

GÖDÖLLŐ VÁROS POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Javaslát a Gödöllő Város útjainak és lakókörnyezetének védelméről, a település egyes területeire való behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló önkormányzati rendelet megalkotására

Előterjesztő: Bajkó Norbert
alpolgármester

2019. február 21-i ülésén a Képviselő-testület megalkotta a *súlykorlátozással érintett utak engedéllyel történő használatáról szóló rendeletét*, amely azonban nem lépett hatályba. Ezt követően került sor a *település egyes területeire való behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 29/2020 (XI. 20.) önkormányzati rendelet* elfogadására. A *koronavírus-világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésről szóló 603/2020. (XII.18.) Korm. rendeletben* foglalt rendelkezések alapján 2020. decemberében a képviselő testület azonban arról döntött, hogy e rendelet csak későbbi időpontban, 2022. január 1-jén léphet hatályba. A rendelet megalkotását követően olyan lakossági és vállalkozói észrevételek érkeztek az Önkormányzathoz, amelyek alapján a rendelet koncepcionális újragondolására és átdolgozására került sor. Az új szabályozással könnyebb értelmezhetőséget és alkalmazhatóságot, átláthatóbb szabályozást, vállalkozóbarát jogi formulákat tudunk nyújtani a lakossági ügyfelek és helyi vállalkozók számára.

A korábbi rendeletek előkészítése során személyesen tárgyaltunk a gödöllői vállalkozókkal, akik a szabályozás célját támogatták, együttműködésükről biztosították az önkormányzatot, és a rendelet mellékletét képező díjtáblázatban foglalt díjtételek összegeit elfogadták. Támogatva a gödöllői vállalkozásokat a rendelet rájuk nézve díjfizetési kedvezményeket tartalmaz, ezzel is elősegítve munkájukat és a helyi gazdaságot.

A szabályozás célja, hogy a Gödöllő város tulajdonában álló utaknak az állapota a behajtást korlátozó intézkedések bevezetésével ne romoljon olyan ütemben, ahogyan az az elmúlt években megfigyelhető volt, és az útfenntartási hozzájárulási díjból befolyt bevételből a helyi közutak felújítása és karbantartása megtörténhessen. Gödöllő Város közigazgatási területén több olyan út, útszakasz is van, amelynek teherbírását átlagos lakossági használatra tervezték, azonban - elsősorban fuvarozási és építési tevékenységek során - gyakran használják nagy, 20 vagy akár 30 tonnát meghaladó össztömegű gépjárművek, teherautók is. A rendelet szabályozása alapján csak a legszükségesebb esetekben terhelnék meg nagyobb össztömegű járművek a védendő utakat, az egyes behajtási engedélytípusok bevezetése pedig ennek a célnak az egyik legmeghatározóbb jogintézményévé válna.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ rendelet) lehetővé teszi, hogy azon utat, amely nem bírja a súlyterhelést, a tulajdonos (önkormányzat) súlykorlátozással védje. Lehetőség van emellett a súlykorlátozás olyan módon történő alkalmazására is, hogy engedéllyel ezekre a védett helyi közutakra is be lehessen hajtani. Az előterjesztés mellékletét képező rendelet tervezete mindenekelőtt a védett utakra történő behajtás feltételeit, az engedély kiadásának feltételeit, az út használatáért fizetendő úthasználati hozzájárulás mértékét, az engedélyezés menetét és a speciális behajtási engedélyekre vonatkozó külön szabályokat tartalmazza.

A helyi közutak állagának megóvása, fenntartása, a kisebb teherbírású utak további állagromlásának megelőzése és a helyi közutakon a biztonságos közlekedés biztosítása érdekében a kérelmezőnek a behajtás céljából úthasználati hozzájárulást kell fizetni, amelynek mértékét a rendelet úgy határozza meg, hogy a fuvarozók, építetők lehetőség szerint inkább többször, kisebb gépjárművekkel, mint ritkábban, de nagyobb súlyú teherautókkal szállítsák az építési anyagot a súlykorlátozással védett utakon. Ennek nyilvánvaló oka, hogy a többszöri, de kisebb terhelés kisebb kárt okoz az utakban.

A behajtási engedély, mint a helyi közlekedési infrastruktúrát védő, és az ország számos településén sikeresen és eredményesen bevezetett és alkalmazott jogintézmény sajátos

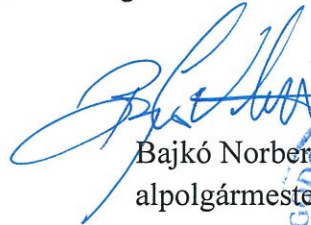
eseteihez igazodnak a tervezet külön pontjában szabályozott speciális behajtási engedélytípusok:


- a vállalkozói behajtási engedély (elsősorban olyan nagyvállalkozók és cégek számára, akik a tevékenységük végzéséhez szükséges összes, de legalább 5 darab tehergépkocsira kérnek behajtási engedélyt)
- a szállítási behajtási engedély (a behajtással érintett ingatlan tulajdonosának vagy használójának kérelmére a behajtás céljaként megvalósítandó tevékenységhez köthető tehergépkocsira kiadható behajtási engedély).

A jelen előterjesztés mellékletét képező rendelet a korábbi behajtási rendelet átdolgozott és kiegészített változata, melynek 2021. július 1-jével történő hatályba lépése a helyi közutak védelme érdekében feltétlenül szükséges. A rendeletnek az útfenntartási díjfizetésre vonatkozó szakaszai – összhangban a 603/2020.(XII.18.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezésekkel – 2022. január 1-jével lépnek hatályba.

Javaslom az előterjesztés mellékletét képező rendelet elfogadását.

G ö d ö l l ő, 2021. május „13”


Bajkó Norbert
alpolgármester



**Gödöllő Város Polgármesterének
.../2021. (.....) önkormányzati rendelete
Gödöllő város útjainak és lakókörnyezetének védelméről, a település egyes területeire
való behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról**

Gödöllő Város Önkormányzatának Polgármestere – a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése alapján – a Képviselő-testületnek a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésében, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 10/A. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazása alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet területi hatálya a Gödöllő város közigazgatási területén lévő, Gödöllő Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában és kezelésében lévő súlykorlátozást előíró közúti jelzőtáblákkal jelzett helyi közutakra, valamint terekre, parkokra és egyéb közterületekre (a továbbiakban: védett helyi közút) terjed ki.

(2) A rendelet területi hatálya nem terjed ki a Dózsa György útra, az Isaszegi útra, a Köztársaság útra, Állomás utcára és a Szabadság útra, valamint a közforgalom elől el nem zárt magánutakra.

2. §

A rendelet személyi hatálya kiterjed minden olyan jármű tulajdonosára, üzemeltetőjára és használójára, aki a védett helyi közútra a rendeletben meghatározott korlátozásnál nagyobb össztömegű tehergépkocsival hajt be, valamint a behajtás céljaként elérendő ingatlan tulajdonosára, illetve jogszerű használójára.

3. §

(1) A rendelet tárgyi hatálya a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függeléke 2. részének i) pontja szerinti tehergépkocsikra terjed ki.

(2) A rendelet tárgyi hatálya nem terjed ki

- a) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 49. §-a szerinti megkülönböztető jelzést használó járművekre,

- b) a rendvédelmi szervek, a büntetés-végrehajtás, a polgári- és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal vámszervei által üzemben tartott járművekre,
- c) a katasztrófa elhárítását, megelőzését és ezzel összefüggésben segítségnyújtást végző járművekre,
- d) a műszaki és baleseti mentést, közüzemi hibaelhárítást végző járművekre.

A behajtás feltételei

4. §

(1) A súlykorlátozásban előírt össztömeget meghaladó tehergépkocsiknak a védett helyi közútra történő behajtásához *behajtási engedély* szükséges. Az engedélyt a jegyző – a védett helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében – adja ki.

(2) A súlykorlátozással érintett tehergépkocsi össztömege alatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függeléke 2. részének u) pontja szerinti össztömeget kell érteni.

(3) A védett helyi közútra történő behajtás iránti engedély az alábbi célok megvalósítása érdekében kérhető:

- a) az ingatlan megközelítése, illetve az áru szállítása másként nem oldható meg,
- b) a védett helyi közút mellett folyó építési, kereskedelmi, szolgáltató tevékenység helyszínére, illetve helyszínéről való szállítás,
- c) a tehergépkocsi telephelye, illetve igazolható tárolóhelye a védett helyi közútról közelíthető meg,
- d) a tehergépkocsi védett helyi közútra való behajtásához közérdek fűződik.

A behajtási engedély

5. §

(1) Az engedély iránti kérelmet a kérelmezőnek a jegyzőhöz kell benyújtania a 1. melléklet, 2. melléklet vagy 3. melléklet szerinti, e célra rendszeresített nyomtatványon, vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben meghatározott elektronikus úton.

(2) A kérelmező köteles a kérelem bejelentésével egyidejűleg a hozzájáruláshoz való jogosultságát igazoló eredeti dokumentumokat (a tehergépkocsi forgalmi engedélye, működési, telephely engedély, stb.), bemutatni, vagy azok másolatát mellékelni.

(3) Elektronikus benyújtás esetén a mellékleteket PDF (Portable Document Format) vagy az elektronikus ügyintézési eljárásban alkalmazható dokumentumok részletes technikai szabályairól szóló külön jogszabályban előírtaknak megfelelő formátumban legalább 400 dpi minőségben kell benyújtani.

6. §

- (1) Az engedélynek tartalmaznia kell:
- a) tehergépkocsi forgalmi rendszámát,

- b) mértéket, melyet az engedéllyel rendelkező tehergépkocsi nem haladhat meg,
- c) az érvényesség időtartamát,
- d) a védett helyi közutak megnevezését,
- e) a jogcímet,
- f) az érintett ingatlant,
- g) az útfenntartási hozzájárulási díj összegét, befizetésének módját és határidejét,
- h) szükség esetén a megközelítési útvonalat.

(2) Az engedély az adott kérelemben megjelölt tehergépkocsira vagy tehergépkocsikra, névre, időtartamra és útvonalra szól. Az engedély nem ruházható át. Az engedély rendszámhoz kötve adható ki.

(3) Az engedély 1 napra (2 nap), 7 napra, 30 napra, fél évre vagy 1 évre adható ki.

(4) Amennyiben már kiadott éves engedély esetében az engedéllyel érintett tehergépkocsi cseréjére kerül sor vagy a forgalmi rendszám megváltozik, a jogosult a kérelemben feltünteteti az engedélynek a régi tehergépkocsiról az új tehergépkocsira történő átruházási szándékát és annak indokát. Ha az új tehergépkocsi a régi tehergépkocsinál nagyobb mértékű, akkor a kérelmező az útfenntartási díj különbözetének megfizetésére köteles.

7. §

Az engedélyt – ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel – a kérelem benyújtásától számított 8 munkanapon belül kell kiadni.

8. §

Az engedély egy példányát a tehergépkocsi vezetőjének a tehergépkocsival a védett helyi közúton történő közlekedés során magánál kell tartania és az ellenőrzést végző személynek át kell adnia.

9. §

A jegyző az engedélyben előírja azokat a feltételeket, amelyek a tehergépkocsi közlekedése során biztosítják a helyi közutaknak és tartozékainak védelmét. A jogosult csak az engedélyben meghatározott útvonalon haladhat.

10. §

A jegyző az engedély megadását megtagadhatja, ha:

- a) a 7,5 tonna korlátozással védett helyi közútra vonatkozóan 32 tonna feletti mértékű tehergépkocsira kért engedélyt,
- b) a 3,5 tonna korlátozással védett helyi közútra 2 tengelyű tehergépkocsi esetén a 12 tonnát meghaladó, illetve a 3, vagy több tengelyű tehergépkocsi vagy járműszerelvény esetén a 24 tonnát meghaladó tehergépkocsira kért engedélyt,
- c) a védett helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a megengedettnél nagyobb mértékű tehergépkocsi azon közlekedjék,
- d) az engedélyt kérelmező sorozatosan több alkalommal megszegi a behajtás szabályait,
- e) kérelmezőnek ki nem elégített fizetési kötelezettsége, adó- vagy egyéb tartozása van az Önkormányzat felé.

11. §

Nem szilárd burkolatú védett helyi közutakra csak akkor lehet engedélyt kiadni, ha az azon való közlekedést az útviszonyok lehetővé teszik.

12. §

(1) A jegyző az engedélyt visszavonja, ha a kérelmező az engedélyben foglalt feltételeket megsérti.

(2) A fennmaradó időszakra a befizetett díj nem jár vissza.

Az engedély kiadásának feltételei

13. §

(1) A helyi közutak és műtárgyak állagának megóvása, fenntartása, a kisebb teherbírású utak további állagromlásának megelőzése és a helyi közutakon a biztonságos közlekedés biztosítása érdekében a kérelmezőnek a védett helyi közútra történő behajtás céljából az önkormányzat javára *útfenntartási hozzájárulási díjat* kell fizetnie.

(2) Az (1) bekezdés szerinti útfenntartási hozzájárulási díj összegét a tehergépkocsi ösztömegének alapulvételével e rendelet 4. melléklet 1. és 2. pontja szerinti táblázatban foglaltak szerint kell megállapítani.

(3) Az engedélyben meghatározott útfenntartási hozzájárulási díj összegét a kérelmező köteles az engedély alapján kiállított számlán szereplő fizetési határidőn belül az Önkormányzat részére megfizetni.

(4) Az engedély kiadása, módosítása, visszavonása iránti eljárás mentes a közigazgatási hatósági eljárási illeték alól.

(5) Az útfenntartási hozzájárulási díj összege független az igénybe veendő behajtási korlátozással védett helyi közutak számától és hosszától.

(6) Éves díj esetében az adott év június 30-át követően beadott kérelem alapján megállapított díj az éves díj 50 %-a.

14. §

(1) A Gödöllő városban bejelentett székhellyel, telephellyel rendelkező tehergépkocsi tulajdonosokat, üzemtartókat éves behajtási engedély iránti kérelem benyújtása esetén 50 % díjkedvezmény illeti meg az éves díjból.

(2) A Gödöllő városban bejelentett telephellyel rendelkező azon tehergépkocsi tulajdonosokat, üzemtartókat, akik tehergépkocsijukkal az országos közút és a telephely között elhelyezkedő védett helyi közutat kizárólag a telephely megközelítése és elhagyása céljából veszik igénybe éves behajtási engedély iránti kérelem benyújtása esetén 75 % díjkedvezmény illeti meg az éves díjból.

(3) Az Önkormányzatnak a rendelet hatálybalépését követően, saját beruházásaihoz kiadott engedély esetében a kérelmező a díjfizetési kötelezettség alól nem mentesül. A rendelet hatálybalépése előtt megkezdett önkormányzati beruházások esetében a kérelmező a díjfizetési kötelezettség alól mentesül.

(4) Gödöllő város közigazgatási területén található mezőgazdasági terület tulajdonosa, hasznbérelője, művelője részére a műveléshez szükséges mezőgazdasági vontatóra díjmentes engedély adható.

(5) Az e rendeletben meghatározott díjkedvezmények nem vonhatók össze.

15. §

(1) Az engedély esetén megfizetendő díjak kizárólag Gödöllő város helyi közútjainak építésére, fenntartásra, fejlesztésre, üzemeltetésére és a közúthoz tartozó csapadékvíz elvezetés megvalósítására használhatók fel.

(2) Az Önkormányzat éves költségvetésének elfogadásakor dönt az útfenntartási hozzájárulás összegének útberuházási, karbantartási célú felhasználásáról.

16. §

Az engedéllyel érintett ingatlan előtti útszakaszban bizonyíthatóan az engedéllyel rendelkező tehergépkocsi által okozott károk helyreállítása a kérelmező kötelessége, melyet a károkozást követő 30 napon belül el kell végezni. A helyreállítás kiváltható külön megállapodásban rögzített feltételek szerint és a kár mértékével arányos díj Önkormányzat számlájára történő befizetésével. A helyreállítás szakszerűségét a jegyző ellenőrzi és igazolja.

Speciális behajtási engedélyek

17. §

(1) A 3,5 tonna vagy e feletti súlykorlátozásra vonatkozóan kihelyezett tiltó tábla és a „kivétel engedéllyel” jelző tábla esetén a védett helyi közútra kizárólag olyan, a tiltást meghaladó össztömegű tehergépkocsi hajthat be, amely *különleges behajtási engedéllyel* rendelkezik. A különleges behajtási engedély iránti kérelmet a tehergépkocsi tulajdonosának, üzembentartójának a jegyzőnél kell benyújtania az erre rendszeresített nyomtatványon. A különleges behajtási engedély minden esetben 1 napra (2 nap) terjedhet.

(2) A különleges behajtási engedély kiadásakor a díj összege a napi behajtási engedély meghatározott díjtételével egyezik meg, a 7 napra, 30 napra, fél évre vagy 1 évre meghatározott és megfizetett díjtételen túlmenően.

(3) A Képviselő-testület a település védett helyi közútjai tekintetében abszolút súlykorlátozást vezethet be külön határozattal, ideiglenes vagy állandó jelleggel.

(4) Abszolút súlykorlátozásnak tekintendő az a súlykorlátozást jelző tábla, amelyhez nincsen kivételt jelző kiegészítő tábla csatolva. Ebben az esetben a kék színű megkülönböztető jelzést, továbbá kommunális szemétszállítást szerződéses alapon végző sárga színű figyelmeztető jelzést viselő gépjárművön kívül semmilyen más tehergépkocsi nem haladhat be, melynek forgalmi engedély szerinti össztömege több mint a súlykorlátozást elrendelő közlekedési jelzőtáblán szereplő érték.

18. §

(1) A *vállalkozói éves behajtási engedély* a behajtással érintett tevékenységet végző személy, jogi személy vagy gazdasági társaság által a tulajdonában/üzemeltetésében álló összes, de legalább 5 darabszámú, engedélyben megjelölt tehergépkocsi tekintetében kérhető.

(2) A behajtással érintett járművek adatait az engedélyt kérő az igénybevétel napján jelzi az Önkormányzatnak az engedélyben meghatározott módon. Előzetes bejelentés nélkül az engedély nem érvényes.

(3) A vállalkozói éves behajtási engedély díjának összege a kérelemben megjelölt valamennyi tehergépkocsi figyelembevételével számított teljes díj 30 %-kal csökkentett értéke. A vállalkozói engedély nem vonható össze a 14. § (1) bekezdésében foglalt kedvezménnyel.

(4) A vállalkozói engedély iránti kérelmet e rendelet 2. melléklete alapján lehet benyújtani.

19. §

(1) A *szállítási éves behajtási engedély* a behajtás céljaként elérendő ingatlan területére behajtó valamennyi, a súlykorlátozásban előírt össztömeget meghaladó tehergépkocsira vonatkozóan adható ki a behajtással megvalósítandó tevékenységgel érintett ingatlan tulajdonosának vagy jogszerű használójának az e rendelet 3. melléklete szerint benyújtott kérelmére.

(2) A behajtással érintett járművek adatait az engedélyt kérő az igénybevétel napján 17 óráig jelzi az Önkormányzatnak az engedélyben meghatározott módon.

(3) A szállítási éves behajtási engedély díja a súlykorlátozással érintett legnagyobb össztömegű tehergépkocsira vonatkozóan kerül meghatározásra az e rendelet 4. mellékletének 2. pontja szerinti táblázatban foglaltak szerint.

Jogkövetkezmények

20. §

(1) Az e rendeletben meghatározott szabályok betartását a közterület-felügyelet ellenőrzi.

(2) A korlátozással védett helyi közutakon az ellenőrző szerv jogosult az oda behajtó tehergépkocsira vonatkozóan az engedély meglétét és érvényességét ellenőrizni.

(3) Tiltott, közösségellenes magatartást követ el, aki a védett helyi közutakat a súlykorlátozásban előírt össztömeget meghaladó tehergépkocsival engedély nélkül használja, illetve az e rendeletben foglalt előírásokat megszegi.

(4) Az a tehergépkocsi tulajdonos, üzembentartó, akinek e rendelet hatálya alá tartozó tehergépkocsija engedély nélkül vagy az engedélyben foglaltaktól eltérően közlekedik, 30.000 forinttól 200.000 forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújtható.

Záró rendelkezések

21. §

Nem lép hatályba a Gödöllő Város Önkormányzata Képviselő-testületének a település egyes területeire való behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 29/2020. (XI. 20.) önkormányzati rendelete.

22. §

- (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2021. július 1-jén lép hatályba.
- (2) A 20. § (4) bekezdése 2021. augusztus 1-jén lép hatályba.
- (3) A 6. § (1) bekezdés g) pontja és (4) bekezdése, a 12. § (2) bekezdése, a 13–15. §, a 17. § (2) bekezdése, a 18. § (3) bekezdése és a 19. § (3) bekezdése és a 4. melléklet 2022. január 1-jén lép hatályba.

Gödöllő, 2021. május .

Dr. Gémesi György
polgármester

Dr. Kiss Árpád
jegyző

ZÁRADÉK:

Jelen rendeletet 2021. -án kihirdettem.

Dr. Kiss Árpád
jegyző

1. melléklet a .../2021. (... ..) polgármesteri rendelethez

Kérelem a korlátozással védett helyi közutakra történő behajtás engedélyezésére

1. A kérelmező:

- neve:
- lakcíme:
- adóazonosító szám:
- értesítési cím, telefonszám:
- Születési hely, idő:
- Anyja neve:

2. A tehergépkocsi

- hatósági jelzése (forgalmi rendszáma), ennek hiányában más, azonosításra alkalmas meghatározása:
 - forgalmi engedély száma:
 - tehergépkocsi típusa:
 - össztömege:
 - állami/önkormányzati beruházáshoz használt? (I/N)

3. A kérelem indoka:

4. Az útvonal meghatározása (az indulás helye és a célállomás megjelölésével):

5. Az engedély érvényességének kért

- időtartam kezdőnapja:
- időtartama:

6. Kedvezmény vagy mentesség igénybevételének mértéke és indoka

7. Korábban kiadott éves engedély átruházása esetén a régi tehergépkocsira vonatkozóan

- hatósági jelzése (forgalmi rendszáma), ennek hiányában más, azonosításra alkalmas meghatározása:
 - forgalmi engedély száma:
 - tehergépkocsi típusa:
 - össztömege:
 - állami/önkormányzati beruházáshoz használt? (I/N)
 - az átruházás indoka

Kelt:

kérelmező

2. melléklet a .../2021. (... ..) polgármesteri rendelethez

Vállalkozói éves behajtási engedély iránti kérelem

1. A kérelmező

- neve:
- lakcíme vagy székhelye:
- adóazonosító szám:
- értesítési cím, telefonszám:
- Képviselő neve:
- Születési hely, idő:
- Anyja neve:
- A szállítást megrendelő, a szállítást végző jármű üzembentartója vagy tulajdonosa:

2. A tulajdonában/üzemeltetésében álló tehergépkocsi

- állami/önkormányzati beruházáshoz használt? (I/N)

Tehergépkocsi össztömege: kg	Rendszáma:	Rakomány súlya: kg	Típusa:
Tehergépkocsi össztömege: kg	Rendszáma:	Rakomány súlya: kg	Típusa:
Tehergépkocsi össztömege: kg	Rendszáma:	Rakomány súlya: kg	Típusa:
Tehergépkocsi össztömege: kg	Rendszáma:	Rakomány súlya: kg	Típusa:
Tehergépkocsi össztömege: kg	Rendszáma:	Rakomány súlya: kg	Típusa:

Jelölje itt x-szel, ha a gépjárművek felsorolását külön lapon folytatja!

3. A kérelem indoka:
4. Az útvonal meghatározása (az indulás helye és a célállomás megjelölésével):
5. Az engedély érvényességének kért időtartam:

éves

féléves

6. Kedvezmény vagy mentesség igénybevételének mértéke és indoka:
7. Korábban kiadott éves engedély átruházása esetén a régi tehergépkocsira vonatkozóan
 - hatósági jelzése (forgalmi rendszáma), ennek hiányában más, azonosításra alkalmas meghatározása:
 - forgalmi engedély száma:
 - tehergépkocsi típusa:
 - össztömege:
 - állami/önkormányzati beruházáshoz használt? (I/N)
 - az átruházás indoka:

Kelt:

kérelmező

3. melléklet a .../2021. (... ..) polgármesteri rendelethez

A szállítási éves behajtási engedély iránti kérelem

1. A kérelmező:

- neve:
- lakcíme:
- adóazonosító szám:
- értesítési cím, telefonszám::
- Születési hely, idő:
- Anyja neve:

2. A behajtás céljaként elérendő ingatlan címe:

3. A tehergépkocsi

- hatósági jelzése (forgalmi rendszáma), ennek hiányában más, azonosításra alkalmas meghatározása:
 - forgalmi engedély száma:
 - tehergépkocsi típusa:
 - össztömege:
 - állami/önkormányzati beruházáshoz használt? (I/N)

4. A kérelem indoka:

5. Az útvonal meghatározása (az indulás helye és a célállomás megjelölésével):

6. Az engedély érvényességének kért időtartam:

éves

féléves

7. Kedvezmény vagy mentesség igénybevételének mértéke és indoka:

Kelt:

kérelmező

4. melléklet a .../2021. (... ..) polgármesteri rendelethez

1. Az útfenntartási hozzájárulási díj összege

Össztömeg	Útfenntartási hozzájárulási díj mértéke (bruttó)			
	1 napra	7 napra	30 napra	1 évre
3,51 t – 7,5 t	4.500,- Ft	napidíj x 1,7	napidíj x 2,25	napidíj x 15
7,51 t – 12 t	5.500,- Ft	napidíj x 1,7	napidíj x 3,25	napidíj x 21
12,1 t – 25 t	9.000,- Ft	napidíj x 1,7	napidíj x 4,25	napidíj x 30
25,1 t – 32 t	10.000,-Ft	napidíj x 1,7	napidíj x 4,25	napidíj x 35
32,1 t – 40t	15.000,- Ft	napidíj x 2	napidíj x 5,25	napidíj x 45

2. Az útfenntartási hozzájárulási díj összege szállítási éves behajtási engedély esetén

Súlykorlátozással védett helyi közútra behajtó tehergépkocsi darabszáma/nap	Maximális összömeg	Útfenntartási hozzájárulási éves díj mértéke (bruttó)
1-3 db	7,5 t	7,51 t – 12 t éves díjának 10-szerese
4-7 db	25 t	12,1 t – 25 t éves díjának 10-szerese
7-10 db	32 t	25,1 t – 32 t éves díjának 10-szerese
11 db felett	40 t	32,1 t – 40t éves díjának 15-szöröse

