

Gödöllő Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2013.(II.15.) önkormányzati rendelete 13.§ (2) bekezdése alapján javaslom az előterjesztés napirendre történő felvételét.

GÖDÖLLŐ VÁROS POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testület 2017. január 26-i ülésére

Tárgy: Állásfoglalás a Gödöllő Állami telepek vasúti megállóhely tervezett megszüntetésével kapcsolatban

Előterjesztő: Dr. Gémesi György polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Többször tárgyaltuk már a 80a számú **Budapest-Hatvan vasútvonal rekonstrukciójával** kapcsolatos aktuális kérdéseket, véleményyeztük és jóváhagytuk a projekt gödöllői szakaszát érintő projektelemeket, azok konkrét műszaki tartalmát.

Tekintve, hogy **a projekt a vártnál kevesebb Európai Unió forrást nyert el**, a NIF Zrt. a korábban egyeztetett műszaki tartalom csökkentését irányozta elő. Ennek keretében az Isaszegi úti közúti felüljáró és az Esze Tamás úti gyalogos aluljáró várhatóan kikerül a projektből, és ezen átjárók szintben maradnak meg. Ez a módosítás nem sért városi érdeket, sőt, kevesebb lakossági és területhasználati konfliktussal járna, így támogatható.

A programfelelős Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól azonban újabb megkeresés érkezett az önkormányzathoz, hogy a projekt előkészítése kapcsán, **mint újabb költségcsökkentési lehetőség - felmerült a vasútvonalon található Gödöllő Állami telepek vasúti megállóhely megszüntetése is**. A tárcsa adatai szerint ezen a megállóhelyen csekély az utasforgalom, így a terület kiszolgálható a 2140-es vonalszámú, Gödöllő-Isaszeg-Dány vonalon közlekedő autóbuszokkal is. A beruházó (NIF) és a szolgáltató (MÁV) a megállóhely megszüntetésére vonatkozó közös javaslatát a megrendelő NFM is támogatja, mivel ezáltal a beruházás költsége tovább csökkenthető, de évről évre jelentős üzemeltetési költség is megtakarítható lenne.

Az ezzel kapcsolatos önkormányzati álláspont kialakításához **a vasúti megálló környezetében működő cégekkel, vállalkozásokkal egyeztetést kezdeményeztünk, amelyen a résztvevő munkáltatók egyértelmű kérése volt az Állami telepek vasúti megállóhely megtartása**, tekintettel arra, hogy a megállóhelyet az NFM által szolgáltatott adatoknál jóval nagyobb számú munkavállaló használja. A megbeszélést követően a munkáltatók erről kimutatást készítettek, amely alapján elmondható, hogy jelenleg is minimum 101 munkavállaló rendszeresen használja a megállóhelyet. Több munkáltató jelezte, hogy további munkaerő felvétellel járó fejlesztéseket tervez, és a vasúti közlekedés lehetősége vonzó feltételt jelent az új munkaerő számára. A HM CURRUS Zrt. külön kiemelte, hogy a Zrt. Magyarország stratégiai minősítésű vállalata, amely az Alaptörvény szerinti „Különleges jogrend” időszakában is kapacitás fenntartásra kötelezett, alapfeladata a Magyar Honvédség gép-és harcjárműveinek javítása, karbantartása, fejlesztése.

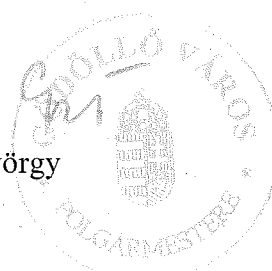
Fentieken túl **az Állami telepek vasúti megállóhely lakóterület kiszolgálásában is érintett, és fontos szerepet kaphat a város stratégiai terveiben szereplő, a területet érintő rekreációs fejlesztések megvalósítása esetén is** (Arborétum, Malom-tavak fejlesztése).

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem Önöket, hogy az előterjesztés megismerése és megvitatása után a következő határozati javaslatot fogadják el.

Gödöllő, 2017. január „25”


Dr. Gémesi György



Határozati javaslat

Gödöllő Város Képviselő-testülete az érintett munkáltatók és munkavállalók érdekeit valamint a terület hosszú távú fejlesztési célkitűzéseit figyelembe véve nem támogatja a Gödöllő, Állami telepek vasúti megállóhely megszüntetését.

Felelős: Dr. Gémesi György polgármester

Határidő: Azonnal