baleseti mentést, közüzemi hibaelhárítást végző járművekre,

A behajtás feltételei

2. § (1) A korlátozással védett önkormányzati kezelésben lévő közutakon a súlykorlátozásban előírt össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához behajtási

engedély szükséges. Az engedélyt a jegyző – a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében – adja ki.

(2) A korlátozással terhelt utakra behajtási hozzájárulás az alábbi célok érvényesülése érdekében kérhető:

- a) az ingatlan megközelítése, illetve az áru szállítása másként nem oldható meg,
- b) a korlátozással terhelt út mellett folyó építési, kereskedelmi, szolgáltató tevékenység helyszínére, illetve helyszínéről való szállítás,
- c) a tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, és lassú jármű telephelye, illetve igazolható tárolóhelye a korlátozással terhelt út mellett van,
- d) a tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú járműkorlátozással terhelt útra való behajtásához közérdek fűződik.

A behajtási engedély

3. § (1) E rendeletben meghatározott engedély a tehergépjármű tulajdonosának, üzemben tartójának (továbbiakban: kérelmező) a jegyzőhöz kell benyújtania a 1. számú melléklet szerinti, az e célra rendszeresített nyomtatványon vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben meghatározott elektronikus úton.

(2) A kérelmező köteles a kérelem bejelentésével egyidejűleg a hozzájáruláshoz való jogosultságát igazoló eredeti dokumentumokat (működési, telephely engedélyt stb.), a tehergépjármű forgalmi engedélyét bemutatni, vagy azok másolatát mellékelni. Elektronikus benyújtás esetén a mellékleteket elektronikus formában kell mellékelni.

(3) A behajtási hozzájárulás az adott kérelemben megjelölt járműre, járművekre, névre és időtartamra szól. A behajtási hozzájárulás nem ruházható át. A behajtási engedély rendszámhoz kötve adható ki.

(4) A behajtási engedély egy napra (2 nap), 7 napra, harminc napra, fél évre vagy 1 évre adható ki.

(5) A behajtási engedélyt – ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel – a kérelem benyújtását követő 8 munkanapon belül kell kiadni.

(6) A behajtási engedélynek tartalmaznia kell:

- a) tehergépjármű forgalmi rendszámát,
- b) a megengedett legnagyobb össztömeget, melyet a hozzájárulással rendelkező jármű nem haladhat meg,
- c) az érvényesség időtartamát,
- d) a korlátozott forgalmú övezet,
- e) a jogcímet, érintett ingatlant,
- f) az útfenntartási hozzájárulás díj összegét, befizetés módját és határidejét,
- g) szükség esetén a megközelítési útvonalat.

(7) A behajtási engedélyben meghatározott díj összegét az engedélyes köteles az engedély kézhezvételét követő 5 napon belül az Önkormányzat részére megfizetni.

(8) A behajtási engedély kiadása, módosítása, visszavonása iránti eljárás mentes a közigazgatási hatósági eljárási illeték alól.

(9) A hozzájárulás összege független az igénybe veendő engedélyköteles utak számától.

(10) Az engedély egy példányát a gépjármű vezetőjének a gépjárművel a súlykorlátozással érintett területen történő közlekedés során magánál kell tartania és az ellenőrzést végző személynek át kell adnia.

(11) A jegyző a behajtási engedélyben előírja azokat a feltételeket, amelyek a tehergépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.

(12) A jegyző a behajtási engedély megadását megtagadhatja, ha:

- a) a 7,5 tonna korlátozással védett útra 32 tonna feletti össztömegű tehergépjárműre kérnek engedélyt,
- b) illetve a 3,5 tonna korlátozással védett útra 2 tengelyű tehergépjármű esetén a 12 tonnát meghaladó, illetve a 3, vagy több tengelyű tehergépjármű, vagy járműszerelvénnyel esetén a 24 tonnát meghaladó tehergépjárműre kérnek engedélyt,
- c) a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a megengedettnél nagyobb össztömegű tehergépjármű azon közlekedjék,
- d) a behajtási engedélyt kérelmező sorozatosan több alkalommal megszegi a behajtás szabályait,
- e) kérelmezőnek ki nem elégített fizetési kötelezettsége van az önkormányzat felé.

(13) Nem szilárd burkolatú utakra csak akkor lehet behajtási engedélyt kiadni, ha az azon való közlekedést az útviszonyok lehetővé teszik

(14) A jegyző a behajtási engedélyt visszavonja, ha az engedélyes az engedélyben foglalt kikötéseket megsérti. A fennmaradó időszakra a befizetett díj nem jár vissza.

A behajtási engedély díjai és egyéb feltételei

4. § (1) A behajtási engedély kiadásáért a kérelmezőnek az önkormányzat javára, az önkormányzat által fenntartott korlátozással védett helyi közútjaira történő behajtás esetén útfenntartási hozzájárulási díjat kell fizetnie.

(2) Az (1) bekezdés szerinti útfenntartási hozzájárulás összegét a tehergépjármű össztömegének alapulvételével, a rendelet 2. számú mellékletében foglaltak szerint kell megállapítani. Az útfenntartási hozzájárulást a közútkezelői hozzájárulásban előírt módon és időpontig kell megfizetni.

(3) A telekingatlanra történő eseti - maximum 2 nap időtartamra - áru- és anyagszállítás esetére ideiglenes behajtási engedély adható ki. Az ideiglenes behajtási engedély maximum 2 nap időtartamra adható, melynek elteltével új behajtási engedélyt kell kérni.

(4) Minden év június 30-át követően beadott kérelmek esetén a megállapított díj az éves díj 50 %-a.

(5) A Gödöllő városban bejelentett telephellyel rendelkező gépjármű tulajdonosokat, üzemeltetőket 50 % díjkedvezmény illeti meg az éves díjból, amennyiben kérelmük beadásával egyidejűleg igazolják, hogy nincs helyi adó vagy egyéb fennálló tartozásuk az önkormányzat felé.

(6) A Gödöllő városban bejelentett telephellyel rendelkező azon gépjármű tulajdonosokat, üzemeltetőket, akik tehergépjárműjükkel kizárólag az országos közút és a telephely között elhelyezkedő helyi közutat a telephely megközelítése és elhagyása céljából veszik igénybe 75 % díjkedvezmény illeti meg az éves díjból, amennyiben nincs helyi adó vagy egyéb fennálló tartozásuk az önkormányzat felé.

(7) Az Önkormányzat a rendelet hatálybalépését követő saját beruházásaihoz kiadott behajtási engedélyesek esetében az engedélyes a díjfizetési kötelezettség alól nem mentesül, a rendelet hatálybalépése előtt megkezdett beruházások esetében az engedélyes a díjfizetési kötelezettség alól mentesül.

(8) Az éves behajtási engedéllyel rendelkező tehergépjármű tulajdonos, üzemeltető, használó köteles a szállítások időpontjáról, legalább azok bekövetkezte előtt 2 nappal az engedélyben megadott elérhetőségen értesítést küldeni.

(9) A behajtási engedély esetén megfizetendő díjak kizárólag Gödöllő város helyi közútjainak építésére, fenntartására, fejlesztésre, üzemeltetésére és a közúthoz tartozó csapadékvíz elvezetés megoldására használható fel.

(10) Az Önkormányzat éves költségvetésének elfogadásakor dönt az útfenntartási hozzájárulás összegének útberuházási, karbantartási célú felhasználásáról.

(11) A behajtási engedéllyel érintett ingatlan előtti útszakaszban bizonyíthatóan az engedélyes gépjármű által okozott károk helyreállítása az engedélyes kötelessége, melyet a károkozást

követő 30 napon belül el kell végezni. A helyreállítás kiváltható külön megállapodásban rögzített feltételek szerint és a kár mértékével arányos díj önkormányzat számlájára történő befizetése esetén. A helyreállítás szakszerűségét a jegyző ellenőrzi és igazolja.

Különleges behajtási engedély

5. § (1) A 3,5 tonna vagy e feletti súlykorlátozásra vonatkozó kihelyezett tiltó tábla és a „kivétel engedéllyel” jelző tábla esetén a védett helyi közutakra a tiltást meghaladó össztömegű tehergépjárművek kizárólag olyan tehergépjárművek hajthatnak be, amelyek különleges behajtási engedéllyel rendelkeznek. A különleges behajtási engedély iránti kérelmet a tehergépjármű tulajdonosának (üzemben tartójának) a Polgármesteri Hivatalban kell benyújtania az erre rendszeresített nyomtatványon. A különleges behajtási engedély minden esetben 1 napra (2 nap) terjedhet. A különleges behajtási engedély kiadásakor a díj összege a napi behajtási engedély meghatározott díjtételével egyezik meg a 7 napra, harminc napra, fél évre vagy 1 évre meghatározott és megfizetett díjtételen túlmenően.

(2) A Képviselő-testület a település helyi közútjai tekintetében abszolút súlykorlátozást vezethet be külön határozattal, ideiglenes vagy állandó jelleggel.

(3) Abszolút súlykorlátozásnak tekintendő az a súlykorlátozás, amely tiltó táblához nincsen kivételt jelző kiegészítő tábla csatolva, ilyen esetben a kék színű megkülönböztető jelzést, továbbá kommunális személyszállítást szerződéses alapon végző sárga színű megkülönböztető jelzést viselő gépjárművön kívül semmilyen más gépjármű nem haladhat be, mely utóbbinak forgalmi engedély szerinti össztömege több mint a súlykorlátozást elrendelő közlekedési jelzőtáblán szereplő érték.

Jogkövetkezmények

6. § (1) Az e rendeletben meghatározott szabályok betartását a közterület-felügyelet ellenőrzi.

(2) A súlykorlátozott területeken az ellenőrző szerv jogosult, az övezet területére behajtó gépjárműre kiállított behajtási engedély meglétét és érvényességét ellenőrizni.

(3) Tiltott, közösségellenes magatartást követ el, aki a korlátozással védett önkormányzati kezelésben lévő közutakon a súlykorlátozásban előírt össztömeget meghaladó tehergépjárművel helyi közútra engedély nélkül behajt, illetve az e rendeletben foglalt előírásokat megszegi.

(4) Az a tehergépjármű tulajdonos, üzembentartó, akinek e rendelet hatálya alá tartozó tehergépjárműve behajtási engedély nélkül vagy az engedélyben foglaltaktól eltérően közlekedik, 30.000 forinttól 200.000 forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújtható.

Záró rendelkezések

7. § (1) E rendelet 2021. január 01. napján lép hatályba.

(2) A3. § (1) bekezdés szerinti behajtási engedélyek kiadására vonatkozó kérelmeket 2020. december 1-jétől lehet benyújtani.

Gödöllő, 2020. november „ „,

Dr. Gémesi György
polgármester

Dr. Kiss Árpád
jegyző

1. melléklet a .../2020. (XI.19.) önkormányzati rendelethez

Kérelem

A súlykorlátozással védett helyi közutakra történő behajtás engedélyezésére

- 1. A kérelmező**
 - 1.1 **neve:**
 - 1.2 **lakcíme vagy székhelye:**
 - 1.3 **adóazonosító szám:**
 - 1.4 **értesítési cím, telefonszám:**
 - 1.5 **Képviselő neve:**
 - 1.6 **Születési hely, idő:**
 - 1.7 **Anyja neve:**
 - 1.8 **bankszámlaszáma:**
 - 1.9 **a szállítást megrendelő, a szállítást végző, gépjármű üzembentartó vagy gépjármű tulajdonos:**
- 2. A gépjármű**
 - 2.1 **hatósági jelzése (forgalmi rendszáma), ennek hiányában más, azonosításra alkalmas meghatározása:**
 - 2.2 **tehergépjármű típusa:**
 - 2.3 **megengedett legnagyobb össztömege:**
 - 2.4 **állami/önkormányzati beruházáshoz használt? (I/N)**
- 3. A kérelem indoka:**
- 4. Az útvonal meghatározása (az indulás helye és a célállomás megjelölésével):**
- 5. Az engedély érvényességének kért**
 - 5.1 **kezdőnapja:**
 - 5.2 **időtartama:**

6. Kedvezmény igénybevételeinek mértéke és indoka:

Kelt:

.....

kérelmező

2. melléklet a .../2020. (XI.19.) önkormányzati rendelethez

Megengedett legnagyobb össztömeg	Útfenntartási hozzájárulás díj mértéke (bruttó)			
	<i>1 napra</i>	<i>7 napra</i>	<i>30 napra</i>	<i>1 évre</i>
3,5t – 7,5t	4.500,- Ft	napidíj x 1,7	napidíj x 2,25	napidíj x 15
7,5t – 12t	5.500,- Ft	napidíj x 1,7	napidíj x 3,25	napidíj x 21
12t – 25t	9.000,- Ft	napidíj x 1,7	napidíj x 4,25	napidíj x 30
25t - 32t	10.000,-Ft	napidíj x 1,7	napidíj x 4,25	napidíj x 35
32t – 40t	15.000,- Ft	napidíj x 2	napidíj x 5,25	napidíj x 45