

Beszámoló

Gödöllő Integrált Településfejlesztési Stratégiában 2015-2020. (Továbbiakban: ITS) szereplő célkitűzések megvalósításáról

I. BEVEZETŐ, ELŐZMÉNYEK

Az ITS kidolgozása a BM által kiadott *'Útmutató a kis- és középvárosok számára az Integrált Településfejlesztési stratégia 2014-2020 elkészítéséhez'* c. munkaanyagban, a *Városfejlesztési Kézikönyvben* és azok mellékleteiben, illetve a *314/2012. (XI.8.). Korm. rendeletben* foglaltaknak megfelelően történt. Ennek megfelelően **alapozott az Európai Unió, nemzeti és megyei szintű stratégiai tervezési dokumentumokra** és biztosította az azokhoz való illeszkedést.

Az ITS egy kiterjedt Partnerségi Egyeztetést követően,

- **meghatározta azokat a tematikus célokat**, amelyek a hosszútávú városfejlesztési koncepcióban megfogalmazott vízió elérését már rövid és közép távon is szolgálni tudják. (Lsd. a II. fejezetben 1. pontjában beidézett T1-T7 tematikus célokat)
- Gödöllő Városfejlesztési Koncepciójával összhangban az egyes **városrészekre megfogalmazta a tematikus célok megvalósulását biztosító területi projektelemeket**.

A fejlesztések hatékonysága érdekében:

- **kijelölt kiemelten fejleszteni kívánt akcióterületeket**, amelyekre a város különböző fejlesztési szereplői az adott időszámban koncentrálni kívántak;
- meghatározott **kulcsprojekteket**,
- **hálózatos projekteket**,
- és egyéb, a **település egésze szempontjából jelentős fejlesztéseket** is.

Beszámolóink II. fejezetében tételen végig vesszük, hogy az egyes városrészekben, akcióterületeken tervezett beavatkozások, a tervezett kulcsprojekteket és a hálózatos projekteket közül melyek, és milyen mértékben valósultak meg. Bemutatjuk továbbá, hogy egyes projektelemek megvalósítása miért maradt el, vagy hiúsult meg.

A III. fejezet pedig összefoglalja, hogy a megvalósított fejlesztések milyen mértékben szolgálták a hosszútávú városfejlesztési koncepció megvalósulását.

II. BESZÁMOLÓ A TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK, PROJEKTEK MEGVALÓSÍTÁSÁRÓL

1. ITS-BEN MEGHATÁROZOTT TEMATIKUS CÉLOK

T1	A városi közlekedés és közmű infrastruktúra fenntartható fejlesztése
T2	Gazdaság-fejlesztés
T3	Turisztika és egészségipar fejlesztése
T4	Közbiztonság növelése, a köztisztaság és a környezet további fejlesztése
T5	Energiahatékonyság növelése és fenntarthatóság elvének érvényesítése
T6	Könnyen gyorsan elérhető minőségi szolgáltatások megvalósítása
T7	Rekreáció, sport, kultúra és közösségépítés

2. TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK ÉRTÉKELÉSE:

Jelmagyarázat:



A tervezett fejlesztés teljes mértékben megvalósult, vagy kivitelezése folyamatban van, és ismert véghatáridővel megvalósul.



A fejlesztés részlegesen valósult meg, de előkészítése megtörtént

Ha nincs pipa: A fejlesztés nem valósult meg

2.1. VÁROSRÉSZI SZINTŰ BEAVATKOZÁSOK:

V. 1. Városközpont:

Városrészi stratégiai cél:

Városközpont funkciók megerősítése, könnyen-gyorsan elérhető, minőségi szolgáltatások, élő és élhető közösségi terek, a rekreációs, az idegenforgalmi és turisztikai kínálat és vonzerő növelése

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében nagyon sok fejlesztés valósult meg. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.1.1.	Erkel Ferenc Általános Iskola új tornacsarnokkal való bővítése	T7	Új tornacsarnok telken belüli kialakítása az általános iskolákra vonatkozó országos szabványban meghatározott beépítési mutatók miatt csak a minimális alapterületi bővítéssel, és az iskolaépület jelentős átépítésével képzelhető el. Ezért került sor egy sportcsarnok megtervezésére a tenispálya helyén, ami az Erkel Iskola testnevelési feladatainak ellátására is igénybe vehető lett volna. A városközponti elhelyezkedés, és a műemléki környezet miatt azonban a csarnok városképpileg megfelelő, építészeti minőségi kialakítása – a beérkezett kivitelezői ajánlatok alapján – meghaladta az önkormányzat pénzügyi lehetőségeit. A város így a sportcsarnok beruházást ezen a helyszínen nem tudta megvalósítani.

Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.1.2.	Petőfi Sándor Általános iskola energiahatékony felújítása, telkének bővítése a Szt. János u-i óvoda kiváltása után	T5, T7 ✓	A Petőfi Sándor iskolánál szerencsésebb volt a helyzet, mert a - szintén a beépítési mutatói határán lévő - iskolaudvar bővíthető volt a szomszédos telkek rovására. A szabályozási terv módosítása, és annak megfelelő telekalakítás után 2017-ben megvalósulhatott mind az új tornacsarnokkal való bővítés, mind az energiahatékonyági felújítás.
V.1.3.	Gödöllői Művészetek háza energiahatékony felújítása - II. ütem	T5 ✓	2016-ban megvalósult.
V.1.4.	Gödöllői Járási és Polgármesteri Hivatal épületének komplex és energiahatékony felújítása	T5, T6 ✓	A Járási Hivatal és a Polgármesteri Hivatal közös fejlesztésére Gödöllő Város Önkormányzata több verzióban is javaslatot tett, a Pest Megyei Kormányhivatal azonban a közös fejlesztés lehetőségét nem fogadta el, és a Járási Hivatal külön épületbe költöztetése mellett döntött. A Járási Hivatal új épületben való elhelyezése után annak energetikai korszerűsítése központi költségvetési forrásból megvalósult. A Polgármesteri Hivatal is új épületben került elhelyezésre, ennek funkcionális és energetikai megújítása, bővítése folyamatban van, várhatóan 2022 év első felére megvalósul.
V.1.5.	Városi sportuszoda, gyógyszálló, gyógyfürdő és gyógyászati központ létesítése	T3, T7 ✓	A városi sportuszoda megvalósítása az egykori egyetemi kertészet területén - állami beruházás keretében - folyamatban van. Tervezetten 2020 év végén átadásra kerül. A város korábbi elképzeléseiben szereplő, és a Kertészet területére tervezett gyógyfürdő és gyógyászati központ megvalósítása az állami uszodaépítés azonos helyszínén való megvalósításával még önmagában nem lehetetlenült volna el, a kormány azonban a telken - ezen koncepciótól eltérően - egy jégcsarnok építéséről döntött. A városközponti gyógyfürdő-fejlesztés a fenti okokból, valamint forráshiány miatt nem tudott megvalósulni.
V.1.6.	Az egykori Várkapitányi lak (Testőrlaktanya) és a vele szomszédos barokk lakóház műemléki helyreállítása, hasznosítása (idegenforgalmi vagy kulturális funkció és a csatlakozó étterem, mint gasztronómiai műhely)	T2, T3 ✓	2016-2019 között, több ütemben az épület teljes külső-, és belső műemléki helyreállítása megtörtént. A projekt kimagasló építészeti minőségét számos szakmai díjjal ismerték el. A külső környezet rendezésére a tervek elkészültek. Megvalósítása egyelőre részlegesen történt meg.
V.1.7.	Gödöllői Királyi Kastély – A kastély turisztikai fejlesztésének további ütemei	T3	Tárgyi időszakban nagyobb volumenű beavatkozás a kastély ingatlanegyüttesében nem történt. Az eszközölt beruházások többnyire állagmegóvására irányultak, illetve kisebb támogatási összegek jutottak műtárgy-rekonstrukcióra, gyűjteménybővítésre, speciálisan egy-egy rendezvény, vagy kiállítás megtartására.
V.1.8.	Alsópark rekonstrukciója, benne a Hattyús-tó rehabilitációjával	T3, T7	A történeti Hattyús-tavat környezetvédelmi okokból, és a hatóságokkal történt egyeztetésnek megfelelően természetközeli mederrendezéssel, kiszélesített patak-vízfelülettel fogjuk tudni újra kialakítani. Ennek terveztetése megtörtént, a vízjogi engedélye jogerős. A fejlesztést – a Rákos-patak mentének komplex ökológiai szemléletű megújítása keretében, térségi együttműködésben tervezzük megvalósítani. Az érintett Rákos-patak menti Önkormányzatok, Pest Megye Önkormányzatának gesztorálásában konzorciumi együttműködési megállapodást kötöttek és egyedi kormányzati támogatási kérelmet nyújtottak be a megvalósításra. Jelenleg az egyik konzorciumi partner (Pécel) projektjének vízjogi engedélye kiadására várunk. Ez után várható döntés a kérelem ügyében. Az előirányzat felhasználására a döntés függvényében kerülhet sor.

Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.1.9.	Alsóparkban és Palotakert lakótelepen és a városközponti lakótelepeken a térfelügyeleti rendszer kiépítése	T4 ✓	A térfigyelő rendszer mind a két helyszínen megvalósult.
V.1.10.	Palotakerti játszótér felújítása, a játszótérek további eszközökkel történő bővítése, Rönkvár játszótér szabadidős tér felújítása: kőpadok, asztalok cseréje, a pálya kerítésének karbantartása, sövényültetés	T7 ✓	A játszótér fejlesztési koncepció keretében új játszótér épült a Palota-kerten, megújításra került a Rönkvár játszótér, emellett több városközponti játszótér is új elemekkel gazdagodott (Szent István téren ivókút, Paál László közben új kis játszótér épült)
V.1.11.	A BKK tulajdonában lévő palotakerti HÉV-megálló környezete rendezésének szorgalmazása	T1 ✓	Önkormányzati beruházás keretében felújításra került a parkoló és a Szabadság út felőli bekötőút burkolata. Emellett új járda és fedett kerékpártároló készült.
V.1.12.	A Kossuth L. u. felső szakaszán, a páratlan oldali emeletes házak mögötti sétány rendbe tétele	T7	Nem valósult meg.
V.1.13.	Út- és járdaépítési, -felújítási program folytatása, a nehezen belátható útkeresztezések felülvizsgálata és rendezése a biztonságos közlekedés szempontjából - a Petőfi téri csomópont átépítése - a Szőlő u. - Szilhát u. - Bajcsy-Zsilinszky Endre utcai csomópont átépítése - Bajcsy-Zsilinszky Endre utca páros oldalán járdaépítés	T1 ✓	A városrészben előirányzott út- és járdaépítési fejlesztések kivétel nélkül megvalósultak.
V.1.14.	További parkolóhelyek kialakítása, a meglévők felújítása	T1 ✓	MUZA-parkoló bővítésével 104 db új személygépkocsi parkoló és 1 db autóbusz parkoló került kialakításra. Bajcsy Zsilinszky utca 4. szám alatti magánterületen közforgalom előtt megnyitott parkoló létesült.
V.1.15.	További buszmegállók felújítása, a forgalmasabbak fedetté alakítása	T1 ✓	Buszmegálló-fejlesztési program keretében a királyi kastély előtt fedett buszváró létesült.
V.1.16.	A csapadékvíz elvezető-rendszerek korszerűsítése, bővítése, a Petőfi tér vízelvezetésének megoldása	T1 ✓	Petőfi tér vízelvezetési rendszer és a Lumniczer utcai levezetés a Rákos-patak Szilhát mellékágáig kiépült. Szilhát mellékág kapacitásbővítésére a Munkaügyi kp.nál lévő híd átépítésre került.
V.1.17.	Közvilágítás korszerűsítése, bővítése a lehetőségek és az igények figyelembevételével	T1 ✓	A területen lévő összes gyalogátkelőhely kiemelt LED-es megvilágítást kapott. A Főtérsi fémhalogén lámpák, az Ady sétány régi nátriumgőzlámpái (Szabadság úttól Isaszegi útig), a Szabadság út lámpái (Ady sétánytól a HÉV-kanyarig) cserére kerültek korszerű, energiatakarékos LED-paneles lámpatestekre. Az Ady sétányon kísérleti jelleggel programozott fényerőszabályozás készült, hogy ennek lakossági elfogadottságát vizsgálni lehessen.
V.1.18.	„Legyen Gödöllő Kerékpárosbarát Város” program folytatása (A É-D-i kerékpáros tengely részeként kerékpárút a Dózsa Gy. utcán a Kőrösfői A. utcától a Fő térig.)	T1 ✓	Dózsa György úti meglévő járda/kerékpárút felújítása, Haraszti út felé tovább építése, Kőrösfői utcától a Fő térig önálló kerékpárút kiépítése megvalósult. Megépült az Alsó-parki szakasz a vasútállomásig, egy leágazással az épülő versenyuszodáig. Folyamatban van ennek folytatása a Sík Sándor – Alvég utca, Isaszegi út nyomvonalon egészen az Arborétumig (NBKG gazdasági bejáratáig)
V.1.19.	Szent János utca forgalomszabályozásának felülvizsgálata	T1 ✓	Forgalmi modellezés több verziót is vizsgálva elkészült. Megvalósítása lakossági egyeztetések után képzelhető csak el. Ezen egyeztetések azonban az egészségügyi veszélyhelyzetre való tekintettel egyelőre elmaradtak.

V.2. Egyetem városrész:

Városrészi stratégiai cél:

A városrész idegenforgalmi, felsőoktatási és K+F+I szerepének fejlesztése az épített és természeti környezet értékeinek megóvása mellett

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében számos fejlesztés valósult meg. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.2.1.	A 3. sz. főúton az egyetemi kihajtó és a Testvérvárosok útja csomópontja lámpássá alakítása a tulajdonosok (Magyar Közút Zrt., Szent István Egyetem) bevonásával, közös finanszírozásban (a város a költségek egyharmadát biztosítja)	T1 ✓	A csomópont a Magyar Közúttal történt egyeztetéseknek megfelelően a jelzőlámpás kialakítás helyett kanyarodásával került kialakításra, és azóta biztonságosan szolgálja a közlekedést.
V.2.2.	Bp. Rákos – Hatvan vasútvonalszakasz fejlesztéséhez kapcsolódóan új intermodális csomópont (új vasútállomás és HÉV-végállomás, új, akadálymentes gyalogos aluljáróval) létesítése a vasútállomásnál	T1 ✓	A nagyszabású fejlesztés 2020 év végéig állami beruházásban, az önkormányzat közreműködésével megvalósul.
V.2.3.	Az egyetem tulajdonában lévő belső utak felújításához szükséges forrás harmadának (20 millió forint/év) biztosítása	T1 ✓	Az egyetem vagyonkezelésében lévő állami területekből kormánydöntéssel a Premontrei Rend tulajdonába került (vissza) többek közt az Egyetem tér nagy része is. A Premontrei rend állami forrásokat kapott a terület fejlesztésére, így a lakosság szolgálatában álló útfejlesztési feladatokat is végzett az Egyetem téren. Az Egyetem vagyonkezelésében maradt területeken nem történt előrelépés a tulajdonos és a vagyonkezelő részéről, így önkormányzati szerepvállalással nem valósult meg további útfejlesztés a területen.
V.2.4.	Az egyetemi játszótér további játszó és kültéri fitnesz eszközökkel való kiegészítése	T4	A játszótér-üzemeltetési feladatok a terület magán tulajdonban kerülésével megszűntek. A fejlesztés nem valósult meg.
V.2.5.	„Legyen Gödöllő Kerékpárosbarát Város” program folytatása, az Egyetemi Óvodába kerékpártámaszok telepítése	T1	Az ún. egyetemi óvoda (Gödöllői Kikelet Óvoda) a Premontrei Rend tulajdonába került. A rend kezdeményezte, hogy 2021 június 30-ig maradjon az önkormányzat fenntartásában, amit a város szerződésben elvállalt, de beruházásokat már nem eszközölt az intézményben.
V.2.6.	A Szent István Egyetem területén az elavult közmű-infrastruktúra fejlesztése, a SZIE ingatlan-, és eszköz-állományának bővítése, megőrzése, minőségi fejlesztése	T1, T6, T5 ✓	Lsd. V.2.3 fejlesztésre adott választ A Premontrei rend tulajdonába került területen közvilágítás-fejlesztés történt. Egyéb közmű-fejlesztés nem történt.

V.3. Haraszt:

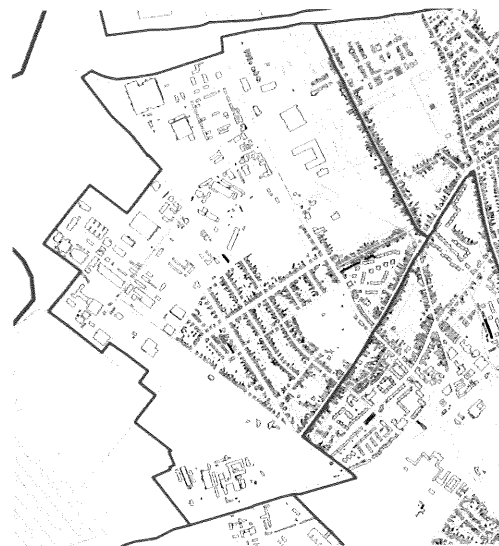
Városrészi stratégiai cél:

Az átmenőforgalom csökkentése, a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése, további sport- és rekreációs fejlesztések

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében számos fejlesztés valósult meg, vagy van folyamatban. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.3.1.	Út- és járdaépítési, -felújítási program folytatása, a nehezen belátható útkereszteződések felülvizsgálata és rendezése a biztonságos közlekedés szempontjából	T1 ✓	Széchenyi út teljes körű felújítása, Haraszi úton felpályás burkolatfelújítás történt, Röges- Szent János- Szőlő utcai körforgalom elkészült.
V.3.2.	Városközpont tehermentesítő utak megépítésének előkészítése, megindítása - Dózsa György u. – Röges u., valamint - az autópálya csomópont – Röges u. között	T1	Tulajdonviszonyok rendezetlensége miatt egyelőre a rendelkezésre álló forrásokat nem ezekre a fejlesztésekre összpontosítottuk. Elkészítettük a Közlekedési Koncepció felülvizsgálatát, amely kijelölte a rövid és középtávról javasolt fejlesztéseket. Ezeket ütemezett megvalósítása kezdődött meg.
V.3.3.	A csapadékvíz elvezető-rendszerek korszerűsítése, bővítése (pl.: Széchenyi I. u.)	T1 ✓	Széchenyi utca teljes körű felújítása 2016-ban megvalósult.
V.3.4.	Táncsics M. úti óvoda tulajdonjogának megszerzése, felújítása, energetikai korszerűsítése	T5, T6	A tulajdonossal egyelőre nem sikerült megegyezni a tulajdonjog megszerzéséről, így jelentős értéknövelést addig nem tudunk eszközölni. A felújításra, funkcionális bővítésre, energetikai korszerűsítésre vonatkozó tervek azonban elkészültek és rendelkezésre állnak.
V.3.5.	Táncsics M. úti sportcentrumban öltözők építése	T6, T7 ✓	Építés TAO-s finanszírozás igénybevételel jelenleg folyamatban van, 2020 év végére az új öltözők elkészülnek.
V.3.6.	Multifunkcionális városi sportcsarnok létesítése az M3 autópálya közelében	T3, T6, T7 ✓	A Multifunkciós csarnok megvalósítása a Képviselő-testület döntése alapján a Vüsi telephely egy felszabadított területén, az asztalitenisz csarnok mellett kap helyet. A beruházás – TAO-s finanszírozás igénybevételel - folyamatban van.
V.3.7.	A térfigyelő-rendszer továbbfejlesztése (pl. Dózsa György úton)	T4 ✓	A Dózsa György úton, a város többi bevezető útvonalaéhoz hasonlóan megvalósult a térfigyelő rendszer kiépítése.
V.3.8.	Az Erzsébet Park előterének felújítása, az itt lévő fagyaltalozó áthelyezése, a városrész zöldfelületeinek további szépítése, továbbfejlesztése a város kertészeti irányelveit és a lakossági igényeket figyelembe véve	T3, T4	Az Erzsébet-park előterének tájépítészeti vázlattervei elkészültek. Kiviteli tervekkel azonban meg kellett várni a közlekedési csomópont kapacitásbővítő, kanyarodósáv kialakításának áttervezését is, amelynek minden szereplő (MÁV-HÉV, Magyar Közút, Önkormányzat) érdekeit és szempontjait tisztázó hosszas egyeztetést követően lehetett véglegesíteni. A csomópont engedélyeztetés folyamatban van. A közlekedési engedély birtokában, annak figyelembe vételével folytatódhat környezetrendezés tervezetése is.
V.3.9.	A Kazinczy körút központi játszótérének további bővítése, játszó és kültéri fitness eszközökkel	T4, T7 ✓	2017-ben megvalósult a fejlesztés: új játszótéri eszközökkel, ivókúttal, új padokkal, sétányokkal, kültéri fitnesseszközökkel gazdagodott a terület.
V.3.10.	„Legyen Gödöllő Kerékpárosbarát Város” program folytatása – Dózsa György úton meglévő kerékpár út felújítása (Haraszi úttól a Körösfői útig)	T1, T6, T7 ✓	2016-ban VEKOP- pályázat finanszírozásában, egy teljesebb formában, a Haraszi úttól egészen a Főtélig kiépült az önálló, biztonságosan használható kerékpáros létesítmény.

4. Kertváros:

Városrészi stratégiai cél:

A kertvárosi értékek erősítése, a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében számos fejlesztés valósult meg. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.4.1.	Ut- és járdaépítési, -felújítási program folytatása, a nehezen belátható útkereszteződések felülvizsgálata és rendezése a biztonságos közlekedés szempontjából - A Testvérvárosok útja és a Szabadság út kereszteződésének - A Mátyás király utca – Hunyadi János utca kereszteződésének biztonságossá tétele körforgalom vagy lámpás kereszteződés építésével	T1 ✓	A Szabadság úton a Testvérvárosok útja csomópontban kanyarodó sáv került felfestésre 2016-ban Mátyás király út – Hunyadi János utca kereszteződésében lámpás csomópont készült. Testvérvárosok útja, Hunyadi utca teljes körű felújítása megtörtént, önálló kerékpáros létesítmény megépítésével, illetve kerékpársáv felfestésével. Az út menti járdák is átépítésre kerültek, az út mellé fasor került.
V.4.2.	A Berente utca végén az Ádám utcáig a terület jogi rendezése után a közvilágítással ellátott járda és a kerékpáros átjáró kiépítése	T1 ✓	Jogi rendezés 2017-ben, gyalogos-kerékpáros hídfő 2018-ban megépült új napelemes közvilágítási hálózattal.
V.4.3.	Városmag központi tehermentesítő utak (Széchenyi út meghosszabbításában a Dózsa György út–Szőlő utca között; Dózsa György út összekötése a Hunyadi János u. között (az M3 autópálya mentén), megépítésének előkészítése, elindítása	T1, T6	Tulajdonviszonyok rendezetlensége miatt egyelőre a rendelkezésre álló forrásokat nem ezekre a fejlesztésekre összpontosítottuk. Elkészítettük a Közlekedési Konceptió felülvizsgálatát, amely kijelölte a rövid és középtávra javasolt fejlesztéseket. Ezeket ütemezetten elkezdtünk megvalósítani.
V.4.4.	Röges utca forgalomcsillapítása	T1, T4	2013-ban terv készült rá. Lakossági egyeztetésen egyelőre nem sikerült a konszenzusos megoldást megtalálni.
V.4.5.	Egyéb lakóutcák forgalomcsillapítása	T1, T4 ✓	Forgalomcsillapításra koncepcióterv készült, a lakossági hozzájárulást szabályozó rendelet előkészítés alatt van.
V.4.6.	A csapadékvíz elvezető-rendszerek korszerűsítése, bővítése	T1 ✓	Komáromi út csapadékvíz elvezetése folyamatban van. Batthyány úton árokrekonstrukció történt. Mátyás király út felső szakaszán a csomópont kialakításával egyidejűleg a csapadékcatorna felújítása is megtörtént.
V.4.7.	A Szőlő utcánál a Rákospatak hídjának átépítése	T1 ✓	2016-ban megtörtént.
V.4.8.	A közösségi terek karbantartása, bővítése, újak kialakítása	T4 ✓	A Szőlő utcai lakótelepen játszótér felújítás történt, ping-pong és sakkasztal került kihelyezésre.
V.4.9.	A térfigyelő rendszer további bővítése a körzetben és a lakótelepi övezetben	T4	A Kertvárosban egyelőre nem kerültek kihelyezésre térfigyelő kamerák.
V.4.10.	Közvilágítás korszerűsítése és bővítése az igények és a lehetőségek figyelembevételével	T1, T5 ✓	Testvérvárosok útján (Szabadság úttól Nagyvárad utcáig) a közvilágítási lámpák cseréjére kerültek korszerű, energiatakarékos LED-paneles lámpatestek. Gyalogátkelőhelyek kiemelt megvilágítást kaptak.
V.4.11.	Az autópálya zajvédő fal megépítésének folyamatos napirenden tartása a Magyar Közút felé	T4 ✓	Továbbépítették a Blahai városrész teljes hosszában a zajvédő falat.

V.5. Máriabesnyő:

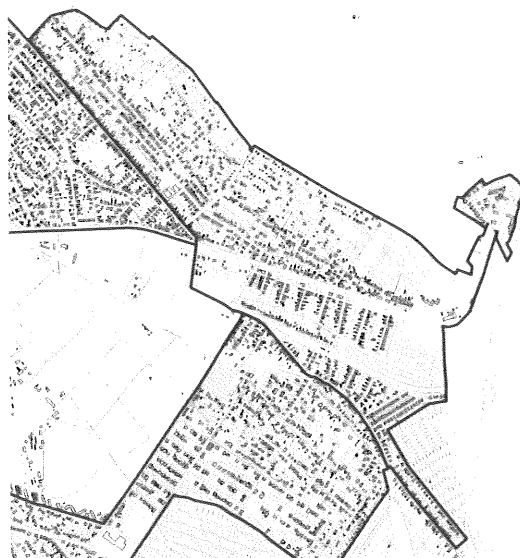
Városrészi stratégiai cél:

Biztonságos és rendezett természeti és épített környezet, a bazilika és környezete, mint kiemelt zarándokhely további fejlesztése

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében számos fejlesztés valósult meg. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.5.1.	Bp. Rákos – Hatvan vasútvonalszakasz fejlesztéséhez kapcsolódóan Máriabesnyő vasútállomás átépítése, P+R parkolók kialakítása	T1 ✓	P+R, B+R parkoló kialakításra került, Vasútállomás átépítése, bővítése, akadálymentes kialakítása, a vonalszakasz zajvédő fallal való ellátása és közvilágítás-fejlesztése folyamatban van, 2020 év végéig tervezetten átadásra kerül.
V.5.2.	Út- és járdaépítési, felújítási program folytatása	T1 ✓	Besnyői templom alatti parkoló és a Fogadalom útja közötti járda teljes körű felújítása megtörtént. A parkolóból a bazilika altemplomához felvezető lépcső szilárd burkolattal kiépítésre került. Az Antalhegyen martaszfaltos útstabilizálás történt a Lomb, Mályva, Erdőszél utcákban.
V.5.3.	A csapadékvíz elvezető-rendszerek korszerűsítése, bővítése	T1 ✓	Antalhegy csapadékvíz-elvezetésének tervei elkészültek. A többszázmilliós fejlesztésre pályázati forrást nem sikerült elnyerni. A vasútfejlesztéshez kapcsolódóan csapadékvíz-elvezető rendszerek átépítésre kerültek a területen.
V.5.4.	Az Antal-hegy szennyvízelvezetésének (pl. Lomb, Mályva, Erdőszél utcák) és csapadékvíz-elvezetésének megoldása a lakosság bevonásával	T1 ✓	A szennyvízcsatorna az említett utcákban lakossági hozzájárulással kiépült.
V.5.5.	A térfigyelő rendszer további bővítése a körzetben	T4 ✓	Besnyői P+R és B+R parkolóban térfigyelő rendszer épült ki. A Szabadság úton, mint városi bevezető útszakaszon a Máriabesnyői bazilikánál térfigyelő kamera került kihelyezésre.
V.5.6.	Közösségi sport és szabadidős terek kialakítása részben civil összefogással, többek között a 3-as sz. főút mellett, a Bazilikával szembeni terület rendezése	T4, T7	A bazilikával szembeni területet a város a vasúti építkezéshez adta bérbe a kivitelező cégnek, hogy felvonulási, deponálási területnek használja. Fejlesztés ezen a területen ezért nem valósulhatott meg.
V.5.7.	A közösségi terek karbantartása, bővítése, újak kialakítása	T4	Juhar utcai játszótér karbantartása megvalósult.
V.5.8.	Közvilágítás korszerűsítése és bővítése az igények és a lehetőségek figyelembevételével	T4 ✓	A Máriabesnyői bazilika parkolójától a Máriabesnyői temetőig új LED-es közvilágítási hálózat épült ki. Gyalogátkelőhelyek kiemelt megvilágítást kaptak. A Babati úton a Batthyány Lajos utcától új közvilágítási hálózat épült korszerű, energiatakarékos, LED-paneles lámpatestekkel.
V.5.9.	A Máriabesnyői bazilika székely kapujának felújításához segítség nyújtása	T3 ✓	A székelykapu felújítása önkormányzati támogatással megvalósult.
V.5.10.	A területen áthaladó Mária-út folyamatos karbantartása az egyházköztség és a civilek összefogásával	T3, T7	A Mária-út karbantartását a Mária Ut Közhasznú Egyesület végzi.

V.6. Alvég:

Városrészi stratégiai cél:

Egyedi karakterű, élhető kertváros megteremtése, az épített örökség megőrzése, az elérhetőség javítása, alközpontfejlesztés

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében számos fejlesztés valósult meg. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztés	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.6.1.	Bp. Rákos – Hatvan vasútvonalszakasz fejlesztéséhez kapcsolódóan - közúti felüljáró létesítése az Isaszeg úti szintbeni vasúti keresztezés kiváltására - gyalogos-kerékpáros aluljáró létesítése az Esze Tamás utca vonalában az Isaszegi útra	T1 ✓	Állami beruházásban megvalósuló projekt. Az Esze Tamás utcai gyalogos aluljáró és az Állami telepeknél tervezett közúti felüljáró költségcsökkentés miatt 2018-ban nem valósul meg a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő tájékoztatása alapján. Mindkét csomópont szintben kerül kialakításra. Az Esze Tamás utcai átjárón a biztonságos gyalogos – és kerékpáros átvezetés biztosítva lesz.
V.6.2.	Út- és járdaépítési, felújítási program folytatása, - a Körösi Csoma S. utca - Horgásztó utcában csomópontjának a rendezése, - a Horgásztó utca kiszélesítése, - a Malomtó és az Alsóút utcák tulajdoni, jogi és műszaki rendezése - az Üzleti Parkhoz gyalogos és kerékpáros megközelítési lehetőség kiépítésének előkészítése	T1, T6 ✓	A Jázmin utca – Nagyváthy utcák csapadékvíz-elvezetésének kiépítése, útburkolat felújítása az érintett gazdasági társaságok anyagi hozzájárulásával megvalósult. A Körösi Csoma S. – Horgásztó utcák csomópontja a jelentős teherforgalmat bonyolító cégek hozzájárulásának hiányában egyelőre nem valósult meg. A Horgásztó, Malomtó utcák esetén a tulajdoni viszonyokat egyelőre nem sikerült rendezni. Üzleti Park gyalogos kerékpáros megközelítésének biztosítására az előkészítő tervezési munkák megtörténtek, engedélyezési tervek kidolgozása folyamatban van. Pályázat került benyújtásra a fejlesztés VEKOP-forrásból való finanszírozására.
V.6.3.	A Gödöllő Üzleti Park infrastruktúrájának fejlesztése az igényekhez illeszkedően	T2, T1 ✓	Folyamatos.
V.6.4.	A csapadékvíz elvezető-rendszerek korszerűsítése, bővítése	T1 ✓	Vasútfejlesztési munkákhoz kapcsolódó többlet kapacitás-igény biztosítására felújításra került, illetve folyamatban van az Ady Endre sétány, Fürdő utca, Dalmady utca csapadékvíz-elvezetése. A Rákos-patak Ady sétányon túli, kb 200 méteres szakaszán medermegerősítés történt.
V.6.5.	A térfigyelő rendszer további bővítése a körzetben	T4 ✓	Isaszegi út végén – a város többi bevezető útjához hasonlóan - forgalomfigyelő kamera került elhelyezésre.
V.6.6.	A közösségi terek, játszóterek karbantartása, a játszótéri eszközök számának további bővítése	T4, T7 ✓	Gébics utcai játszótér, sportpálya fejlesztésre került – új padokkal, kondieszközökkel, új ping-pong asztallal, mezítlábas ösvénnyel gazdagodott a közösségi tér az Alvégi Civil Társaság közreműködésével. A Major utcai játszótér sportcélú eszközeinek fejlesztése szintén megtörtént.
V.6.7.	Közvilágítás korszerűsítése és bővítése az igények és a lehetőségek figyelembevételével	T1, T5 ✓	Állomás utca vasútépítéssel érintett szakaszán a meglévő közvilágítási hálózat átépült földkábelrel, korszerű, energiatakarékos, LED-paneles lámpatestekkel. A Szabadság úton (Tessedik S. úttól a városhatárig) szintén megtörtént a lámpatestek cseréje LED-esre. Az Ady sétányhoz hasonló kísérleti programozott fényerőszabályozással.
V.6.8.	„Legyen Gödöllő Kerékpárosbarát Város” program folytatása – Kerékpárosbarát nyomvonal kiépítése az Alsópark és az Arborétum között	T1, T6, T7 ✓	A fejlesztés 1. üteme 2020 évben elkészült. A második ütem közbeszerzése folyamatban van. Tervezetten 2021 évben megvalósul.
V.6.9.	Gödöllő-Isaszegi tőrendszer (Malomtavak) környéke turisztikai fejlesztése (Örökség Tanösvény koncepció megvalósítása)	T3, T7	A fejlesztési szereplők együttműködése formálódik a fejlesztés megvalósítására. Kisebb lépések történtek az ügyben, de az átfogó fejlesztés – forrás hiányában - egyelőre nem történt.

V.7. Fenyves:

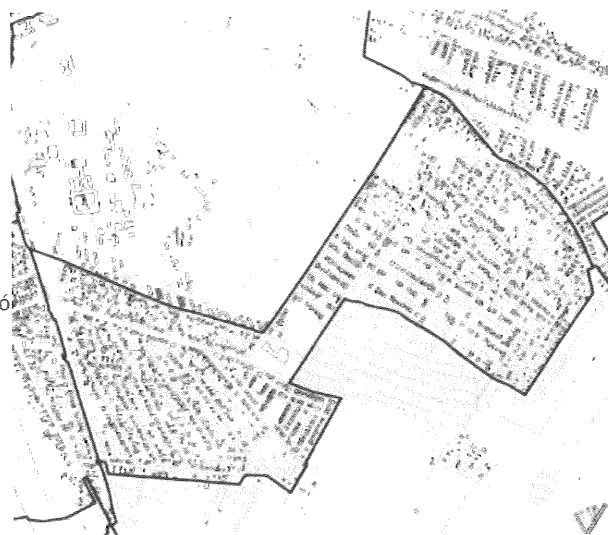
Városrészi stratégiai cél:

Modern, élő és élhető kertváros,
az elérhetőség javítása

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében számos fejlesztés valósult meg. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.7.1.	Bp. Rákos – Hatvan vasútvonalszakasz fejlesztéséhez kapcsolódóan - közúti felüljáró létesítése a Köztársaság úti szintbeni vasúti keresztezés kiváltására - gyalogos-kerékpáros aluljáró létesítése az Esze Tamás utca vonalában az Isaszegi útra	T1 ✓	Allami beruházás keretében megépült, és a közúti forgalomnak ideiglenesen átadásra került a Köztársaság úti felüljáró. Végleges műszaki átadása és forgalomba helyezése, egyúttal a kerékpáros és gyalogos felületeinek megnyitása 2020 év végéig várhatóan megtörténik. Az Esze Tamás utcai gyalogos aluljáró költségcsökkentés miatt nem valósult meg a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő tájékoztatása alapján, helyette szintbeli átljáró kiépítése van folyamatban.
V.7.2.	Út- és járdaépítési, felújítási program folytatása, a Pipacs utca aszfaltozása, a Fenyvesi főút, Gesztenye utca, Juhar utca, Kertész köz csapadékvíz elvezetésének és szilárd útburkolatának kiépítése.	T1 ✓	Fenyvesi főút, Juhar utca átépítésének tervei elkészültek. A lakossági szerepvállalás elmaradása miatt a megvalósításra egyelőre nem került sor. Átmeneti megoldásként a Fenyvesi főút és a Kertész köz teljes hosszában martaszfalt burkolatot kapott. Gesztenye utca Fenyvesi főút felőli szakasza aszfalt burkolattal kiépült. Mária utca – Fenyves köz csomópont stabilizálásra került.
V.7.3.	A csapadékvíz elvezető-rendszerek korszerűsítése, bővítése	T1 ✓	Vasútfejlesztés kapcsán átépítésre került a Podmaniczky utcából a Rákos-patak irányába vezető csapadékcatorna vasúti áteresze.
V.7.4.	Az Őz, Alma és Barackos utcák szennyvízelvezetésének és csapadékvíz-elvezetésének megoldása a lakosság bevonásával	T1 ✓	A Meggyes közművesítéséhez kapcsolódva megvalósult.
V.7.5.	A „Meggyes” tervezett lakóterület közművesítése	T1 ✓	Megvalósult.
V.7.6.	A térfigyelő rendszer további bővítése a körzetben és a lakótelepi övezetben	T4 ✓	Köztársaság úton – a város többi bevezető útjához hasonlóan - forgalomfigyelő kamera került kihelyezésre
V.7.7.	A közösségi terek, zöldfelületek, játszóterek karbantartása, a Rómer Flóris utcai játszótér további eszközökkel való bővítése	T4, T7 ✓	Rómer Flóris utcai játszótér fitness eszközökkel való bővítése 2019-ben megvalósult.
V.7.8.	Közüvilágítás korszerűsítése és bővítése az igények és a lehetőségek figyelembevételével (a Köztársaság úton a Bessenyei utcáig)	T1, T5 ✓	Köztársaság úton belterületi határ áthelyezésével a közvilágítási hálózat is bővítésre került új, korszerű, energiatakarékos, LED-paneles lámpákkal. Gyalogátkelőhelyek kiemelt LED-es megvilágítást kaptak. Vasútépítéssel érintett területeken a meglévő közvilágítási hálózat átépült földkábelrel, korszerű, energiatakarékos, LED-paneles lámpatestekkel.

V. 8. Blaha:

Városrészi stratégiai cél:

A kertvárosi életminőség, a közösségi ellátások, a rekreációs és szabadidőeltöltési lehetőségek fejlesztése

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében számos fejlesztés valósult meg. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.8.1.	Ut- és járdaépítési, felújítási program folytatása: – A Lázár Vilmos utca kiépítése, zárt csapadékvíz elvezetéssel. – A Perczel Mór, és a Hegyesi Mari utca folyamatos karbantartása, stabilizálása – járdaépítés a Hunyadi János úton, a Blaháné úton, a Rét utcán, a Dózsa György úton	T1 ✓	Lázár Vilmos út teljes körű átépítésére a tervek elkészültek. Az engedélyeztetést addig nem tudjuk elindítani, amíg a tulajdonosok a szükséges telekalakításokhoz nem járulnak hozzá. Ideiglenes megoldásként martaszfaltos útstabilizálás készült a Lázár Vilmos utca teljes hosszán, a Hegyesi Mari és a Perczel Mór utcák egy szakaszán. Blaháné út teljes körű felújítása a Rét utcai csomóponttal együtt, új gyalogátkelőhely kialakításával elkészült. Hegy utcán a Hársfa utca és a Perczel Mór utca között útfelújítási munkák folyamatban vannak. Fűzfa utca meghosszabbítása magánerosztervezésből szintén folyamatban van.
V.8.2.	Közlekedésbiztonság javítása: – Hunyadi János út – Mátyás király utca kereszteződésének lámpás csomóponttá való átépítése, vagy körforgalom kialakítása. – Rét utca – Dózsa György út kereszteződésének átalakítása	T1, T4 ✓	Mátyás király úti csomópontban lámpás kereszteződés készült Rét utcai csomópont átépítésének egyeztetése a Magyar Közúttal folyamatban van.
V.8.3.	Az állami tulajdonban lévő Gerle utca felújításának szorgalmazása a Magyar Közút Zrt. irányába	T1 ✓	Egyeztetés a Magyar Közút Nonprofit Zrt. bevonásával megtörtént. Közös finanszírozásban tervezett az út felújítása.
V.8.4.	Az autópálya zajvédő fal megépítésének folyamatos napirenden tartása a Magyar Közút felé	T4 ✓	Elkészült a Blahai városrész teljes hosszán.
V.8.5.	A csapadékvíz elvezető-rendszerek korszerűsítése, bővítése (Hársfa utca, Öreghegyi út)	T1 ✓	Hegy utca útfelújítással érintett szakaszán, valamint a Hársfa utcában a csapadékvíz-elvezetés kiépítése folyamatban van. Blaháné útján a Rét utcai csomópontig a csapadékvíz-elvezető rendszer felújításra került.
V.8.6.	9 csoportos új óvoda létesítése (Blaháné utca 132-136. 2499/15 hrsz.)	T6 ✓	Az új óvoda a Mesék háza óvoda 4 épületben működő intézményének kiváltására készült volna. Vázlattervei és megvalósíthatósági tanulmánya elkészültek, de finanszírozására beadott pályázatunk nem kapott támogatást. A város ezért önerőből, ütemezetten, az egyes meglévő épületek felújítása mellett döntött. A négy épületből két épület teljes körű funkcionális, esztétikai és energetikai felújításon esett át.
V.8.7.	A térfigyelő rendszer további bővítése a körzetben	T4 ✓	Rét utca Blaháné út kereszteződésében 2 db forgalomfigyelő kamera került telepítésre.
V.8.8.	A meglévő játszótérek (Úrréti-tó melletti és a Ligeti Juliska utcai) eszközökkel történő bővítése, új játszótér kialakítása a kertvárosi részen (ennek helyszínválasztása lakossági igénytől függ)	T4, T7 ✓	Úrréti tónál természetközeli játszótér kialakítása történt meg, egy élő fűzépítmény közösségi részvétellel történt megvalósításával. A tó partfalmegerősítési munkái is elkészültek, kiszélesítésre került a tóba bevezető árok feletti híd, 3 új stég épült és egy kötött pályán közlekedő tutaj is készült.

Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.8.9.	Az Úrréti-tó és a Dózsa György út közötti terület tulajdonjogának megszerzése, ahol későbbiekben egy szabadidőpark kerülne kialakításra és a tóhoz kapcsolódó szabadidős tevékenységek bővítésére is lehetőség nyílna (csónakázás)	T4, T7	A tulajdonjog megszerzése nem sikerült.
V.8.10.	Csereingatlan felajánlásával, önkormányzati tulajdonba kerülése esetén a blahai orvosi rendelő mögötti területen „Blaha főterének” kialakítása.	T4, T6 ✓	Ingatlanszerzés megtörtént. Civil kezdeményezéssel a területen a város kialakította a Muki teret.
V.8.11.	„Legyen Gödöllő Kerékpárosbarát Város” program folytatása - Városmagterületet a Blahával összekötő kerékpárosbarát nyomvonalon az M3-as autópálya-híd alatt a járda bővítésével kerékpárút kialakítása	T1, T6, T7 ✓	A Blahai városrész kerékpáros hálózatba való bekötése megtörtént: A Testvérvárosok, Hunyadi János utca – Blaháné út útvonalon kerékpársáv kijelölésével, valamint a városmagterület felől az Ádám utca – Rigó utca nyomvonalon (mely kapcsolódik a Berente utcai megépített új nyomvonalhoz)

V.9. Külterület:

Városrészi stratégiai cél:

A természeti értékek megőrzése, gazdagítása, turisztikai célú hasznosítása az elérhetőség javításával

Értékelés:

A városrészi stratégiai cél érdekében történtek fejlesztések. (Részletezve lsd. a soron következő táblázatot).

Az ITS felülvizsgálata során a célkitűzés továbbra is fenntartható (felmerülő javaslat esetén kiegészíthető), hogy a jövőbeli fejlesztések is ezt a fő irányt szolgálják.



Sorszám	Tervezett fejlesztések	Kapcsolódó cél	Megvalósulás
V.9.1.	Bp. Rákos – Hatvan vasútvonalszakasz fejlesztéséhez kapcsolódóan P+R létesítése a Gödöllő Állami telepek vasúti megállóhelyénél	T1	Nem készült el.
V.9.2.	Gödöllő-Isaszegi törendez (Malomtavak) környéke turisztikai fejlesztése (Örökség Tanösvény koncepció megvalósítása)	T3, T7	A fejlesztési szereplők együttműködése formálódik a fejlesztés megvalósítására. Kisebb lépések történtek az ügyben, de az átfogó fejlesztés – forrás hiányában - egyelőre nem történt. Lsd. V./6.9. pont
V.9.3.	Külterületi földutak pormentesítése, stabilizálása vagy burkolása	T1 ✓	Martaszfaltos útstabilizálás készült a Margita utca egy szakaszán. További útstabilizálás készült a Nyárkút utca egyes szakaszain
V.9.4.	Településközi és regionális kerékpárutak létesítése	T1, T6, T7 ✓	Eurovelo14 hálózathoz való csatlakozás, a nyomvonal tervezése az önkormányzattal való szoros együttműködésben folyamatban van. A nyomvonal kitáblázása központ költségvetési forrásból 2021 évben elkészül. Infrastrukturális beavatkozások tervezése jelenleg folyamatban van. A nyomvonal Gödöllői szakasza részben megvalósult, illetve folyamatban van, és 2021 évben valósul meg. A végső cél egy turisztikai, rekreációs igényeket, és a hivatásforgalmat is kiszolgáló, a Rákos-patak menti településeket felfűző kerékpáros nyomvonal kiépítése (EcoVeloTour). További célkitűzés a Gödöllő-Vác összeköttetés megvalósítása. Ennek Gödöllői szakasza 2/3-részben megvalósult. (Lsd még: Hálózatos projektek, P2/1.)
V.9.5.	Marikatelep szennyvízelvezetésének megoldása	T1	Műszaki okok és forráshiány miatt egyelőre nem készült el.
V.9.6.	Külterületi önkormányzati tulajdonú ingatlanok mezőgazdasági célú hasznosítása, energiaültetvény telepítése	T4, T5	Forrás hiányában egyelőre nem valósult meg.

AKCIÓTERÜLETI BEAVATKOZÁSOK:

AT1 Alsópark



Az akcióterületen tervezett indikatív fejlesztések:

sorszám	A tervezett fejlesztés	Becsült költség	Megvalósítás ideje	Kapcsolódó célok	Projektgazda	Finanszírozó, opcionális forráslehetőségek	Megvalósulás
1.	Városi sportuszoda 50 méteres feszített víztükrű medencével, lelátóval, tanmedencével, energiahatékony üzemeléssel (Lásd még: K7)	3,475 Mrd Ft	2015.II. - 2016.II.	T3 T7	Kormányzat	állami források	Kiemelt kormányzati beruházás keretében folyamatban van. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.5) ✓
2.	Gyógyszálló, strand és gyógyászati központ a meglévő termálvizes kút környezetében, a városi sportuszoda mellett komplett gyógyászati szolgáltatást nyújtó balneológiai központ, a hozzá kapcsolódó 4 csillagos szálloda, strand létesítése wellnes és spa szolgáltatásokkal. (Lásd még: K3)	összes becsült költség: 6,3 Mrd Ft ütemezve	2017.I.- 2018.II.	T3 T7	Gödöllő Önk.	önk. források állami források magán források	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.5)

sorszám	A tervezett fejlesztés	Becsült költség	Megvalósítás ideje	Kapcsolódó célok	Projektgazda	Finanszírozó, opcionális forráslehetőségek	Megvalósulás
3.	Egykori Várkapitányi lak (Testőrlaktanya) műemléki helyreállítása és hasznosítása: - Műemléki helyreállítás ütemezett megvalósítása: - városképi szempontból fontos külső helyreállítás - teljes belső műemléki helyreállítás és az épülethez kapcsolódó környezetrendezés - Hasznosítási program: idegenforgalmi látogatóközpont és közösségi kulturális funkció kialakítása	86 MFt 164 MFt 95 MFt	2015.II. - 2016.II.	T3	Gödöllő Önk.	Önk. források magán források Állami források VEKOP 4.1	Ütemezett műemléki helyreállítása, kimagasló építészeti minőségben megtörtént. Hasznosítása megkezdődött. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.6) ✓
4.	Műemlék lakóépület és Étterem (egykori Kastélykert étterem/Pálma cukrászda) helyreállítása a Várkapitányi lakkal közös hasznosítása	60 MFt	2016.II. - 2018.II.	T3	Gödöllő Önk.	Önk. források magán források Állami források VEKOP 4.1	Az étterem helyreállítása megtörtént. Új bérlővel, magas gasztronómiai színvonalon működik az étterem. Közös hasznosítás lehetőségének vizsgálata folyamatban. ✓
5.	Művészetek háza Háza korszerűsítése II-III. ütem (emeleti szint energiahatékony korszerűsítése (hőszigetelés, külső nyílászárócseré, árnyékolás, elektromos hálózat), a színházterem átalakítása, bővítése, szcenikai rendszer korszerűsítése)	187 MFt	2015.II. -2016.I	T3 T5 T7	Gödöllő Önk.	Önk. források KEHOP 5.2	Megvalósult. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.3) ✓
6.	Művészetek háza felszíni parkolójának bővítése	15MFt	2016.II.	T1	Gödöllő Önk.	Önk. források	Megvalósult. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.4) ✓
7.	Nyári zenei, színházi fesztivál megtartására is alkalmas új szabadtéri színpad kialakítása az Alsóparkban, nyilvános illemhelyet is tartalmazó kiszolgáló létesítménnyel.	20MFt	2016.II.	T6	Gödöllő Önk.	Önk. források	Tervek elkészültek. Jogerős építési engedély rendelkezésre áll. Kivitelezési ajánlatkérés megtörtént. A finanszírozási konstrukció kidolgozása folyamatban. ✓
8.	Panel lakóépületek energiahatékony korszerűsítése	Nem tervezhető	Nem tervezhető	T5	Társasházak	magán források VEKOP 5/2, Állami források	Több épület esetében magán és állami források bevonásával megvalósult. ✓

sorszám	A tervezett fejlesztés	Becsült költség	Megvalósítás ideje	Kapcsolódó célok	Projektgazda	Finanszírozó, opcionális forráslehetőségek	Megvalósulás
9.	Alsópark növényállományának revitalizációja (a beerdősült területek ritkításával, átjárhatóvá tételével, ligetesítéssel, illetve a Kastély előtti ún. „Balalajka gyepes terület” növényállományának felújításával)	8 MFt	2016.II. - 2018.II.	T3 T4	Gödöllő Önk.	Önk. források	Részlegesen (zeneiskola mögötti területen) valósult meg. Folytatását csak a Rákos-patak mederrendezésével együttesen célszerű megvalósítani. A kastély előtti területen kísérleti jelleggel, a sétányokat szegélyező holland típusú hagymás, tavaszi virágbeültetés készült, a gyepfelület épen tartásával, speciális ültetőgép segítségével. A hagymák azóta évről évre kinyílnak. AT1 ✓
10.	„Hattyús-tó” rehabilitációja az Alsóparkban a helyi csapadék-vízvezetési rendszer megújításával	215 MFt	2016.II. - 2018.II.	T3 T4	Gödöllő Önk.	önk. források KEHOP 1.4	Rákos-patak regionális fejlesztése keretében vár a megvalósításra. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.8) ✓
11.	Autóbusz végállomás korszerűsítése, kereskedelmi központtá fejlesztése parkolókkal	4,0 Mrd Ft	Nem tervezhető	T1 T6	VOLÁN-BUSZ	állami források IKOP magán források	A korábban érdekelt magánbefektető egyelőre lemondott a fejlesztés megvalósításáról. Új piaci szereplő a fejlesztésre nem jelentkezett.
12.	Palotakerti lakótelep központi játszótérének felújítása (meglévő korszerűtlen játszóeszközök bontása, új eszközök telepítése, környezetrendezés)	50 MFt	2017.I.-II.	T4	Gödöllő Önk.	Önk. források Állami források	2017-ben új típusú játszótér valósult meg a városban korábban nem használt új játékelemekkel (pl. süllyesztett trambulín, kétszemélyes hinta, gumidombocskák, stb...) A játszótér népszerűségét mutatja, hogy nem csak a helybéliek használják, hanem az újfajta játszóeszközök miatt a város más részéről is eljönnek kipróbálni, játszani. ✓
13.	Térfigyelő-rendszer kiépítése a Palotakert lakótelepi övezetben, illetve további bővítése az az Alsóparkban, közterületi rendőrségi segélyhívó-rendszer kiépítése (Lásd még: K4)	20 MFt	2017.I.-2018.II.	T4	Gödöllő Önk.	önk. források Állami források	Térfigyelő rendszer kialakítása megtörtént a lakótelepen is és az Alsóparki fősétány mentén is. Segélyhívó egyelőre nem létesült. ✓
14.	A közvilágítás bővítése és energiatakarékos korszerűsítése a lehetőségek és az igények figyelembe vételével	25 MFt	2017.I.-2018.II.	T1 T5	Gödöllő Önk.	Önk. források Állami források	Lsd városrészenkénti értékelésnél (V.1.17) Futókör megvilágításának tervezetése folyamatban van. ✓

sorszám	A tervezett fejlesztés	Becsült költség	Megvalósítás ideje	Kapcsolódó célok	Projektgazda	Finanszírozó, opcionális forráslehetőségek	Megvalósulás
15.	A 7. (Muzsikus) és 8. (Orangerie) szárnyainak komplex, szolgáltatásbővítéssel egybekötött rehabilitációja és fejlesztése: A műemlék-együttes egybeépített épületrészei a 7.-8-as szárnyak és a márvány istálló felújításával hosszú idő után végre újra teljes szépségükben mutatkozhatnak. A helyreállítást követően a 7-es, ún. Muzsikus-szárnny a tervek szerint múzeum-pedagógiai, gyermekmúzeum célokat szolgálna, a 8-as szárny, az egykori Orangerie pedig rendezvényhelyszínként működne.	2.000 M Ft	2015-2020.	T.2 T.6	Gödöllői Királyi Kastély Közhasznú Nonprofit Kft.	Állami források VEKOP 4.1	Nem valósult meg. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.7)
16.	A Kastély márvány istállójának rehabilitációja: A márvány istálló a 2010 végére felújított barokk istálló folytatásaként újulna meg, azzal egybeépítve. Tartalmát tekintve a főúri lovaskultúrát bemutató kiállítás folytatásaként, kiállítótérként, szükség esetén pedig a rendezvénytérként vagy a lovarda rendezvényeinek puffer tereként tudná kiszolgálni a vendégeket.	1.000 M Ft	2015-2020.	T.2 T.6	Gödöllői Királyi Kastély Közhasznú Nonprofit Kft.	Állami források VEKOP 4.1	Nem valósult meg. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.7)
17.	A kastély parkjának rehabilitációja: A kastély parkjának középső, központi része 2010-re EU források felhasználásával megújult. Szükséges a további részek megújítása is, mellyel a romantikus kert hangulata teljes körűen meg tudna valósulni és a műemléki környezet, a kastély parkja méltó állapotba kerülne. Szükséges a kerítés teljes újjáépítése, sétányok új nyomvonalon történő kialakítása.	150Mft	2015-2020.	T.2 T.6	Gödöllői Királyi Kastély Közhasznú Nonprofit Kft.	Állami források VEKOP 4.1	Nem valósult meg. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.7)

sorszám	A tervezett fejlesztés	Becsült költség	Megvalósítás ideje	Kapcsolódó célok	Projektgazda	Finanszírozó, opcionális forráslehetőségek	Megvalósulás
18.	Szálláshely-fejlesztés a kastély déli, jelenleg használaton kívüli területein: A kastély látogató forgalmának növelését és a rendezvénykapacitás kihasználtságát erősítené a kastély romos épületeinek (kocsiszín és főudvarmesteri épület) helyreállítása. Az egykori ún. nyári lovarda területén lehetőség van új épület felépítésére is. A kastély szolgáltatásaihoz illeszkedő, min. 4*-os szálláshely, 120-160 szobával növelné a város turisztikai vonzerejét és szálláshely kapacitását.	5000 MFt	2015-2020.	T.2 T.6	Gödöllő Önk.	Önk. források Magán források VEKOP 4.1.	Nem valósult meg. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.7)

AT2 Isaszegi út menti területek (Malomtavak) turisztikai fejlesztése



Az akcióterületen tervezett indikatív fejlesztések:

Sorszám	A tervezett fejlesztés	Becsült költség Millió Ft	Megvalósítás ideje	Kap- cso- lódó célok	Projekt- gazda	Finanszírozó, opcionális forrás- lehetőségek	Megvalósulás
1.	Hosszú- és rövidtávú fejlesztési koncepció és településrendezési tervek, megvalósíthatósági tanulmányok, engedélyezési tervek készítése	A tervezett beruházás 10-12 %-a	2015-2016.	T3 T6	HáGK – Önkormányzatok	állami források önk. források	Előkészítése folyamatban. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V./6.9) ✓
2.	Horgászszövetség létrehozása	2 MFt	2015	T3 T6	HáGK – Önkormányzatok	önk. források állami források magán források	Előkészítése folyamatban. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V./6.9)
3.	Konferenciaközpont kialakítása a HáGK-ban		2015	T2 T3	HáGK	állami forrás	Megvalósult a korábbi HáGK (most NBGK) ebédlőjének átépítésével. ✓

Sorszám	A tervezett fejlesztés	Becsült költség Millió Ft	Megvalósítás ideje	Kap- cso- lódó célok	Projekt- gazda	Finanszírozó, opcionális forrás- lehetőségek	Megvalósulás
4.	Nullás-tó kialakítása	Műszaki tervezés, Kivitelezés, Tesztüzem	35-40 MFt	2015- 2016	T3 T6	HáGK, Gödöllő Önk. állami források önk. források VEKOP 4.3.	Megvalósítása folyamatban van. Az Önkormányzat hozzájárult, hogy a területén a beruházás megvalósuljon. Az erre vonatkozó koncepcióterv elkészült. Megvalósítása. külső forrás hiányában tervezetten az NBGK finanszírozásában, saját erőből valósul meg. ✓
5.	Arborétumi programfejlesztés kulturális és sport területeken	Rendezvények megvalósítása, rendszeres programok támogatása, reklám térségi szinten	2-5 MFt / év	2015-	T3 T6	Pilisi Parker dó Zrt. állami források önk. források	A fejlesztés elindult. Tervek készültek a szabadtéri színpad átépítésére. Területtisztítási munkák zajlottak, a pihenőterületek felújításra kerültek. Egy ún. „street workout-pálya” és egy illemhely megvalósítása folyamatban van. További fejlesztések megvalósítása az érintett szereplők együttműködésével folyamatos. ✓
6.	Arborétumi alkotóház kialakítása	Meglévő épület állapotfelmérés e, szükséges felújítási munkálatok elvégzése, szigetelés és nyílászárócseré, berendezés.	1,5-2 MFt	2016	T3 T6	Pilisi Parker dó Zrt. állami források önk. források	Forrás hiányában egyelőre nem kezdődött el.
7.	Petőfi-tó kialakítása,	Teljes vízforgató és szűrő-rendszer kialakítása, vendéglátói infrastruktúra kiépítése, közműellátottság kialakítása.	65-75 MFt	2016- 2020	T1 T3 T6	Gödöllő Önk. önk. források állami források	Forrás hiányában egyelőre nem kezdődött el.
8.	Petőfi-tó infrastrukturális fejlesztése	Úthálózat, kiszolgáló épületek, szennyvízkezelés és, tervezés- engedélyezés, kialakítás	150 MFt	2015-	T1 T3 T6	HáGK - Gödöllő Önk. állami források önk. források	Forrás hiányában egyelőre nem kezdődött el.
9.	Közösségi kertek kialakításának ösztönzése	Közösségi kertek kialakítása, közösségi használatra szánt melléképületek kialakítása, öntözőrendszer és kerítésrendszer kiépítése.	5-8 MFt	2016	T3 T6	HáGK - Gödöllő Önk. állami források önk. források	Forrás hiányában egyelőre nem kezdődött el.

Sorszám	A tervezett fejlesztés		Becsült költség Millió Ft	Megvalósítás ideje	Kap- cso- lódó célok	Projekt -gazda	Finanszírozó, opcionális forrás- lehetőségek	Megvalósulás
10.	Csörsz-árok bemutatására tanösvény kialakítása	Környezeti hatástanulmán y, Előzetes szakértői és hatósági vélemények beszerzése, tereprendezés, tanösvény kialakítás	10-12 MFt	2016-2020	T3 T4 T6	Pilisi Parker dő Zrt – HáGK	állami források VEKOP 4.1	A Csörsz-árok nyomvonalának kitáblázása civil kezdeményezésre, az önkormányzattal és a Pilisi Parkerdővel egyeztetett módon folyamatban van. ✓
11.	Tőrendszer öko-szemléletű rehabilitációjának megkezdése	Eljárási terv elkészítése, depóterületek kijelölése, bemutató-területek kialakítása, több kísérlet az üledék hasznosítására	20-30 MFt	2015-	T3 T5 T6	HáGK	állami források VEKOP 4.3	Engedélyeztetés alatt van az erre vonatkozó üzemeltetési szabályzat, A depóterületek a tervzetnek megfelelően kijelölésre kerültek. Előremutató fejlesztésként az őshonos halgénbank és halkeltető megvalósult. ✓
12.	Magyarország vadonélő állatai park létrehozása	A hatályos tartási szabályoknak megfelelő állattartó helyek kialakítása látogató-kényelmi funkciók kialakításával.	15-25 MFt	2016	T3 T4 T6	Pilisi Parker dő Zrt.	állami források	Előkészítés alatt áll. A megvalósítás külső szereplő bevonásával tervezett.
13.	Őshonos tanyabolt kialakítása	Meglévő épület állapotfelmérés e, szükséges felújítási munkálatok elvégzése, szigetelés és nyílászárócsere , berendezés.	22-25 MFt	2016-2017	T3 T6	HáGK	állami források	Az épületfelújítás folyamatban van.
14.	Kiállító tér (tanyabolt épülete) kialakítása	Szükséges felújítási munkálatok elvégzése, szigetelés és nyílászárócsere , berendezés.	15 MFt	2016	T3 T6	HáGK	állami források	A kiállítótér kialakítása folyamatban van.
15.	Őshonos haszonállatpark kialakítása	Karámrendszer kialakítása, hodályok felújítása, felszerelése, szükséges infrastruktúra és gépészet kialakítása	18-20 MFt	2016-2017	T1 T3 T6	HáGK	állami források	Forrás hiányában egyelőre nem kezdődött el.

	Részleges kerékpárút hálózat kiépítése, fejlesztése Az Arborétum és a tórendszer körüli úthálózatok kijelölése és fejlesztése	20-40 Mft	2016- 2020	T1 T3 T6	Pilisi Parkerdő Zrt - HáGK - Gödöllő Önk. állami források önk. források VEKOP 5.3	2021-ig, az EUROVELO 14 nyomvonal részeként kerékpárút épül a vasútállomástól az Arborétumi bejáratot is érintve a NBGK (korábbi HáGK) gazdasági bejáratáig. Az útvonal hivatásforgalmi és rekreációs célokat egyaránt fog szolgálni, az EUROVELO 14 hosszabb szakaszon való megvalósításával pedig térségi turisztikai szerephez is juthat. ✓
--	---	-----------	---------------	----------------	---	--

2.2. KULCSPROJEKTEK:

	Tervezett projektek	Megvalósulás
K.1.	„Legyen Gödöllő kerékpárosbarát város” program folytatása A projekt keretében ütemezetten kiépülne a város É-D-i kerékpáros tengelye a Haraszi úttól az Arborétumig, a városközpontot a Blahával összekötő, közelmúltban kialakított kerékpárosbarát nyomvonalon a Blaháné úti autópálya-felüljáró alatti átvezetés végleges megoldásának kiépítése (a meglévő járda szélesítésével).	Tárgyi időszakra előirányzott fejlesztések több ütemben valósultak meg, illetve folyamatban vannak és tervezetten 2021 évre elkészülnek. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V./6.8, V.8.11) Az autópálya-felüljáró alatt egyelőre az útpályán felfestett nyomvonal szolgálja a kerékpáros közlekedést, önálló kerékpárosforgalmi létesítmény műszaki okok miatt nem készült. ✓
K.2.	A párbeszédre épülő gazdaságfejlesztési program CEL: A helyi lakosság megélhetését biztosító munkalehetőségek számának növekedését, az ingázás csökkentését és a helyben foglalkoztatás elősegítésének, valamint az önkormányzat bevételei forrásainak növelését, ezáltal anyagi függetlenségét megalapozó gazdaságfejlesztés elősegítése a helyi erősségek és a regionális támogatási térképből eredő helyzeti előny kihasználásával. „Gazdasági kerekasztal” - szervezése és működtetése, vállalkozásbarát önkormányzati környezet tartalmának meghatározása, kialakítása, új, prosperáló, magas hozzáadott értékét előállító vállalkozások betelepülésének, a vállalkozások együttműködésének (klaszterek, beszállítói hálózatok, stb.) elősegítése. A párbeszéd alapján meghatározásra kerülő belső és külső kommunikációs eszközök kialakítása (online adatbázis, nyomtatott tájékoztatók, rendezvénynaplók stb.) A képzési struktúrák és a vállalkozások közti párbeszéd előmozdítása (duális képzés ösztönzése), helyi szereplők közti kommunikáció javítása.	Az önkormányzat több körben, számos egyeztetést szervezett a város különböző típusú gazdasági szereplőivel (pl.: KKV-k, multinacionális nagyvállalatok), hogy fejlesztési elképzeléseikről, az ezzel kapcsolatos településrendezési igényeikről, a működésüket érintő városi szintű kérdésekről párbeszédet folytasson. Az önkormányzat által szervezett helyi gazdaságfejlesztési kerekasztalbeszélgetések eredményeként, és Polgármesteri Hivatal szakmai segítségével fogalmazódott meg például 2016-ban az érintett cégek által kölcsönösen aláírt, és a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak elküldött levél, amelyben a cégek a közlekedési kapcsolataik fejlesztését kérik. Nevesítve az autópálya-lehajtó csomópontjának jelzőlámpás kialakítását, a Haraszi úti csomópont átalakítását, és az M3-as autópályakörforgalomtól egy Haraszi úti direkt kapcsolatot. (Vélhetően a kezdeményezés nyomán döntött a kormány 2020-ban a Haraszi úti direkt útkapcsolat megvalósításáról. De a Magyar Közút is lépéseket tett az ügyben. Megvalósult az autópálya-lehajtó jelzőlámpás kialakítása, folyamatban ennek kanyarodósávok bővítése, és a Haraszi úti csomópont átépítése is.) A helyi gazdasági szereplőkkel való aktív együttműködésen túl a város térségi fejlesztésekben is gondolkodott. Gödöllő és Veresegyház 2019-ben hosszútávú együttműködési megállapodást kötött, melynek célja a Gödöllő-Veres térségi gazdaságfejlesztési tengely kialakítása, amely magában foglalja – többek közt - a két település idegenforgalmi fejlődésének elősegítését. ✓

Tervezett projektek	Megvalósulás
K.3. Gyógyszálló, strand és gyógyászati központ Gödöllő idegenforgalmi potenciáljának növelése érdekében az Alsópark frekvenciált részén, az Ady Endre sétány mellett, az állami beruházásban létesülő Városi sportuszoda területéhez kapcsolódva, a Grassalkovich-kastély szomszédságában tervezett a meglévő, gyógyvízként hasznosítható termálkútra alapozva egy gyógyszálló, strand és gyógyászati központ létesítése. A város tulajdonában álló, különleges, rendkívül magas ásványanyag tartalmú hévízkút (B74) vize jelenleg elismert ásványvíz, de a szakértői vélemények szerint egyértelműen gyógyvízzé minősíthető. A gyógyturizmus fellendítésével jelentősen nőne a térség idegenforgalma, új elemmel egészülne ki a Gödöllői Királyi Kastélyra összpontosító turisztikai kínálat. A csatlakozó szolgáltatásokat is figyelembe véve jelentős számú új munkahely jöhetne létre, amely az egész térségre kihatna, és jelentős adóbevételeket biztosítana az állam és az önkormányzat részére A beruházás keretében egy magas színvonalú, minden orvos-szakmai elvárásnak megfelelő, termálvízre épülő gyógyászati komplexum jöhetne létre, amelyhez wellness és spa funkciók is kapcsolódnak. A fürdő és gyógyászati központot egy 100 férőhelyes szálló egészítené ki, amely magas szállodaipari elvárásokat képes kielégíteni.	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.5, V.1.7)
K.4. A térfigyelő rendszer III. ütemének kiépítése A Gödöllőn kiépített térfigyelő rendszer folytatása a bűnmegelőzéssel kapcsolatos pozitív tapasztalatok nyomán, a közbiztonság növelése érdekében. A Gödöllői Rendőrkapitányság bűnügyi statisztikái alapján, a lakótelepeken megnőtt a személy- és a vagyon elleni bűncselekmények száma. A leginkább érintett területek a Palotakerti lakótelep, illetve a Kazinczy krt-i lakótelep. A rendőrségi szakvélemények továbbá indokolják a város bevezető útjainak fix kamerás felügyeletét is, mint kiemelt prioritást. A térfelügyeleti kamerarendszer harmadik ütemének tervezése és kivitelezése tervezett. A fejlesztés 3. ütemében a Palotakert lakótelep és a Kazinczy krt.-i lakótelepekre, ill. a város bevezető útjaira telepítenek térfelügyeleti kamera-rendszereket.	A térfigyelő kamerarendszer a Palotakerti és a Kazinczy krt.-i lakótelepeken megvalósult. A bevezető utakon is települtek térfigyelő kamerák. Ezek rendszámfelismerésre is alkalmas továbbfejlesztése folyamatban van.
K.5. Gödöllői Járási hivatal és polgármesteri hivatal energiahatékony korszerűsítése A korábbi fejlesztési időszakban, az IVS előirányzata alapján megvalósult Főtér-program keretében forrás szűkében nem valósult meg a Hivatali épület funkcióbővítő és energiahatékony korszerűsítése. A minőségi közszolgáltatás célkitűzésének eléréséhez mára már feltétlenül szükséges az épület funkcionális korszerűsítése is, valamint városképi megjelenésének javítása. Tekintve, hogy az épület jelenleg két hivatalnak, a Gödöllői Járási Hivatalnak és a Gödöllői Polgármesteri Hivatalnak egyaránt helyet ad, a tervezett újjáépítés egyik első koncepcionális döntése, hogy egyáltalán egy épületben maradjon-e a két hivatal, vagy célszerűbb-e a jóval szélesebb ügyfélkörrel dolgozó Járási Hivatalnak más telephelyre költözni. Ennek meghatározásához az együttműködés eddigi tapasztalatait ki kell értékelni, mindemellett pedig vizsgálni kell az újjáépítés különböző lehetőségeinek megvalósíthatóságát.	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.4)
K.6. A „smart city” koncepció kiszélesítése CÉL: Az okos város (smart city) fogalma ma már a városi élet szinte minden területére értelmezhető, legyen az a közösségi közlekedés, a közigazgatás, a gazdaságfejlesztés, környezetvédelem, mobilitás	Az okos város fejlesztések előkészítésére hivatali szakemberek, és külső szereplők bevonásával alakult egy Innovációs munkacsoport. A munkacsoport különböző Pilot Projektek megvalósítására tett javaslatot, amelyek

	Tervezett projektek	Megvalósulás
	vagy a turizmus, a sport és a kultúra. Mivel a megoldáshoz szükséges információk szinte folyamatosan jelennek meg újdonságok, új lehetőségek és új kihívások is, ezek feltérképezése és a Gödöllői sajátosságokhoz illeszkedő ez irányú koncepció kidolgozása az első feladat, amely kapcsolódhat a Digitális Nemzet Fejlesztési Program elemeihez. Törekedni kell európai partnerségi hálókhoz való kapcsolódásra a tudástranszfer érdekében, illetve keresni kell az ez irányú EU-s finanszírozású pályázatokon való részvételt a rendszeres időszakonként frissített koncepció alapján. A Polgármesteri Hivatal az okos város tematikában a jövőben elsősorban mint szolgáltató, de akár mint tudásközpont is megjelenhet a lakosság és a helyi gazdaság felé. Projekt leírás (indikatív előzetes javaslat): A Polgármesteri Hivatal tervezett korszerűsítése lehetővé teszi a hivatal IT rendszerének korszerűsítését, melyhez kapcsolódhatna a „Smart City” koncepció kidolgozása a közigazgatás egyszerűsítése, a hozzáférési lehetőség szélesítése és térinformatikai rendszer fejlesztése területén. Az ehhez szükséges hivatali és közösségi alkalmazások fejlesztése, telepítése. Városnéző okostelefonos „guide” alkalmazás kifejlesztése a Királyi Kastélyban már működő rendszer bővítésével, a városi látnivalókra való kiterjesztésével.	előkészítését, megvalósítását az önkormányzat megkezdte. A nevesített Pilot Projektek: - Közzolgáltatások ügyfélbarát és „okos” fejlesztése, Informatikai és térinformatikai rendszer fejlesztésével - WAZE-Gödöllő: okos közlekedésirányítás, városi rendezvényekről, útlezárásokról előzetes hivatali adatszolgáltatással - okos eszközök bevezetése a közhatalok energiatermelésének monitoringjában (előkészítés alatt) - városi applikáció kifejlesztése (előkészítés alatt) - okos munkába és iskolába járás bevezetése és népszerűsítése, PEDIBUS-szolgáltatás bevezetése (előkészítés alatt, egészségügyi veszélyhelyzet miatt egyelőre leállt) A városi térinformatika fejlesztésével Magyarország egyik legkorszerűbb városmenedzsment-informatikai rendszere kerül kiépítésre, mely városüzemeltetési, településrendezési és városrendészeti célokat egyaránt tud szolgálni. A rendszer egyelőre tesztelési és fejlesztési fázisban van, egyes moduljai már napi szintű hivatali, illetve intézményi használatban vannak. A lakosság irányába történő megnyitása előkészítés alatt van. ✓
K.7.	Városi sportuszoda létesítése Gödöllő lakossága sportolási és az ifjúság úszásktatási lehetőségének, valamint az úszó versenysportok és a vízilabdasporthoz fejlesztésének biztosításához városi uszoda létesítése. Az Alsópark alulhasznosított területének, az egyetemi kertészetnek a helyén, kiemelt kormányzati beruházásban tervezett egy 50 m-es fesztett víztűkrű medencével, tanmedencével, lelátóval rendelkező, energiahatékony üzemelésű uszoda, amely nemzetközi versenyek megtartására is alkalmas. Az uszoda környezete és az Isaszegi út - Ady Endre utcai csomópont is felülvizsgálatot igényel a megvalósításhoz.	Megvalósítása folyamatban van. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.5) ✓

2.3. HÁLÓZATOS INDIKATÍV PROJEKTEK MEGHATÁROZÁSA:

P1. KÖZÚTAK FEJLESZTÉSE

Ssz	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Városi elkerülő út	Az elkerülő út megvalósítása több évtizedes fejlesztési elképzelés, amit az országos és megyei területrendezési tervek is tartalmaznak. Lényege a városon átmenő forgalom okozta környezeti és forgalmi terhelés mérséklése, a várost átszelő forgalom gyors és biztonságos levezetése. Megvalósítása nem várható ebben az időszakban, az előkészítése azonban szükséges ahhoz, hogy 2020. után ütemezetten megvalósítható legyen.	Kormány/NIF	Az elkerülő út egyes szakaszainak forgalmi modellezésen alapuló, a városi közlekedésre várhatóan gyakorolt markáns pozitív hatásait vizsgáló és bemutató szakmai alátámasztó munkarész készítése után a városvezetés erőteljes lobbitevékenységbe kezdett az elkerülő út ütemezett megépítésére. Vélhetően a városvezetési és a parlamenti képviselői lobbinak, valamint a gazdasági kerekasztal (Lsd. K.2. kulcsprojekt) által megfogalmazott közös kezdeményezésnek a figyelembe vételével született a kormánydöntés a - város által készített forgalmi modellezéssel is vizsgált - ún. 0. ütem, vagyis az M3-as csomópont és a Haraszti út összekötésének központi költségvetésből való megvalósításáról. ✓
2.	Vác és Gödöllő közlekedési kapcsolatának fejlesztése	A Pest Megyei Területfejlesztési Stratégiában előírt fejlesztés	Magyar Közút	A tervezett új összekötőút Gödöllő – Csomád – Sződliget – Vác nyomvonalon való megvalósítása állami feladat. A vizsgált időszakban a megvalósítása nem kezdődött meg, azonban a kormányzat részéről megfogalmazódott a fejlesztés szándéka.
3.	Városi tehermentesítő utak létesítése	A hatályos településrendezési eszközökben kiszabályozott, a városközpont tehermentesítését szolgáló utak kiépítése az M3 autópálya csomópontjától, a Dózsa György u. – Hunyadi János u. között és a Széchenyi István u. folytatásában a Dózsa György u. – Ádám u. között	Gödöllő Önk.	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.3.2)
4.	Az önkormányzati kezelésű utak kiépítése, meglévő utak karbantartása, felújítása	Meglévő utak kiépítése, felújítása, akadálymentesítése és ezzel egyidejűleg járdaépítés, az utak csapadékvíz elvezető rendszerének felújítása, kiépítése	Gödöllő Önk.	Anyagi erőforrások függvényében folyamatos. Lsd. városrészenkénti értékelésnél ✓
5.	Közlekedési csomópontok átépítése	A Petőfi téri csomópont átépítése a vízelvezetés megoldásával	Gödöllő Önk.	Megvalósult. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.13) ✓
5.2		A Szőlő – Szilhat - Bajcsy-Zsilinszky Endre utcai csomópont átépítése, a Rákospatak hídjának átépítésével	Gödöllő Önk.	Megvalósult. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.13) ✓
5.3		A 3. sz. főúton az egyetemi kihajtó és a Testvérvárosok útja csomópontja lámpássá alakítása	Magyar Közút	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.2.1) ✓

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
5.4		A Mátyás király utca és a Testvérvárosok útja kereszteződésének biztonságossá tétele (jelzőlámpás kialakítással), vízvezetés megoldása	Gödöllő Önk.	Megvalósult. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.4.1) ✓
5.5		A Kőrösi Csoma S. utca - Horgásztó utca csomópontjának a rendezése	Gödöllő Önk.	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.6.2)
5.6		A Rét utca – Dózsa György út kereszteződésének átalakítása	Magyar Közút	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.8.2)

P2. KERÉKPÁRÚT HÁLÓZAT FEJLESZTÉSE („Legyen Gödöllő Kerékpárosbarát Város” Program folytatása)

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Vác és Gödöllő közötti regionális kerékpárút kialakítása	A Pest megyei TFS előirányzata, amelynek Gödöllő belterületére eső szakasza egybe esik a „Legyen Gödöllő Kerékpárosbarát Város” Program által kitűzött, É-D-i kerékpárosbarát nyomvonallal.	Magyar Közút/ Gödöllő Önk.	A Gödöllő-Vác kerékpáros nyomvonal Gödöllői szakasza a vizsgált időszakban a teljes útvonal mintegy 2/3-án (a városközponttól a Haraszti útig) megvalósult. A Szadára való átkötési lehetőség egy alternatív nyomvonalon (Thegze Lajos - Berente utca – Fecske utca – Blaháné út) most is biztosított. Az eredeti nyomvonal tervei (autópálya-felüljáró alatt átvezetve és a Dózsa György út mentén elérve Szada határát) külső forrás rendelkezésre állása esetén aktualizálhatók. ✓
2.	Rákospatak menti regionális kerékpárút gödöllői szakasza	A Rákospatak és a Malom tavak egységes revitalizációjához kapcsolódva, a Dunától a patak forrásáig. A patak vonala, mint öko-turisztikai zöldfolyosó, kiemelt rekreációs terület, kerékpáros túraútvonal.	Gödöllő Önk.	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.9.4) ✓
3.	Kerékpáros kiegészítő létesítmények	Fedett kerékpártámaszok, tájékoztatói rendszer kiépítése a város területén, főként a közlekedési csomópontokban és közszolgáltatási intézményeknél	Gödöllő Önk. BKK, VOLÁNBUSZ	Fedett kerékpártámaszok telepítése közlekedési csomópontokhoz kapcsolódóan (Máriabesnyői vasútállomás, Palotakerti HÉV-megálló), egyéb kerékpártámaszok és tájékoztató táblák kihelyezése az elkészült nyomvonalakhoz kapcsolódóan (Dózsa György úti kerékpárút, Alsóparki kerékpárút) megvalósult. ✓
4.	Kerékpárkölcsonzó rendszer kiépítése	Közbringa-rendszer kiépítése, a működtetés gyakorlatának és szervezetének kialakítása	Gödöllő Önk./ magan beruházó	A fejlesztés előkészítésére egy tanulmányterv keretében a kölcsönzési helyszínek, dokkolóállomások kijelölésre, és helyszínrajzi szinten megtervezésre kerültek. A fejlesztés magánérs fejlesztő közreműködésével valósulhat meg a jövőben.

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
5.	A kerékpáros kultúra fejlesztése	Civil kezdeményezések és közösségek támogatása a kerékpáros kultúra fejlesztése céljából	Gödöllő Önk. civil szervezetek	A Dózsa György úton megvalósult nagyszabású infrastruktúra-fejlesztéshez kapcsolódóan egy intenzív oktatási/népszerűsítő kampány is megvalósult valamennyi általános iskola részvételével, rendszeres sajtómegjelenésekkel. Az iskolás gyerekek játékos formában, szimulációs eszközök segítségével ismerkedhettek meg az újfajta, eddig a városban nem ismert létesítmények (kerékpáros átvezetések) használatának KRESZ-szabályaival. A kampány közlekedésbiztonsági és kerékpáros kultúra népszerűsítési, fejlesztési célokat egyaránt szolgált. ✓

P3. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Bp. Rákos – Hatvan vasútvonalszakasz fejlesztése	A felújítása keretében Gödöllő területén az alábbiak valósulnak meg: pályafelújítás Új intermodális csomópont (új vasútállomás és HÉV-végállomás, új, akadálymentes gyalogos aluljáróval) Máriabesnyő vasútállomás átépítése, P+R parkolók kialakítása Besnyő és Klapka utcai keskeny, balesetveszélyes aluljáró átépítése Közúti felüljárók az Isaszeg úti és a Köztársaság úti szintbeni vasúti keresztezés kiváltására Gyalogos-kerékpáros aluljáró létesítése az Esze Tamás utca vonalában az Isaszegi útra P+R parkolók kialakítása a Gödöllő Állami telepek megállóhely mellett.	NIF, MÁV	Megvalósítása az önkormányzattal és a hivatal szakembereivel való szoros együttműködéssel folyamatban van. ✓
2.	HÉV rekonstrukció	Az M2 metró és H8 HÉV összekötése - BKK), engedélyeztetése, ennek keretében a HÉV és a 3-as út szintbeni keresztezésének megszüntetése, nyomvonal korrekciója (3. sz. út – HÉV vonal helycseréje) a település HÉV állomásai elhelyezésének újragondolása, az utazók igényeinek megfelelő racionalizálása, kiépítése.	BKK	A H7/H8 HÉV-rekonstrukció megvalósíthatósági tanulmánya elkészült. Megvalósítása forrás hiányában egyelőre nem kezdődött meg. A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsának egyetértésével várhatóan a Kormány készítteti majd el a megvalósításhoz szükséges további terveket (bár prioritásként egyelőre a H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötésének megvalósítását nevezték meg).

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
3.	A helyi közösségi közlekedés korszerűsítése	Új tömegközlekedési eszközök (mini és midi buszok, napelemes táplálású, intelligens irányítású elektromos buszok) beszerzése. Ellátatlan területek és az iparterületek bevonása a tömegközlekedési szolgáltatásba.	VOLÁN Gödöllő Önk.	Az önkormányzat kezdeményezésére felülvizsgálatra került a Volánbusz városon belüli útvonal-hálózata, menetrendje. Bekapcsolódott az ellátási területbe a Kotlán Sándor utcába költözött Kormányhivatal, és az Üzleti Park. A járműpark Volánbusz általi megújítása megtörtént. Korszerű járművek futnak minden helyi vonalon. Forrás hiányában azonban elektromos buszok beszerzése egyelőre nem történt. ✓

P4. VÁROSI INFRASTRUKTÚRA ÉS KÖZTERÜLETEK FEJLESZTÉSE

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	A vízgazdálkodási rendszer városi szintű átalakítása, továbbfejlesztése, javítása	Az évente növekvő csapadékvizek és a klíma-változásra való felkészülés érdekében helyi záportározók, vízvezetők kialakítása és karbantartása, a csapadékvíz helyben történő hasznosítása	Gödöllő Önk.	Anyagi erőforrások függvényében folyamatos. Lsd. városrészenkénti értékelésnél ✓
2.	A városi távfűtő hálózat korszerűsítése	A távhő szolgáltatói oldal korszerűsítése megtörtént, ehhez kapcsolódóan szükséges a csővezetékek és a hozzátartozó szerelvények cseréje a rendszer-veszteség és a gyakori meghibásodások kiküszöbölésére.	Gödöllő Önk. Távhő Kft.	Termelői oldalon a régi elavult kazánok helyett mindkét fűtőműben 1-1 korszerű kondenzációs kazán került beépítésre. A szolgáltatói hőközpontok teljes egészében lecserélésre kerültek. (A vizsgált időszakban kb. 40 db) Az ismert problémás vezeték-szakaszok cseréje (aknátlól aknáig) folyamatosan történik. ✓
3.	Városi zöldterületek fejlesztése	Zöldfelületek, parkok és kertek karbantartása, minőségi átalakítása, pihenők, korcsoportos játszóterek felújítása, eszközcsereje és eszközeinek bővítése az uniós szabványok szerint, kispályás focipályák létesítése a játszótereken, növényzetcsere-és telepítés, kiemelten az utcai fásításokra.	Gödöllő Önk.	A játszóterek felújítása, eszközbővítése, új játszóterek építése a 2015-ben megalkotott Játszóterfejlesztési Konceptió alapján történt meg. A fejlesztésekhez kapcsolódóan több esetben a kapcsolódó közterek megújítására is sor került. ✓

Ssz	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
4.	Erzsébet-park előterének felújítása	A megújult Erzsébet-park jelenleg rendezetlen előterének megújítása az ott lévő parkolófunkció megszüntetésével, a műemléki Kálvária-épület vizuális feltárulását kitakaró régi fagyizóbódé elbontásával, új fagyialtatópavilon és egy hozzá kapcsolódó nyilvános illemhely létesítési lehetőségének megteremtésével (a parkon belül), a Kastély-park felőli gyalogos megközelítési irány erősítésével, új, kifejezetten a parkhasználatához kapcsolódó parkolóhelyek létesítésével (az Erzsébet körúti parkolózónában új parkolóhelyek kialakításával).	Gödöllő Önk.	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.3.8). ✓
5.	Gödöllő szennyvíztisztítási és csatornázási rendszerének fejlesztése	II. - III. ütem	Gödöllő Önk. DMRV	
5.1		„Meggyes” önkormányzati tulajdonú tervezett és meglévő lakóterület infrastrukturális fejlesztése (víz- és csatorna építés) költségmegosztással	Gödöllő Önk. DMRV	Megvalósult. ✓
5.2		Marika-telep csatornázása költségmegosztással	Gödöllő Önk. DMRV	Műszaki okokból és forráshiány miatt egyelőre nem valósult meg. Megvalósult.
5.3		Antal-hegy városrész csatornázása költségmegosztással	Gödöllő Önk. DMRV	✓
5.4		Szennyvíziszap helyi hasznosítása A szennyvíztisztító telep korszerűsítéséhez kapcsolódóan a szennyvíziszap biogáz hasznosításának fejlesztése	Gödöllő Önk. DMRV	A biogáz téli időszakban a központi épület fűtésére való felhasználása lehetővé vált. ✓

P5. AZ ENERGIAHATÉKONYSÁG NÖVELESE, MEGÚJULÓ ENERGIÁK ALKALMAZÁSA

Ssz	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Az önkormányzati tulajdonú épületek energiahatékony felújítása	Az Önkormányzat 30 épületet üzemeltet, amelyek nem felelnek meg az energiahatékonyság követelményeinek. A projekt keretében megtörténik az önkormányzati tulajdonú épületek energia-hatékony felújítása, nyílászáró cseréje, hőszigetelése és a belső világítás átalakítása, fűtés korszerűsítése, a napenergia hasznosítása. Az utóbbi években létesült intézményeken kívül valamennyi ütemezett felújítása szükséges.	Gödöllő Önk.	A vizsgált időszakban a Művészetek háza, a Civil-ház, a Petőfi Sándor Általános Iskola és a Mesék Háza Óvoda két épületének energetikai korszerűsítése valósult meg. Folyamatban van továbbá a Városháza teljes energetikai megújítása. ✓
1.1		Petőfi Sándor Általános iskola energetikai korszerűsítése (Munkácsi M. u. 1.)	KLIK	Megvalósult. ✓

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
2.	A meglévő pellet-üzem kapacitásának kihasználása	Az erdészeti fahulladék biomassza felhasználásával, a nem hasznosított területek energianövényekkel való beültetése és biomasszaként való hasznosítása	NAIK Gépészeti Intézet, Pilisi Parkerdő Zrt.	Forrás hiányában egyelőre nem kezdődött el.
3.	A lakótelepi épületek energetikai megújítása	Az épületek külső hőszigetelés, nyílászárók cseréje, a fűtési rendszer korszerűsítése, mérhetővé tétele	társasházak	Folyamatos. ✓
4.	Biomassza hasznosítása erdészeti fahulladék felhasználásával	Biomassza hasznosítás a távfűtésbe be nem vont önkormányzati épületeknél erdészeti fahulladék felhasználásával.	Pilisi Parkerdő Zrt.	Forrás hiányában egyelőre nem kezdődött el.
5.	A termálenergia hasznosítása a távfűtésben	A távhőrendszer szolgáltatói oldala az elmúlt 10 évben korszerűsítve lett. Továbblépést jelenthet a termálenergia hasznosítása a távfűtésben.	Gödöllő Önk. Pannergy Zrt.	A PannErgy - többek közt előzetes 3D-s szeizmikus vizsgálatok alapján - elvégzett próbafúrásai sajnálatos módon eredménytelenek lettek. és hőtermelő kútnak alkalmas helyet Gödöllő területén nem találtak. A termálvíz távhő-rendszerbe való bekapcsolása így nem valósulhatott meg. Jelenleg korszerű, energia-takarékos kondenzációs gázkazánok működnek a távfűtőművekben. A TÁVHŐ Kft. azonban továbbra is vizsgálja megújuló energia-forrás alkalmazásának lehetőségét, hőszivattyús rendszerek alkalmazhatóságát.

P6. VÁROSI INTÉZMÉNYEK FEJLESZTÉSE

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Bölcsődék, családi napközik, oktatási-nevelési intézmények fejlesztése, korszerűsítése	Az intézmények, korszerűsítése, bővítése, férőhelyeinek növelése és minőségi javulása, bölcsődei, óvodai játszóterek korszerűsítése az uniós szabványok szerint, a mindennapos tornaórákhoz az iskolai tornatermek létesítése, bővítése kültéri sportpályák, korszerű, biztonságos burkolattal való ellátása, felújítása	Gödöllő Önk.	Kossuth Lajos utcai és Palota-kerti bölcsődék udvarának teljes körű korszerű felújítása, János utcai óvoda épületeinek ütemezett felújítása történt meg ✓
1.1		9 csoportos új óvoda létesítése (Blaháné utca 132-136. 2499/15 hrsz.)	Gödöllő Önk.	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.8.6). ✓
1.2		Városi többfunkciós sportcsarnok - kézilabda méretű küzdőtérrel, legalább 450 fős lelátóval, kiszolgáló létesítményekkel	Gödöllő Önk./	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.1). ✓

Ssz	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.3		Hajós Alfréd Általános Iskola átépítése - A Hajós iskola központi épületének kiváltására új épület építése	KLIK	Az önkormányzat az iskola új helyszínén való megvalósítására felajánlotta a Fenyves városrészben, korábban uszodaépítés céljára fenntartott, mintegy 1,7 ha-os területét. Az iskolafejlesztés (központi költségvetési, vagy egyéb) forrás hiányában egyelőre nem valósult meg.
2.	A gyógyító-megelőző szakellátás intézményi, tartalom- és szolgáltatás fejlesztése	A Tormay Károly Egészségügyi Központ, mint járási ellátási területű intézmény ütemezett korszerűsítése, fejlesztése, a gazdaságosan nem felújítható épületek kiváltása. Cél az ellátóhelyek számának csökkentése, korszerű - alapvetően egészségügyi ellátásra tervezett -, energiahatékony, korszerű informatikai rendszerű épületek kialakítása. Egészségügyi szolgáltatások és ellátásmód fejlesztése – szemléletváltás támogatása	Gödöllő Önk.	Felmérésre kerültek a Tormay egészségügyi központ épületei. Ennek folyamánként: Az 1. számú rendelőben: - racionalizálásra, átalakításra kerültek egyes funkciók, - a Tüdőgondozó rendelője áttelepítésre került, - ezáltal csökkent az ellátóhelyek száma, kedvezőbbé váltak a működtetés feltételei; - további felújítási munkákra került sor (pl. fotocellás beléptető, lépcső újraburkolása) A 2. számú rendelőben: - megtörtént az akadálymentesítés, fotocellás beléptető létesült és lift került telepítésre. Az egészségügyi szolgáltatások szervezésének elvégzett folyamat-modellezése alapján, az informatikai korszerűsítés, a minőségbiztosítási ellenőrzés megújítása mellett, egy elektronikus, on-line betegirányítási rendszer kidolgozása van folyamatban, kapcsolódva az EESZT (Elektronikus Egészségügyi Szolgáltatási Tér) központi rendszeréhez. ✓
3.	Az intézmények akadálymentesítése	A meglévő közintézmények nagy része akadálymentesítésre szorul az esélyegyenlőség biztosítása érdekében. A program ütemezetten valósítható meg	Gödöllő Önk. és egyéb intézmény-fenntartók	Az intézmények és közterületek akadálymentesítése folyamatosan történik. A vizsgált időszakban készült el: - a Tormay 2 rendelőintézet akadálymentesítése, - a Tormay 1. rendelő elé felvezető gyalogos sétány mentén az akadálymentesség kritériumainak megfelelő korlát - az ESZI épületének akadálymentes főbejárata - a Montágh Iskolák akadálymentes főbejárata - a Civil-ház akadálymentes főbejárata - a főtéri akadálymentesen használható közösségi illemhely - a Főtéren való átközeledést, és a közintézmények megközelítését segítő burkolati vezetősáv a gyengénlátók részére - az új járdaszakaszok, gyalogos átkelők a gyengénlátók közlekedését segítő taktilis burkolatok ✓

P7. IDEGENFORGALMI, TURISZTIKAI FEJLESZTÉSEK

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Komplex ökológiai fejlesztés a Rákospatak mentén	A Rákospatak egységes revitalizációja, vízgazdálkodás fejlesztése, rekreációs-zöld folyosó létesítése a főváros központi zöldterületétől, a Városligettől egészen a patak forrásáig. A patak vonala, mint öko-turisztikai zöldfolyosó, kiemelt rekreációs terület, kerékpáros túraútvonal valamint kulturális és közösségi tengely működhetne. (A Hattyús-tó és az Alsópark menti szakasz az AT1 akcióterület része)	Gödöllő Önk.	Folyamatban van. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.1.8). ✓
2.	Közösségi városnéző járat létrehozása és működtetése		Gödöllő Önk. Magán beruházó	Forrás hiányában egyelőre nem valósult meg.
3.	Görög-katolikus templom	Templom belső ikonografikus festésének megvalósítása	Egyházközség	Megvalósult. ✓

P8. SPORT ÉS REKREÁCIÓS FEJLESZTÉSEK

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Táncsics úti sportcentrumban öltözők építése	A közelmúltban korszerűsített Táncsics Mihály utcai sporttelepen a konténerben elhelyezett öltözők kiváltására új öltözőépület és klubház létesítése	Gödöllő Önk.	Öltözőépület építése folyamatban van. II. ütem építése tervezett. Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.3.5) ✓
2.	Többfunkciós városi sportcsarnok építése	Többfunkciós (sport, kulturális, közösségi funkciót ellátó) városi sportcsarnok építése 440-1500 fős lelátóval	Gödöllő Önk.	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.3.6) ✓
3.	A lovassport lehetőségeinek fejlesztése, regionális és városi lovastúra útvonalak kijelölése, kiépítése	A környező településeken is Gödöllőn is számos lovastanya működik és nagy igény jelentkezik lovastúra útvonalak kijelölésére, kiépítésére	Gödöllő Önk., Pilis Parkerdő Zrt.	Egyelőre nem valósult meg.

2.4. EGYÉB, TELEPÜLÉS EGÉSZÉ SZEMPONTJÁBÓL JELENTŐS SZOLGÁLTATÁSOK FEJLESZTÉSE:

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Gödöllő várossá válásnak 50. évfordulója	Gödöllő várossá válásnak 50. évfordulója rendezvényeinek szervezése, támogatása	Gödöllő Önk.	Megvalósult. ✓
2.	Civil szerveződések munkájának támogatása, a Civil Ház fenntartása	A városban működő nagyszámú civil szervezet (egyesült, alapítvány, közösség, baráti kör, egyéb civil szervezet) munkájának támogatása: - nevelési, oktatási, ismeretterjesztési programok szervezése, - a család társadalmi szerepének megerősítése, a gyermekek és fiatalok képességeinek kibontakoztatása - a tudományos adatgyűjtő és értelmező tevékenység - a kulturális tevékenységek megszervezése - a gyermek- és ifjúságvédelem, a gyermek- és ifjúsági érdekképviselő - társadalmi felelősségvállalást segítő programok	Gödöllő Önk. Civil szervezetek	Civil ház felújítása, energetikai korszerűsítése, akadálymentesítése, mosdók felújítása az önkormányzat beruházásában megtörtént. A konyhát a GSK-bútorfelajánlásával közösen valósították meg. Önkéntesek közreműködésével felújításra került a kerítés egy szakasza is. 34 civil szervezet használja a házat különböző (egyes szervezetek heti, vagy napi) rendszerességgel. A Civil Kerekasztal legnagyobb Programja a Civil Piknik, amely minden év augusztusában megrendezésre kerül. Ezen a városi intézmények vezetői, a városvezetés és a civil szervezetek vezetői vesznek részt (közel 60 fő). Folyamatosan valósulnak meg az ITS-ben megfogalmazott tartalmú közösségi programok. A számos program közül újdonságként említhető : - az Iskolakert Program, ami a Kertbarát kör és a Civil ház közelében lévő Petőfi általános iskola diákjainak részvételével nagyon sikeresen működik -és a Civil Duflex-művészeti szalon A ház működtetését nagy mértékben segíti az önkormányzat alkalmazásában félállásban lévő munkatárs, aki ellátja az adminisztratív, koordináló feladatokat, és ügyeli a ház működését. A civil szervezetek egyébként heti ügyeleti rendszerben tartják rendben a civil ház környezetét. ✓
3.	Esélyegyenlőségi programok támogatása	Az Esélyegyenlőségi Programban meghatározottak szerint esélyteremtő programok a nők, a gyermekek, a pályakezdő fiatalok, a betegek, a mozgáskorlátozottak, az alacsony iskolázottak, és bármely más módon hátrányos helyzetűek hozzáférési lehetőségeinek elősegítése a közszolgáltatásokhoz, országos vagy önkormányzati támogatási lehetőségekhez.	Gödöllő Önk. Civil szervezetek	Folyamatban van a Helyi Esélyegyenlőségi Program felülvizsgálata, amely kiértékeli a célul kitűzött programok megvalósítását. A Diverzitás Közhasznú Alapítvány helyi szinten sokat tesz az esélyegyenlőség minél teljesebb megvalósulása érdekében, az alapítvány célja egy befogadó és a természeti környezetünkkel összhangban élő társadalom építése, amelyben a hátrányból indulók támogatást kapnak a személyes fejlődéshez, képességeik kibontásához, értékteremtő munka végzéséhez és közösséghez való csatlakozáshoz. ✓

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
4.	A szociális intézményháló tartalom- és szolgáltatásfejlesztése	A fejlesztés keretében szociálisan rászorulókat, időskorúak gondozásának, otthoni ellátásának minőségi fejlesztése, a szolgáltatás színvonalának növelése, a meglévő intézményrendszer korszerűsítése, az otthoni jelzőrendszer kiépítése.	Gödöllő Önk.	A szociálisan rászorulókat ellátása folyamatos, a meglévő intézményrendszer fejlesztése a város anyagi lehetőségeinek függvényében történik. Ehhez egyedi civil és önkormányzati felajánlások is kapcsolódnak (pl. önkormányzati jótékonyági rendezvények árbevételének szociális intézmény fejlesztésére való felajánlása). A szociális ellátásban rendkívüli helyzetet eredményezett a kormány által 2020 év tavaszán elrendelt veszélyhelyzet, amelynek időszakában a város az oktatási-nevelési és kulturális területekről felszabadult szakemberek közreműködésével, valamint önkéntesek segítségével egy addig páratlan együttműködés keretében látta el az idősek korúak és más rászorulókat ellátását. A call-center és a beszerzési és kiszállítási rendszer rendkívül rövid idő alatt felállt, és a szükséges időszakban gördülékenyen működött. ✓
5.	A tudatos hulladékgazdálkodás népszerűsítése	Oktatási, kommunikációs programok szervezése, civil és közösségi kezdeményezések támogatása	Gödöllő Önk. Civil szervezet	A környezetkímélő hulladékgazdálkodás megismertetésére és népszerűsítésére a vizsgált időszakban egy nagyszabású szemléletformáló kampány zajlott le, amelynek során számos oktatási program, gyerekek és felnőttek számára rendezett hulladékkezelési bemutató zajlott le. A kampány során a „zöld-szemléletet” népszerűsítő kiadványok is készültek. ✓
6.	Turisztikai desztináció menedzsment szervezet fejlesztése.	A fejlesztés keretében tervezett a komplex utazásszervező tevékenység fejlesztése, a turisztikai információs iroda fejlesztése, valamint marketing akciók lebonyolítása.	Gödöllő Önk. Gödöllő Önk. Turisztikai Egyesület	A település turisztikai Konceptiójának megvalósításáért a Turisztikai Egyesület Gödöllő felel. Az egyesület egyben TDM-szervezetként is funkcionál, és szervezi a település és térségének turisztikai programjait. ✓
7.	Energia-tanácsadó szervezet	Kistérségi önkormányzati és lakossági energia-tanácsadó szervezet felállítása és/vagy támogatása, az ezzel kapcsolatos kommunikációs programok támogatása	Civil szervezet	Forrás hiányában egyelőre nem valósult meg.

2.5. EGYÉB TERÜLETI PROJEKTEK:

P11. A SZENT ISTVÁN EGYETEM FEJLESZTÉSE

Ssz.	A tervezett fejlesztés (projekt) megnevezése	A tervezett fejlesztés (projekt) rövid leírása	Projektgazda	Megvalósítás
1.	Az egyetemi úthálózat racionalizálása, felújítása	A Szent István Egyetem tulajdonában lévő belső utak közlekedési hálózatának racionalizálása, felújítása	SZIE	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.2.3) ✓
2.	Az elavult közmű-infrastruktúra fejlesztése	Az egyetem területén lévő elavult közmű vezetékek kiváltása, a közműhálózat fejlesztése, tűzivíz-tározó építése	SZIE	Lsd. városrészenkénti értékelésnél (V.2.6)
3.	Alternatív energia felhasználás lehetőségének kiépítése	Az alternatív energiafelhasználás és termelés infrastruktúrájának kiépítése	SZIE	A campus területén több épületre (a Gépmúzeum, egy előadóhelyiség és a tanműhelyek tetejére) is napelemeket telepítettek. ✓
4.	Az egyetem képzési és kutatási rendszerének komplex fejlesztése	- A nemzetközi jelentőségű alap-kutatási tevékenységek ösztönzése - Az interdiszciplináris megközelítésben meghatározott kutatási fókuszterületek fejlesztése - Az Egyetem tudományos kiválóságának megőrzésére, tudományos kutatási, kutatás-fejlesztési tevékenységének nemzetközisítése, elismertségének növelése - A piaci szereplőkkel való együttműködés növelése, illetve a piaci szereplők számára végzett alkalmazott kutatás-fejlesztési és innovációs tevékenységek és ezek hasznosítása esélyeinek, az ebből származó bevételeknek a növelése - A forrásbevonási képesség növelése, több lábon álló kutatásfinanszírozási környezet kialakítása	SZIE	Folyamatosan megvalósuló célkitűzés. ✓
5.	Felsőoktatási kutatási kapacitások és képességek fejlesztése	- Gyakorlat és piaciorientált képzési kínálat fejlesztése, a képzési tartalmak piaci relevanciájának erősítése - Komplex hallgatói tehetséggondozás megvalósítása	SZIE	Folyamatosan megvalósuló célkitűzés. ✓
6.	A Szent István Egyetem az ingatlan-, és eszköz-állományának bővítése, megőrzése, minőségi fejlesztése	- Szervezeti átalakítások kapcsán új oktatási, oktatást kiszolgáló, kutatási, sport és szabadidős épületek, építmények megvalósítása - A Szent István Egyetem az ingatlan-, és eszközállomány megőrzése, minőségi és energiahatékonysági fejlesztése az oktatási-kutatási-szolgáltatási feladatok ellátása érdekében	SZIE	Az egyetemi campuson egy nagyszabású energetikai korszerűsítési projekt van folyamatban. A műemléki védettségű főépület épületenergetikai megújulását KEHOP-os pályázatból 2021 év végéig fogják megvalósítani – a megtérülési mutatók függvényében akár - 4,5 milliárd Ft összértékben. Lsd. még a városrészenkénti értékelésnél (V.2.6) ✓

III. ÖSSZEFOGLALÁS, ÉRTÉKELÉS

Összegzésül elmondható, hogy a **2015-2020 közötti időszakra** a különböző fejlesztési szereplők (tehát nem csak az önkormányzat) által a megvalósítás reményében **kitűzött**, de a forrás oldali lehetőségeket tekintve számos bizonytalanságokat is rejtő **eredeti célok többségükben** - mind a település egészére, mind az egyes városrészekre vonatkozóan - **megvalósultak**.

A meg nem valósult projektek többnyire valamely külső peremfeltétel megváltozása, pályázati finanszírozási konstrukció elmaradása, vagy sikertelensége miatt hiúsultak meg. A Polgármesteri Hivatal pályázási eredményessége tekintetében azonban elmondható, hogy viszonylag magas, 55%-os volt a vizsgált időszakban a forrást elnyert pályázataink aránya, ami a megalapozott és szakmailag jól előkészített projekteknek köszönhető.

A tematikus célkitűzések elérésére – legalábbis ahol releváns volt, és ahol az ITS-ben szerepelt ezzel kapcsolatos projekt - minden városrészben történtek fejlesztések. A megvalósulás eredményességét az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

Tematikus cél/városrészek	Város-központ	Egyetem	Haraszt	Kertváros	Mária-besnyő	Alvég	Fenyves	Blaha	Kül-terület
T1. A városi közlekedés és infrastruktúra fejlesztése	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T2. Gazdaság-fejlesztés	✓		✓			✓		✓	✓
T3. A turisztikai és egészségipar fejlesztése	✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓
T4. Közbiztonság, köztisztaság, környezet	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5. Az energia-hatékonyság és a fenntarthatóság elvének alkalmazása	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T6. Könnyen, gyorsan elérhető minőségi közszolgáltatások	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T7. Rekreáció, sport, kultúra és közösség-építés	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



A célkitűzés megvalósítására tervezett városrészi fejlesztések teljes mértékben, vagy túlnyomó többségben megvalósultak



A célkitűzés megvalósítására tervezett városrészi fejlesztések részlegesen valósultak meg

Üres cella:

A célkitűzés megvalósítására nem szerepelt az ITS-ben tervezett városrészi fejlesztés

Konklúzióként megállapíthatjuk, hogy **Gödöllő Város 2015-2020 közötti időszakra készült Integrált Településfejlesztési Stratégiája**

- fenti beszámoló alapján,
- az aktuális társadalmi, gazdasági, környezeti trendek, és
- az aktuális felsőbb szintű fejlesztéspolitikai irányelvek figyelembe vételével,
- a célrendszer átvilágításával,
- a lezárt időszakban csak részlegesen megvalósult, vagy esetlegesen meghiúsult fejlesztések felülvizsgálatával és szükség szerinti újbóli beemelésével, illetve új fejlesztésekkel való kiegészítésével,
- az EU következő költségvetési ciklusa költségvetéséhez és támogatási rendszeréhez illesztve,
- és javasoltan a 2017-ben megjelent okos város módszertan alapján

a következő középtávú programozási ciklusra átdolgozható.

A Beszámolót a Polgármesteri Hivatal Főépítési Irodája készítette
2020. novemberében