

# **WETTSTEIN & TÁRSA**

TERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BETÉTI TÁRSASÁG  
1061 BUDAPEST VI., ANDRÁSSY ÚT 34. T/F: 331-4631  
Mobil: 30-996-5914 E-mail: iroda@wettstein.t-online.hu

## **Közúti híd átépítése eng. terv**

### **Forgalomkorlátozási terv**

## **Gödöllő, Szilhát utca**

**Budapest, 2012. november**

# TARTALOMJEGYZÉK

Közúti híd átépítése eng. terv  
Forgalomkorlátozási terv  
Gödöllő, Szilhát utca

- |  |     |
|--|-----|
| 1. Tervezői nyilatkozat                    |     |
| 2. Műszaki leírás                          |     |
| 3. Átnézeti helyszínrajz                   | F-0 |
| 4. Forgalomtechnikai helyszínrajz I. ütem  | F-1 |
| 5. Forgalomtechnikai helyszínrajz II. ütem | F-2 |

# TERVEZŐI NYILATKOZAT

A 12/1986.(XII.30.) ÉVM sz. rendelet 12-§-a, valamint a 4/1979 OBF szabályzat alapján kijelentjük, hogy az alábbiakban megnevezett létesítmény:

Közúti híd átépítése eng. terv

Forgalomkorlátozási terv

Gödöllő, Szilhát utca

A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, az azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A tervezés során alkalmazott előírások és rendeletek:

- Közutak Tervezése Útügyi Műszaki Előírás ÚT 2-1.201:2008
- Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve Útügyi Műszaki Előírás ÚT 2-1.119:1998
- a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet (a többszörösen módosított 1/1975.(II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelet)
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló rendelete (20/1984.(XII.21.) KM. sz. rendelet)

Budapest, 2012. november 25.

**Wettstein Miklós**

okl. közlekedésepítőmérnök  
KÉ-T/01-2317

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## 1. Előzmények

Gödöllő Város Önkormányzata megbízásából a QualiPLAN Mérnökiroda Kft. készíti a Gödöllő, Szilhát utcai közúti híd átépítésének engedélyezési tervét. A Generál tervező megbízta Társaságunkat, hogy az építés idejére az ideiglenes forgalomkorlátozási tervet elkészítse.

A geodéziai helyszínrajzot és a híd építési tervét a szaktervező bocsátotta rendelkezésünkre.

## 2. Meglévő állapot

A Szilhát utca Gödöllő belső városrészében található, a Kossuth Lajos utca és a Bethlen Gábor utca között húzódik. A tervezett híd a Bajcsy-Zsilinszky utca és a Röges utca közötti szakaszon van.

A Szilhát utca tömegközlekedési útvonal, ezért a becsatlakozó utakkal szemben elsőbbsége van. Az út forgalmi rendje kétirányú.

Az út szabályozási szélessége 18,00 m. Az útburkolat szélessége 6,00 m, állapota gyenge. A kétoldali zöldsáv és padka rendezetlen. Gyalogos járda mindkét oldalon épült.

Az utcában közlekedik a 4-es és az 5-ös autóbusz járat. A Bajcsy Zsilinszky utcában és a Szőlő utcában van a hídhoz a két legközelebbi megállóhely. Az előbbi csak a városközpont felé, az utóbbi mindkét irányban itt közlekedik.

## 3. Tervezett állapot

A híd építése két ütemben, fél szélességben megvalósítható. Az építés során egy 3,00 m széles forgalmi sávon kell biztosítani a forgalmat.

Az építési terület mellett egyirányú forgalmi rendet terveztünk. Az irány mindig észak felől dél felé, azaz a Szőlő utca felől a Kossuth Lajos utca felé. Ezt az indokolja, hogy a Szilhát utcával közel párhuzamos két utca, a Lumniczer Sándor utca és a Kazinczy Ferenc utca egyaránt észak felé egyirányúak. Így az

északi irányú forgalom számára mindkettő adott kapcsolat, útvonal többlettel nem jár.

A kihelyezendő jelzőtáblákat és forgalomtechnikai eszközöket az F-1 és F-2 helyszínrajzon ábrázoltuk. Az építés befejezése után az eredeti forgalmi rendet kell helyreállítani.

Éjszaka és rossz látási viszonyok esetén az építési terület lezárását sárga villogó fényjelző készülékekkel is jelezni kell.

A híd közelében, az építési terület mellett elhelyezkedő ingatlanok tulajdonosait, használóit az építkezés megkezdése előtt legalább 3 munkanappal tájékoztatni kell a lezárásról. Az építkezés idején lehetőség szerint az ingatlanok kiszolgálását a biztonsági előírások fokozott figyelembevételével jelzőőr segítségével meg kell oldani.

#### **4. Autóbusz közlekedés**

Az építés idején a Szilhát utca forgalmi rendje egyirányú a Kossuth Lajos utca felé. Ezért a 4-es és 5-ös autóbuszok ezirányú forgalma változatlanul marad.

Az ellenirányú forgalom csak az 5-ös viszonylatot érinti, a 4-es más útvonalon közlekedik. Az 5-ös autóbusz viszonylat javasolt útvonala: Kossuth Lajos utca – Lumniczer Sándor utca – Bethlen Gábor utca – Mátyás király utca.

Két megállóhely marad ki, a Bajcsy-Zsilinszky utca 33. és a Szőlő utca 47. A többi megálló továbbra is zavartalanul üzemelhet. A 4-es viszonylat Bethlen Gábor utcai megállóit viszont a terelt 5-ös járat is használhatja.