

Gödöllő Város Önkormányzat
pályázati kiírása

**GÖDÖLLŐ VÁROS KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉN AUTÓBUSSZAL VÉGZETT
MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS
ELLÁTÁSA KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS KERETÉBEN**

Gödöllő, 2025.

I. A PÁLYÁZATI KIÍRÁS CÉLJA

Gödöllő Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében

Gödöllő Város Önkormányzatának (a továbbiakban: Kiíró) Képviselő-testülete a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben foglaltaknak megfelelően **„Gödöllő közigazgatási területén autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében”** tárgyban pályázatot ír ki.

II. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

II.1. A Kiíró neve, címe, telefonszáma

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

2100 Gödöllő, Szabadság tér 6.

Képviseli: dr. Gémesi György András polgármester

Kapcsolattartó: Skultéti István

Kapcsolattartó telefonja: + 36 70/886-8798

Kapcsolattartó e-mailje: Skulteti.Istvan@godollo.hu

II.2. Az eljárás tárgya, illetve mennyisége

Gödöllő Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében, ezen kívül a szükséges menetrenddel kapcsolatos információk, jegyek és bérletek árusításának biztosítása.

A szerződés volumene 225.254 fizető menetrendi km, (amely nem tartalmazza a szolgáltató rezsifutásait). A szolgáltatás ellátáshoz legalább 4 db autóbusszal kell rendelkezni. A személyszállítást meghatározott menetrend szerint kell végezni.

II.3. A szerződés időtartama

Kiíró a szerződést határozott időtartamra: 2026. január 1. napjától 2027. december 31. napjáig terjedő időszakra köti, amely a felek megállapodása szerint további 1 évvel meghosszabbítható.

II.4. A teljesítés helye

Gödöllő Város közigazgatási területe, a teljes helyi közösségi közlekedési hálózat.

II.5. A közszolgáltatás megkezdésének napja. 2026. január 1.

II.6. A pályázat benyújtásának határideje:

A pályázatokat a Pályázati felhívás Hivatalos Értesítőben történő megjelenésének napját követő 60. nap 12.00 óráig, amennyiben ez a nap munkaszüneti vagy ünnepnap, az ezt követő első munkanap 12.00 óráig kell benyújtani, azaz

2025. 12:00 óráig.

II.7. A pályázatok bontásának időpontja: a Kiíró az ajánlatok felbontását az ajánlattételi határidő lejártának időpontjában kezdi meg, a Hivatalos Értesítő megjelenését követő 60. nap 10.00 óra. (A Pályázati felhívásban megjelölt időpontban).

II.8. Az eredményhirdetés tervezett időpontja: legkésőbb az ajánlatok benyújtását követő 15. nap 10.00 óra (munkaszüneti nap esetén a következő munkanap 10.00 óra).

II.9. Szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja: 2025. december 31.

II.10. A Pályázati kiírás beszerzésének feltételei

A pályázati kiírás dokumentációja

- személyesen átvehető ügyfélfogadási időben a Gödöllői Polgármesteri Hivatal, Gödöllő, Dózsa György út 69. jegyzői titkárságon, vagy
- a nagy.ilona@godollo.hu elektronikus e-mailre érkező kérésre elküldésre kerül a pályázó által megadott e-mail címre és postai úton is.

Az átadott Pályázati kiírás másra át nem ruházható.

II.11. A pályázat benyújtásának a helye:

Gödöllői Polgármesteri Hivatal
Gödöllő, Dózsa György út 69.
(jegyzői titkárság)

II.12. A pályázat benyújtásának módja:

A pályázatot annak az ajánlattevőnek kell benyújtania, aki a pályázati kiírást megigényelte. A pályázó személyében semmilyen változtatás nem engedélyezett.

A magyar nyelvű ajánlatot zárt borítékban, egy eredeti papíralapú példányban, továbbá egy elektronikus példányban (CD / DVD / pendrive) kell benyújtani.

A borítékon kérjük feltüntetni az ajánlatadó nevét, címét, valamint az alábbi szöveget:

„PÁLYÁZAT – Gödöllő Város közigazgatási területén menetrend szerinti helyi autóbusszos személyszállítási közszolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében

Nem bontható fel a pályázatbontás kezdete előtt!”

Az ajánlatot személyesen, illetve meghatalmazott útján futárral vagy postai úton (tértivevénnel) kell benyújtani úgy, hogy az az ajánlattételi határidőn belül megérkezzék. Ajánlatkérő az ajánlat átvételének pontos dátumáról átvételi elismervényt ad.

A csomagolásnak biztosítani kell azt, hogy egyértelműen látható legyen, a csomag lezárását követően abból semmit ki nem vettek, és/vagy abba semmit be nem tettek.

A pályázati határidő lejártá a pályázatok bontásának az időpontja, az ezt követően érkező pályázatokat a Kiíró – felbontás nélkül - érvénytelennek nyilvánítja.

III. PÁLYÁZATTAL KAPCSOLATOS EGYÉB INFORMÁCIÓK

III.1. A tevékenység végzésének jogszabályban meghatározott és egyéb feltételei

Pályázó/Szolgáltató tevékenységét a mindenkor hatályos jogszabályi előírásoknak és jelen pályázati kiírásnak, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglaltak feltételeinek megfelelően köteles végezni.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatás végzésének feltételeit az alábbi jogszabályok tartalmazzák:

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,

- az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete,
- az Európai Parlament és Tanács 181/2011/EU rendelete,
- az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet,
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról,
- a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet,
- a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet,
- a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet,
- az Európai és Parlament és Tanács 1073/2009/EK rendelete.

Pályázó pályázatának benyújtásával elismeri, hogy tisztában van a teljesítésre kiható hatályos jogszabályokkal és pályázatát ezek figyelembevételére és ismerete mellett állította össze. A tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos megléte a Pályázó/Szolgáltató kötelezettsége. A Pályázó/Szolgáltató tevékenységét úgy köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.

III.2. A pályázóval szemben támasztott minimális közszolgáltatási követelmények

- a) A Pályázó/Szolgáltató a menetrendi struktúrát a Pályázati felhívás Hivatalos Értesítőben való megjelenésének napján érvényes vonalhálózat és menetrend (1. sz. számú melléklet), teljesítményadatai biztosítása mellett köteles kialakítani.
- b) A Pályázó/Szolgáltató a közszolgáltatási feladatát a mindenkor érvényes menetrend teljesítéséhez szükséges darabszámú és kapacitású autóbusszal köteles ellátni.
- c) A Pályázónak javaslatot kell adni a közszolgáltatási szerződésben rögzítendő áralkalmazási elvekre, valamint a 2026. január 1-jétől 2027. december 31-ig alkalmazandó díjakra. A közszolgáltatási szerződés teljes hatálya alatt a Pályázó/Szolgáltató a finanszírozási rendszer tervezhetősége érdekében köteles minden olyan körülményről haladéktalanul, de legkésőbb a körülmény bekövetkezésétől számított 30 napon belül tájékoztatni a Megrendelőt, amely a szolgáltatás költségeit a tárgyévet megelőző év költségeihez képest legalább 5 %-kal meghaladja, vagy előreláthatólag meg fogja haladni. Megrendelő csak az ilyen módon előrejelzett és számszerűen megindokolt és általa elfogadott, 5 % feletti költségeket téríti meg. Ezen kötelezettség elmulasztása esetén a többletigény Pályázót/Szolgáltatót terheli.
- d) A Pályázónak/Szolgáltatónak a szolgáltatásait igénybevevők tájékoztatása érdekében a megállóhelyeken menetrendi hirdetményeket kell elhelyezni, melyeken – összhangban a hatályos menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal –, fel kell tüntetni a megállóhely nevét, az adott megállóhelyről induló viszonylat/viszonylatok számjelét, a viszonylat/viszonylatok útvonalát, valamint az indulási időket. A hirdetményen ezen kívül szerepelni kell a szolgáltató folyamatosan elérhető telefonszámának, illetve a honlapja címének.

III.3. A szolgáltató tevékenységét érintő más szolgáltató jogosultságairól való tájékoztatás

A MÁV Személyszállítási Zrt. (1091 Budapest, Üllői út 131.) Gödöllő Város közigazgatási területére is kiterjedően helyközi (elővárosi, illetve regionális) menetrend szerinti autóbuszos

személyszállítási közszolgáltatást nyújt az Építési és Közlekedési Minisztériummal kötött szerződése alapján. A helyi díjtételekkel igénybevehető helyközi járatok listáját az említett szerződés tartalmazza. Jelen pályázat ezen járatok üzemeltetésére nem terjed ki. Az alkalmazott menetrendi tájékoztatókban az alábbi technikai vonalszámok kerültek kialakításra erre vonatkozóan:

- R2: Autóbusz-állomás – Máriabesnyő – Incső
- R6: Autóbusz-állomás – Úrréti tó
- R8: Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Szárítópuszta
- R9: Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Gödöllői Gépgyár

IV. A SZOLGÁLTATÓ BIRTOKÁBA VAGY HASZNÁLATÁBA KERÜLŐ LÉTESÍTMÉNYEK, ESZKÖZÖK MEGHATÁROZÁSA, MŰKÖDTETÉSÜK ÉS HASZNÁLATUK FELTÉTELEI

A szolgáltatás lebonyolítását szolgálják a városi közúthoz kapcsolódó autóbusz, megállók, amelyek Gödöllő Város Önkormányzata tulajdonát képezik. Gödöllő Város Önkormányzata díjmentesen biztosítja Szolgáltató számára a szolgáltatás időszakában a tulajdonában levő megállóhelyek használatát.

A megállóhelyek és a megrendelő kezelésében lévő közutak takarítása, hó- és síkosság mentesítése, a megrendelő kötelezettsége.

A megállóban lévő oszlopokon elhelyezett utas-tájékoztató eszközök a Szolgáltató tulajdonát képezik. Ezek pótlásáról, az azokon elhelyezett információk aktualizálásáról a Szolgáltató folyamatosan gondoskodni köteles.

A felek az infrastruktúra változásairól előzetesen kölcsönösen tájékoztatják egymást.

V. TÁJÉKOZTATÁS A KORÁBBI SZOLGÁLTATÓ ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKRÓL, ANNAK TELJESÍTMÉNYEIRŐL, ÉS AZ ÁLTALA ALKALMAZOTT DÍJ- ÉS JEGYRENDSZERRŐL

V.1. Autóbusz vonalak

A jelenlegi szolgáltató közszolgáltatási szerződés keretében 16 helyi vonalat működtet városunkban,

2A viszonylatszám: Autóbusz-állomás – Klapka u.

2 viszonylatszám: Autóbusz-állomás – Klapka u. – Máriabesnyő – Autóbusz-állomás

4, 4A, 44, 44A viszonylatok: Autóbusz-állomás – Babati u. – Királytelep – Autóbusz-állomás

14, 34 viszonylatszámok: vonalszám: Autóbusz-állomás – Királytelep – Babati u. – Autóbusz-állomás

24 viszonylatszám: Autóbusz-állomás – Királytelep – Klapka u. – Autóbusz-állomás

5 viszonylatszám: Autóbusz-állomás – Mátyás kir. u. – Hegy u.

45 viszonylatszám: Autóbusz-állomás – Királytelep – Hegy u. – Autóbusz-állomás

10 viszonylatszám: Autóbusz-állomás – Üzleti park – Autóbusz-állomás

12 viszonylatszám: Autóbusz-állomás – Haraszti ipari terület – Autóbusz-állomás.

V.2. A jelenlegi szolgáltató által végzett menetrend teljesítménye

Szolgáltatás jellemzői (Gödöllő helyi) 2025. évi adatok	
Autóbuszvonalak száma (db)	16
Autóbuszok darabszáma (db)	4
Éves indított járatok db száma (db)	38 059
Éves hasznos kilométer (rezi teljesítménnyel) (ezer km)	242,7
Menetdíj bevétel (ezer Ft)	31 036
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)	11 968

V.3.

A helyi közlekedésben érvényes menetdíjak (Ft/db):

Menetjegy - elővétel	220
Menetjegy - gépkocsi-vezetőnél vásárolt	260
Egyvonalas bérlet - havi	3150
Egyvonalas bérlet - félhavi	2100
Összvonalas bérlet - havi	4700
Összvonalas bérlet - félhavi	3100
Tanuló (14-18 éves diákok esetében) / nyugdíjas bérlet	1800
14 év alattiak esetében ingyenes	

VI. A PÁLYÁZÓK KÖRE

A pályázat nyílt. A pályázaton pályázóként részt vehetnek azok, akik nem esnek az alábbiakban felsorolt kizáró okok alá és megfelelnek az alkalmassági feltételeknek.

Közös pályázat benyújtása esetén az ajánlathoz csatolni kell a közös pályázatot benyújtók által kötött *együttműködési megállapodást*.

VI.1. KIZÁRÓ OKOK

A./ Az eljárásban nem vehet részt, illetve az eljárásból kizárásra kerül az a Pályázó, aki:

- végelszámolás alatt áll, vagy az ellene indított csődeljárás vagy felszámolási eljárás folyamatban van, illetőleg ha a Pályázó (alvállalkozó) személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
- tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. § (2) bekezdésének c), e) illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha az ajánlattevő tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. §-ban foglaltaknak nem felel meg;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban - kettő évnél nem régebben meghozott - jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell arról, hogy nem tartozik a fenti pontokban meghatározott kizáró okok hatálya alá

B./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve az eljárásból kizárásra kerül, aki lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének – a letelepedése szerinti ország vagy a Kiíró székhelye szerinti ország jogszabályai alapján – nem tett eleget, kivéve, ha a megfizetésére halasztást kapott.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatához csatolni kell az érintett ország illetékes hatóságainak – magyarországi letelepedésű Pályázónak a Nemzeti Adó- és Vámhivatal által kiállított együttes – az ajánlat benyújtásának napjától visszaszámított, 3 hónapnál nem régebbi igazolását arról, hogy nem tartozik a fenti pontban meghatározott kizáró okok hatálya alá. Kiíró fentiek igazolására elfogadja a Nemzeti Adó- és Vámhivatal hivatalos honlapjának Főlap / Adatbázisok / Köztartozásmentes adózók / Egyszerű lekérdezés / Köztartozásmentes adózók egyszerű lekérdezése menüpontjából (https://nav.gov.hu/adatbazisok/koztartozasmentes/egyszeru_lekerdezés) nyomtatott egyszerű igazolást arról, hogy Pályázó szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban.

C./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve a pályázatban nem vehet részt, aki a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdésében foglaltaknak szerint nem minősül átlátható szervezetnek.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell arról, hogy átlátható szervezetnek minősül.

D./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve a pályázatban nem vehet részt, az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató, ha országában nem biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára, és a pályázat elnyerése esetére nem vállalja a letelepedést Magyarországon,

Igazolás módja: Magyarországon nem bejegyzett pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell arról, hogy országában biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. A pályázónak nyilatkoznia kell arról is, hogy a pályázat elnyerése esetére vállalja a letelepedést Magyarországon. Magyarországon bejegyzett pályázó esetében nyilatkozat arról, hogy esetében a fenti nyilatkozat nem irányadó.

VI.2. PÉNZÜGYI ÉS GAZDASÁGI ALKALMASSÁG

A./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha 2024. december 31-én a saját tőkéje nem érte el a 20 millió forintot.

Igazolás módja: A Pályázónak 2024. üzleti évre vonatkozóan a számviteli törvénynek megfelelő beszámolója egyszerű másolatban. Amennyiben a letelepedés szerinti ország joga nem írja elő a beszámoló közzétételét, úgy a Pályázó képviselőjének cégszerűen aláírt nyilatkozatának csatolása szükséges a saját tőkéjének 2024. december 31. napi mértékéről.

B./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha a szerződés teljes időtartama alatt nem rendelkezik teljes körű utas- és vagyonbiztosítással.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatához csatolnia kell a meglévő utas- és vagyonbiztosítás fennállásáról szóló igazolást, vagy az utas- és vagyonbiztosítás megkötésére irányuló kötelezettségvállalást tartalmazó cégszerű nyilatkozatát.

VI.3. MŰSZAKI ÉS SZAKMAI ALKALMASSÁG

A./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem rendelkezik autóbusszos személyszállításra irányuló engedéllyel.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatához csatolnia kell a közlekedési hatóság által kibocsátott, az autóbusszos személyszállításra irányuló engedélyének másolatát.

B./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem rendelkezik legalább 2 db, egyenként a 2021-2024. év közötti időszakban érvényes, legalább egy év vonatkozásában legalább 250.000 hasznos km/év autóbusszal végzett személyszállítási szerződés teljesítését igazoló referenciával.

Igazolás módja: A Pályázónak a referenciát a megbízó által kiállított igazolással kell igazolnia. A kiadott igazolásnak az alábbi minimális tartalommal kell rendelkeznie:

- a) a megbízó, szerződő fél megnevezése
- b) referencia igazolás jogosultjának (pályázónak vagy közös pályázók esetén az egyik pályázónak) megnevezése
- c) szerződéssel érintett időtartam,
- d) szerződés tárgya,
- e) 2021-2024. évek bármelyikére vonatkozóan a végzett szolgáltatás hasznos km teljesítménye (minimum 250.000 km/év),
- f) a szerződés jogosultjának arra irányuló nyilatkozata, hogy a személyszállítási szerződés teljesítése szerződésszerűen történt.

C./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan,

- ha nem rendelkezik autóbusszal végzett személyszállítási szolgáltatások tevékenységre vonatkozó auditált minőségirányítási rendszerrel (pl. ISO) vagy azzal egyenértékű tanúsítvánnyal.

- ha nem rendelkezik, vagy az alvállalkozója nem rendelkezik a járművek karbantartása, javítása tevékenységre vonatkozó auditált minőségirányítási rendszerrel (pl. ISO) vagy azzal egyenértékű tanúsítvánnyal, vagy e feltételnek megfelelő szakműhellyel nincs érvényes javítási szerződése.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatához csatolnia kell

- az autóbusszal végzett személyszállítási szolgáltatások tevékenységre vonatkozó minőségirányítási rendszerére vonatkozó, elismert minőségtanúsító intézmény által kiállított ISO vagy azzal egyenértékű, auditált tanúsítványt, vagy az Európai Unió más tagállamában bejegyzett szervezettől származó egyenértékű tanúsítvány egyszerű másolatát.
- járművek karbantartása, javítása tevékenységre vonatkozó minőségirányítási rendszerére vonatkozó, elismert minőségtanúsító intézmény által kiállított ISO vagy azzal egyenértékű, auditált tanúsítványt, vagy az Európai Unió más tagállamában bejegyzett szervezettől származó egyenértékű tanúsítvány egyszerű másolatát
- ISO vagy azzal egyenértékű tanúsítvánnyal rendelkező szakműhellyel kötött érvényes javítási szerződés (adott esetben)

D./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem rendelkezik a 2026. évi menetrendek biztosítása érdekében legalább 4 db legalább EURO 5 környezetvédelmi besorolású, legalább alacsony belépésű és utastéri légkondicionáló berendezéssel is felszerelt autóbussz üzemeltetési jogával a szerződés teljesítéséhez. A járműpark a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelő járművekből álljon. A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. §-a értelmében kiterjed a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény és a vele együttesen

alkalmazandó, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti közszolgáltatási szerződés alapján közszolgáltatási kötelezettségeket teljesítő olyan belföldi menetrend szerinti személyszállítást végző szolgáltatóra, a jelen eljárás szerint nyertes Szolgáltatóra, a Szolgáltató járművásárlási szerződéseire. A vonatkozó jogszabály alapján a pályázaton nyertes Szolgáltató járműbeszerzéseit a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet alapján köteles bonyolítani.

Igazolás módja: A Pályázónak a pályázatához csatolnia kell a nyilatkozatát az alábbiakról:

- a szolgáltatás ellátására alkalmas gépjárműpark a rendelkezésére áll vagy a szolgáltatás megkezdésének időpontjában rendelkezésre fog állni
- az autóbuszok darabszámának
- az autóbuszok típus összetétele, gyártó szerint
- az autóbuszok gyártási éve
- az autóbuszok EURO norma szerinti besorolása.

A nyilatkozat mellé csatolni kell az autóbuszok forgalmi engedélyének egyszerű másolatát.

E./A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem nyilatkozik arról, hogy a szolgáltatás megkezdésekor jegy és bérletárusítás valamint utastájékoztató is történik, és hogy az utastájékoztató érdekében honlapot működtet. A jegy és bérletárusítás az autóbuszon, és elővételi pénztárban vagy információs irodában történhet, ahol biztosítja a bérletek elővételi megvásárlását is. Az elővételi pénztár/információs iroda nyitvatartása munkanapokon min. 8 óra időtartam legyen.

Igazolás módja: A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha a pályázathoz nem csatolja a nyilatkozatát arról, hogy

- a közszolgáltatás megkezdésekor rendelkezni fog a szolgáltatáshoz szükséges jegyekkel és bérletekkel
- a szolgáltatás megkezdésekor az utastájékoztató érdekében honlapot fog működtetni
- a Pályázó az árusítást milyen formában kívánja működtetni. Amennyiben elővételi pénztárat/ információs irodát üzemeltet annak nyitvatartása munkanapokon min. 8 óra időtartamra terjed ki.

F./ A Pályázó a szerződés teljesítésére alkalmatlan, ha nem rendelkezik dokumentált, zárt rendszerű, talált tárgy kezelésének biztosítására vonatkozó rendszerrel.

Igazolás módja: A Pályázó ismertesse a talált tárgyak kezelésére vonatkozóan bevezetett intézkedéseit.

VI.4. Igazolások és nyilatkozatok elvárt formátuma

A pályázathoz csatolásra kerülő nyilatkozatok és igazolások tekintetében elfogadott a Pályázó által a kért tartalomnak megfelelő nyilatkozat illetve igazolás. A formátum megválasztása Pályázó saját hatásköre.

VII. A PÁLYÁZATI ELJÁRÁS

VII.1. A pályázati eljárás lefolytatásának módja

Pályázati felhívással induló nyílt eljárás, amely során a Kiíró képviselő-testületi határozatban dönt a nyertes pályázatról. A Pályázónak jelen Pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően kell elkészítenie és benyújtania pályázatát.

Kiíró jelen Pályázati kiírásban foglalt bírálati szempont alapján bírálja el az érvényes ajánlatokat. Gödöllő Város Önkormányzatának Képviselő-testülete dönt a nyertes pályázatot benyújtó személyéről a Pályázók alkalmassága, a kizáró okok, a pályázatok műszaki - szakmai tartalma, a bírálati szempontok, és a minimális követelmények figyelembe vételével. A pályázat nyertese az összességében legjobb ajánlatot tevő pályázó. A Kiíró második legkedvezőbb ajánlattevőt is hirdethet.

Kiíró a pályázat nyertesével, az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló jelenleg hatályos 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseinek és a pályázati kiírás pontjainak megfelelő, közszolgáltatási szerződést köt (3. számú melléklet).

A Pályázónak nyilatkoznia kell, hogy a **szerződéstervezet tartalmát elfogadja**, és ezen szerződéstervezet alapján köti meg a szerződést, amennyiben nyertesként kihirdetésre kerül.

VII.2. Kiegészítő tájékoztatás

A Pályázó – a megfelelő ajánlattétel érdekében – a pályázati kiírásban foglaltakkal kapcsolatban írásban kiegészítő (értelmező) tájékoztatást kérhet a Kiírótól a pályázat benyújtásának határidejét megelőző 10. napig.

Minden ilyen tájékoztatási kérelmet elektronikus levél formájában (e-mail) kell eljuttatni a jelen kiírás II.1. pontjában meghatározott címre, amelyen fel kell tüntetni a pályázati eljárás tárgyát. A Pályázó kizárólagos felelőssége, hogy a tájékoztatási kérelme megfelelő határidőben megérkezzen a megadott címre. A fent közölt határidő után benyújtott kérelmekre válasz nem adható.

A kiegészítő tájékoztatást a Kiíró a pályázat benyújtásának határidejét megelőző 3. munkanapig azonos tartalommal megküldi minden ismert pályázó részére. A kiegészítő tájékoztatást az ismert pályázók azonos feltételek mellett kapják meg írásban, elektronikus levél útján a dokumentáció megvásárlása során feltüntetett elektronikus levélcímre. A kiegészítő tájékoztatás akkor minősül kézbesítettnek, ha a Kiíró a kiegészítő tájékoztatást elektronikus levél formájában a Pályázók részére megküldte.

A kiegészítő tájékoztatás nem eredményezheti a pályázati felhívásban, valamint a kiírásban foglaltak módosítását. A kiegészítő tájékoztatások kézhezvételét a pályázóknak haladéktalanul vissza kell igazolniuk. A kiegészítő tájékoztatások kézhezvétele visszaigazolásának elmulasztása esetén a Pályázó nem hivatkozhat arra, hogy a kiegészítő tájékoztatásokat nem kapta meg hiánytalanul határidőre. **A Kiíró által kibocsátott kiegészítő tájékoztatások a pályázati kiírás részévé válnak.**

VII.3. Teljesség és pontosság – teljességi nyilatkozat

A Pályázó kötelessége, hogy tanulmányozza a pályázati kiírás valamennyi utasítását, az összes feltételt és követelményt.

A Pályázó kockázata és a pályázat érvénytelenségét vonja maga után, amennyiben a Pályázó nem adja meg a pályázati kiírásban kért összes információt, és ha a benyújtott pályázat nem felel meg a pályázati felhívás és a pályázati kiírás feltételeinek.

A Pályázónak a pályázatában nyilatkoznia kell a Pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek teljeskörű elfogadásáról (teljességi nyilatkozat).

VII.4. Pályázati biztosíték

Kiíró a pályázaton való részvételt pályázati biztosíték megfizetéséhez köti, melynek összege: 1.000.000 Ft, azaz egymillió forint.

Pályázó a pályázati biztosítékot Gödöllő Város Önkormányzatának a Raiffeisen Bank Zrt.-nél vezetett 12001008-00155330-00100004 számú bankszámlájára átutalással teljesítheti a pályázat benyújtásának határidejéig. Az átutalás teljesítését igazoló banki igazolást vagy bankszámlakivonatot a pályázathoz csatolni kell.

A pályázati biztosítékot a Kiíró a Pályázati felhívás visszavonásának, illetve az eljárás eredménytelensége megállapításának napjától számított 10 munkanapon belül visszafizeti a Pályázó részére.

Eredményes pályázat esetén a Kiíró a pályázati biztosítékot a

- Nyertes Pályázónak közszolgáltatási szerződés megkötésének időpontjától számított 10 munkanapon belül fizeti vissza.
- A többi pályázónak az eredményhirdetéstől számított 10 munkanapon belül fizeti vissza.

A pályázati biztosíték után költség nem számítható fel, a Kiíró kamatot nem fizet.

Amennyiben a Pályázó pályázati kötöttségének ideje alatt pályázatát visszavonja, vagy ha a közszolgáltatási szerződés megkötése a nyertes Pályázónak felróható, vagy érdekkörében felmerülő más okból hiúsul meg, a pályázati biztosítékot a Kiíró nem fizeti vissza.

VII.5. A pályázat elkészítésének költségei

A pályázat elkészítésével, illetve benyújtásával kapcsolatban felmerülő összes költség a Pályázót terheli, az sem részben, sem egészben a Kiíróra semmilyen jogcímen át nem hárítható.

VII.6. A pályázat nyelve

A pályázati eljárás nyelve a magyar. Amennyiben bármely, a pályázathoz csatolt okirat, igazolás, nyilatkozat stb. nem magyar nyelven került kiállításra, úgy azt az ajánlattevő hitelesített magyar nyelvű fordításban is köteles becsatolni, egyébként a Kiíró annak tartalmát nem veszi figyelembe az ajánlatok értékelése során.

VII.7. Pályázati kötöttség

A Kiíró az ajánlatok elbírálásakor kötve van a pályázati kiírásban foglaltakhoz és a pályázók által benyújtott pályázatok tartalmához.

A pályázati kötöttség a pályázati benyújtási határidő lejártától kezdődik. A Pályázó a pályázatának benyújtását követően, a pályázati határidő lejártát követő 60 napos időtartamban kötve van ajánlatához.

VII. 8. Egyéb csatolandó dokumentumok

a) A pályázathoz csatolni kell a pályázat cégszerű aláírására jogosult aláírójának **aláírási címpéldányát** vagy a 2006. évi V. törvény 9. § (1) bekezdés szerinti (ügyvéd vagy kamarai jogtanácsos által ellenjegyzett, cégeljáráshoz készült) **aláírásmintáját** egyszerű másolatban.

b) Amennyiben a pályázatot nem a cégkivonat szerint képviselőre jogosult személy írja alá, úgy be kell nyújtani a pályázat aláírására vonatkozó **meghatalmazás** eredeti példányát, amelyet el kell látni mindkét fél (cégjegyzésre jogosult fél és meghatalmazott fél), továbbá két tanú aláírásával.

A Kiíró kizárólag akkor tekinti cégszerűnek az ajánlattevők által megtett nyilatkozatok aláírását, amennyiben az ajánlattevő cég törvényes képviselőjének vagy az általa meghatalmazott személynek a neve a cég előírt, előnyomott vagy nyomtatott neve alatt vagy fölött kerül aláírásra.

VII.9. Formai követelmények

A pályázatot az alábbi formai követelményeknek megfelelően kell benyújtani:

- a) A pályázatot cégszerűen kell aláírni, illetve minden tartalommal rendelkező oldalát a cégjegyzésre jogosult vagy az általa felhatalmazott személy kézjeggyével köteles ellátni.
- b) A pályázatnak a megfelelő oldalszámokkal ellátott tartalomjegyzék szerint kell felépülnie, valamint a kötelezőként meghatározott dokumentumokat tartalmaznia kell.
- c) A pályázatot magyar nyelven kell elkészíteni.
- d) A pályázat minden tartalommal rendelkező oldalát sorszámozni kell, egyesével növekvő számsorrendben.
- e) Külföldi székhelyű pályázó esetében a cégbejegyzési dokumentumokat, aláírási címpéldányt (aláírásmintát) és a meghatalmazást hiteles fordításban kell benyújtani.
- f) A pályázat eredetiségét és bontatlanságát biztosítani kell az alábbi módszerrel: a pályázat minden lapját ki kell lyukasztani, azon fonalat kell átfűzni, a fonal végét az utolsó lap hátoldalán egyszer ragasztható címkével le kell ragasztani, és a címkét cégszerűen vagy meghatalmazással igazolt képviselő útján alá kell írni oly módon, hogy az aláírás a papírlapra is átérjen.

VII.10. A pályázat kötelező szakmai tartalma

A Pályázónak a pályázata részeként az alábbiakban részletezett előírásoknak megfelelően a jelen közszolgáltatásra vonatkozóan **Szakmai ajánlatot kell összeállítania**, és az ajánlathoz csatolnia.

A Szakmai ajánlatban kérjük bemutatni az alábbiakat:

- a) A szerződés teljesítéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek bemutatása (műszaki felszereltség, járműpark és annak technikai bemutatása, valamint a járműpark tárolására alkalmas telephely(ek) bemutatása).
- b) A pályázatban megajánlott járművek bemutatása.
- c) Pályázó szervezeti felépítésének ábrája melyet a szolgáltatás során alkalmazni kíván.
- d) Alkalmazandó utastájékoztató és forgalomirányító rendszer, valamint forgalomtechnológia bemutatása
- e) A Pályázó pályázatában mutasson be költségkalkulációt az önkormányzat által fizetendő ellentételezéssel kapcsolatban.

VII.11. A pályázatok módosítása

A Pályázó a pályázati határidő lejártáig módosíthatja pályázatát. Módosított pályázat benyújtásakor a VII.8. pont j) alpontban közölt feliratot ki kell egészíteni „*Módosított pályázat*” felirattal. A pályázati határidő lejártát követően beáll az ajánlati kötöttség.

VII.13. A pályázatok bontása

A bontás helyszíne:

**Gödöllő Város Polgármesteri Hivatala, Gödöllő, Dózsa György út 69.
jegyzői titkárság**

A bontáson a Pályázó, a Kiíró és az általa meghívott személyek vehetnek részt. Az ajánlatok felbontásakor a Kiíró a határidőig beérkezett pályázatokban szereplő felolvasólapok tartalmát olvassa fel és ismerteti, valamint megállapítja, hogy a pályázatok csomagolása szabályos és sértetlen-e, továbbá a pályázat az előírt példányszámban került-e benyújtásra.

A Kiíró az ajánlatok bontásáról jegyzőkönyvet készít, amely 5 munkanapon belül egyidejűleg minden pályázó részére megküldésre kerül.

VII.14. A pályázatok bírálata

A Kiíró a benyújtott pályázat(ok) részletes átvizsgálását követően egy alkalommal, hiánypótlási lehetőséget biztosít az előírt nyilatkozatok, igazolások utólagos csatolása vagy hiányosságainak pótlása vonatkozásában.

A Kiíró írásban, a többi Pályázó egyidejű értesítése mellett felvilágosítást kérhet a Pályázótól a kizáró okokkal, az alkalmassággal, illetőleg a pályázati felhívásban vagy pályázati kiírásban előírt egyéb iratokkal kapcsolatos nem egyértelmű kijelentések, nyilatkozatok, igazolások tartalmának tisztázása érdekében. A felvilágosításra adott válasz nem eredményezheti a pályázat módosítását.

VII.15. A pályázatok érvényességének vizsgálata

A Kiíró megvizsgálja, hogy a Pályázó pályázata érvényes-e.

Érvénytelen a pályázat, ha:

- a) azt a pályázati felhívásban meghatározott pályázati határidő lejártá után nyújtották be;
- b) a Pályázót az eljárásból kizárták;
- c) a Pályázó nem felel meg a szerződés teljesítéséhez szükséges alkalmassági követelményeknek;
- d) egyéb módon nem felel meg a pályázati felhívásban és a pályázati kiírásban, valamint a jogszabályokban meghatározott feltételeknek.

VII.16. A pályázatok értékelése

A Kiíró azokat az érvényes pályázatokat értékeli, amelyek megfelelnek a kiírás feltételeinek. Az értékelési folyamat végeredményeképpen kerül kiválasztásra a nyertes pályázat.

A Kiíró az érvényes pályázatokat az **„összességében legelőnyösebb ajánlat”** értékelési szempont alapján értékeli.

	Értékelési részszerzőpontok:	Elérhető maximális pontszám	Súlyszám
--	-------------------------------------	------------------------------------	-----------------

1.	Pályázó által vállalt 1 menetrendi (fizető) km-re jutó fajlagos üzemeltetési költség (nettó Ft/km):	10	60
2.	Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO)	10	20
3.	Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt aránya a szolgáltatás megkezdésekor (%)	10	20

Az 1. bírálati részszerpont esetén a Pályázó által igényelt, a közszolgáltatás ellátásáért fizetendő 1 menetrendi (fizető) kilométerre vonatkozóan köteles az üzemeltetési nettó fajlagos összegét megadni. A Pályázó ennek és a ténylegesen teljesített menetrendi (fizető) kilométer teljesítménynek az alapulvételével számított díjra lesz jogosult a szerződés teljes tartama alatt. Ezen értékelési részszerpont esetében a legtöbb pontot kapó pályázó az, aki a szolgáltatás elszámolásának alapját képező legalacsonyabb nettó Ft/km díj összegű ajánlatot teszi. A Ft/km értéke egyenlő a Pályázónál a tevékenység végzése során felmerült összes indokolt költség valamint ráfordítás és az évente valóban futott fizető km hányadosával.

A Pályázót megillető ellentételezést részben a szolgáltató bevételeit képező jegy- és bérletdíjak, részben a Kiíró által fizetett kompenzáció, valamint a Kiírónak juttatott és a Pályázónak továbbadott közlekedési célú normatív vagy ilyen célú más állami támogatás fedezi. (Az ajánlat szerinti ellentételezés összegéhez képest az éves ellentételezés kifizetésre kerülő tényleges összege azonban nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek és ráfordítások (közvetlen és közvetett költségek összege) 2%-ának megfelelő mértékű nyereséggel növelt összegét.)

A közszolgáltatási szerződés teljes hatálya alatt a Pályázó/Szolgáltató a finanszírozási rendszer tervezhetősége érdekében köteles minden olyan körülményről haladéktalanul, de legkésőbb a körülmény bekövetkezésétől számított 30 napon belül tájékoztatni a Megrendelőt, amely a szolgáltatás költségeit a tárgyévet megelőző év költségeihez képest legalább 5 %-kal meghaladja, vagy előreláthatólag meg fogja haladni. Megrendelő csak az ilyen módon előrejelzett és számszerűen megindokolt és általa elfogadott, 5 % feletti költségeket téríti meg. Ezen kötelezettség elmulasztása esetén a többletigény Pályázót/Szolgáltatót terheli.

Az 1. bírálati részszerpont esetén az értékelés módszere a fordított arányosítás módszere, amely szerint a legalacsonyabb összegű nettó ajánlati árat megajánló ajánlattevő kapja az adható legmagasabb pontszámot (10 pont), míg a többi megajánlás a legkedvezőbb megajánláshoz képest arányosan kevesebbet kap.

Az alkalmazandó képlet szerint az adott ajánlati paraméter nagysága és a hozzá tartozó pontszám között fordított arányosság áll fenn:

$$\text{Pontszám} = 10 * \text{Legkedvezőbb tartalmi elem} / \text{Aktuális tartalmi elem}.$$

(Legkedvezőbb tartalmi elem alatt az összes pályázó által az 1. bírálati szempontra adott nettó ellentételezés Ft/km-ben kifejezett mértékek közül a legalacsonyabbat, aktuális tartalmi elem alatt az adott, értékelendő pályázó által megadott nettó ellentételezés Ft/km-ben kifejezett mértéke értendő.)

A 2. bírálati szempont esetén az értékelés módszere az alábbi:

- Ha a járművek mindegyike legalább az Euro V károsanyag-kibocsátási normának felel meg, 1 pont jár.

- b) Ha a járművekből legalább 3 db Euro VI károsanyag-kibocsátási normának felel meg, 5 pont jár.
- c) ha a járművek mindegyike legalább az Euro VI, vagy ennél magasabb besorolású károsanyag-kibocsátási normának felel meg, 10 pont jár.

A 3. bírálati szempont esetén az értékelés módszere az alábbi:

- a) Ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya a szolgáltatás megkezdésekor 25%, 1 pont jár.
- b) Ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya a szolgáltatás megkezdésekor 100%, 10 pont jár.
- c) Ha az alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek aránya több mint 25%, de kevesebb, mint 100%, a vállalással arányos pontszám kerekített értéke jár az alábbi számítás szerint:
- d)
$$\text{Pontszám} = 1 + 9 \times ((\text{Aktuális tartalmi elem [\%]} - 25\%) / 75\%)$$

(Aktuális tartalmi elem alatt az adott, értékelendő pályázó által megadott Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek %-ban kifejezett aránya értendő.)

Ezután a 1-2-3. részszerpontra kapott pontszámokat a Kiíró megszorozza a súlysúlyszámokkal, majd az így kapott pontokat összesíti. Az az ajánlat a legelőnyösebb ajánlat, amelynek az összpontszáma a legnagyobb.

A pályázatok elbírálásáról és értékeléséről a Kiíró a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indoklását ismertető emlékeztetőt készít a pályázat eredményének kihirdetéséig. Az emlékeztetőben foglaltakra a közérdekű adatokra vonatkozó jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.

VII.17. Eredményhirdetés

A Kiíró a pályázatok elbírálásának végeredményét a pályázati kiírás II.8 pontban megjelölt időpontig hirdeti ki úgy, hogy a Képviselő-testületi határozatot elektronikus úton megküldi a Pályázóknak.

VII.18. A szerződés megkötése

A Kiíró az eredmény kihirdetését követően a pályázati kiírás II.9 pontban megjelölt időpontig kíván szerződést kötni a nyertesként kihirdetett Pályázóval.

VII.19. Teljesítési biztosíték

Kiíró a szolgáltatás megfelelő teljesítésével összefüggő pénzügyi biztosítékot az alábbiak szerint határozza meg:

A teljesítési biztosíték formája: visszavonhatatlan, feltétel nélkül és azonnal igénybe vehető

- magyar székhelyű biztosítói kötelezvény átadása vagy
- óvadék átutalása vagy
- magyar pénzügyi intézmény által kiállított bankgarancia,

A teljesítési biztosíték mértéke: **3.000.000 Ft.**

A teljesítési biztosítéknak a szerződés teljes időtartama alatt rendelkezésre kell állnia. A teljesítési biztosíték a szolgáltató érdekkörében felmerült okból történt szerződésszegés esetében (ideértve kötbér követelést is) az Önkormányzatnál felmerült, igazolt károk fedezetére szolgál.

A pályázó a pályázathoz nyilatkozatot köteles csatolni mely alapján vállalja a teljesítési biztosíték rendelkezésre bocsátását legkésőbb a közszolgáltatási szerződés megkötésének időpontjában.

A teljesítési biztosítékot az Önkormányzat a szerződésszerű teljesítés esetén a szerződés lejártától számított 15 napon belül feloldja. A teljesítési biztosíték után költség nem számítható fel, az Önkormányzat óvadék visszautalása esetén kamatot nem fizet.

VIII. A TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉVEL EGYÜTT JÁRÓ SZOLGÁLTATÓI JOGOSULTSÁGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK

VIII.1. A Szolgáltató jogosultságai

a) Gödöllő Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításra a 2026. január 1. napjától 2027 december 31. napjáig tartó időszakban kizárólag a Szolgáltató jogosult. A Szolgáltató kizárólagos joga csak abban az esetben korlátozható, ha az Ellátásért felelős a közszolgáltatási tevékenység bővítését vagy a szolgáltatási színvonal javítását kezdeményezi, és azt a Szolgáltató a bővítés kezdeményezésétől számított 60 napon belül nem vállalja. Ebben az esetben az Ellátásért felelős a többlet feladatok vonatkozásában a 2012. évi XLI. törvény és az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak szerint más szolgáltató szolgáltatását is igénybe veheti.

b) A közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybevevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított szociálpolitikai menetdíj támogatás, az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint a normatív támogatás jogcímén folyósított üzemviteli, illetőleg fejlesztési támogatás, reklámbevétel) a Szolgáltatót illeti meg.

c) A Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a ráfordítások (közvetlen és közvetett költségek összege) 2%-ának megfelelő mértékű, nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés). A veszteségkiegyenlítés módját alapvetően a 2012. évi XLI. törvény 30. §-a szabályozza.

d) A Szolgáltató az értékesített értékszelvények (menetjegyek, általános és kedvezményes bérletek) mennyiségének együttes alakulását kifejező, a közúti közlekedési szakmában általánosan alkalmazott módszertannal számolt utasok (utazások) számának csökkenésével arányosan jogosult teljesítmény kibocsátása mérséklését kezdeményezni, amit az Ellátásért felelős 60 napon belül köteles a Szolgáltató bevonásával megvizsgálni és arról a döntést meghozni.

VIII.2. A Szolgáltató kötelezettségei

a) A Szolgáltató mindenkor köteles biztosítani a közszolgáltatás folyamatos, zavartalan fenntartását, vis maior esetét kivéve. Vis maiornak minősül minden a felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak meggátolni. A szolgáltatás ellátásában történő akadályoztatás esetén a Szolgáltató késedelem nélkül köteles megtenni minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatos fenntartása érdekében. Vis maior esetében a Szolgáltató folyamatosan köteles tájékoztatni az Ellátásért felelőst a kialakult helyzetben tervezett intézkedéseiről, és minden tőle telhetőt megtenni az adott helyzetben és az adott körülmények között elvárható szintű közszolgáltatás biztosítása érdekében.

b) A Szolgáltató sztrájk esetén köteles a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 39. §-a szerinti még elégséges szolgáltatást biztosítani. A még elégséges

szolgáltatás biztosítása érdekében Szolgáltató köteles menetrend tervet kidolgozni és azt legkésőbb a sztrájk megkezdése előtt két nappal a lakosság tájékoztatásával egyidejűleg meghirdetni.

c) A Szolgáltatónak vállalnia kell, hogy a tevékenységével összefüggő, saját hibájára visszavezethető okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma éves szinten nem haladja meg az indítandó járatokhoz viszonyított 2 %-os határértéket. Amennyiben a kimaradt járatok száma éves szinten az éves összes járatszám 2%-át meghaladja, a Megrendelő jogosult hibás teljesítési kötbért alkalmazni, melynek mértéke 100.000 Ft/alkalom/járat.

Az esetleges járatkimaradásokról és az 5 percet meghaladó késésekről az ok feltüntetésével, a jegyellenőrzésekről, valamint az utas panaszokról és azok elintézési módjáról, a megtett intézkedésekről a Szolgáltató köteles mindenkor ellenőrizhető, naplószerű nyilvántartást vezetni.

d) Szolgáltató köteles a feladatkörébe tartozó tevékenységek valamennyi ráfordítását, így különösen a gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzemben tartásával kapcsolatos költséget, továbbá a fejlesztési, beruházási ráfordításokat viselni, amely költségeket az Ellátásért felelősre külön nem háríthat át. A Pályázó ajánlatának ezeket a tételeket magában kell foglalnia és a közszolgáltatási szerződésben meghatározott ellenszolgáltatásban is a nyertes ajánlat alapján figyelembe kell venni.

e) A Szolgáltató a feladatát a mindenkor érvényes menetrend teljesítéséhez szükséges darabszámú autóbusszal köteles ellátni.

f) A Szolgáltatónak a szerződés teljes időtartama alatt a menetrend szerinti személyszállítási tevékenységre teljes körű utasbiztosítással kell rendelkeznie.

g) A Szolgáltató minden évben egy alkalommal köteles az éves tevékenységéről a megelőző évi közszolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésére alkalmas beszámolót készíteni és azt elfogadásra minden év március 31. napjáig Gödöllő Város Önkormányzatához benyújtani.

h) A Szolgáltató – tekintettel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 30. § (7) bekezdésében foglaltakra – belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített Számviteli politikájában rögzített módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket beleértve a járműveken, járművekkel végzett reklám tevékenységet, az annak érdekében felmerült kiadásokat, ráfordításokat, az e feladathoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat.

i) A közszolgáltatási feladatok ellátása révén realizált, valamint a járműpark egyéb hasznosításából származó, az annak érdekében felmerült ráfordításokról, az ahhoz kapcsolódó eszközökről és forrásokról beszámolóban a Szolgáltató elkülönítetten köteles számot adni. A Szolgáltató az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.

j) Az erőforrásokkal való hatékony gazdálkodás biztosítása érdekében a Szolgáltatónak törekednie kell a szolgáltatás árában megjelenő költségek folyamatos csökkentésére a közszolgáltatási szerződés teljes ideje alatt.

k) A Szolgáltató köteles gondoskodni a szolgáltatás igénybevételehez szükséges utazási jegyek és bérletek előállításáról, beszerzéséről, valamint olyan értékesítési hálózat működtetéséről, amely biztosítja az utazóközönség számára az értékszelvények, bérletigazolványok megvásárlását.

l) A Szolgáltatónak a szolgáltatásait igénybevevők tájékoztatása érdekében a megállóhelyeken menetrendi hirdetményeket kell elhelyezni, melyeken – összhangban a hatályos menetrenddel, illetőleg vonalhálózattal – feltünteti az adott megállóhelyről induló viszonylat/viszonylatok számjelét, a viszonylat/viszonylatok útvonalát, az átszállási lehetőségeket, valamint az indulási időket. Minden – a szolgáltatásban résztvevő - jármű utasterében fel kell tüntetni az útvonalat, megállóhelyeket feltüntető ismertetőt. A Szolgáltató kötelezettsége a megrongálódott tájékoztatók folyamatos pótlása és a használatába kerülő létesítmények folyamatos karbantartása.

m) A Szolgáltatónak az érvényes menetrendjét a törvényben meghatározott tartalommal honlapján online menetrendi tájékoztatóban kell közzétennie. A menetrend, illetőleg a

viteldíjak változását azok életbelépését legalább 30 nappal megelőzően kell közzétenni. A Szolgáltató köteles az általa működtetett elővételi pénztárban/információs irodában, illetőleg internetes honlapján tájékoztatni az utazókat vonalhálózatáról, menetrendjéről, viteldíjairól, az egyes járatok útvonalának időleges változásáról, valamint működésének aktuális kérdéseiről.

n) A menetrendben feltüntetett járatokkal utazni kívánókkal szemben a Szolgáltatót – külön jogszabály előírásai szerint – szerződéskötési kötelezettség terheli.

o) A Szolgáltató az általa működtetett járműveken való utazás feltételeit, szabályait köteles írásban rögzítetten a járműveken jól látható helyen kifüggeszteni.

p) A Szolgáltatónak mindent meg kell tennie az utas elégedettség biztosítása érdekében az utastájékoztatás, valamint a jegy- és bérletértékesítéssel kapcsolatos kiszolgálás folyamatos javítására.

q) A Szolgáltató a Szerződés fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében a menetrend módosítását kezdeményezni. A menetrend kialakításánál mindenkor biztosítania kell a megfelelő időbeni választékot a hivatásforgalmi célú utazásokhoz (munkába-, iskolába-járás), a zsúfoltságmentes utazás lehetőségét.

r) A Szolgáltató köteles a személyszállítási szolgáltatásokról 2012. évi XLI. törvény 3. § (1) alapján fennálló együttműködési kötelezettségének eleget tenni és a közforgalmú személyszállítási szolgáltatást végző más közlekedési szolgáltatókkal, valamint a személyszállítási szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges állomások, megállóhelyek, valamint egyéb utasforgalmi létesítmények üzemeltetőivel a személyszállítási szolgáltatási tevékenységek hatékony ellátása érdekében együttműködni.

s) Szolgáltató köteles a Megrendelővel közösen a szerződés időtartama alatt félévenkénti gyakorisággal felülvizsgálni a szerződés műszaki tartalmát és igény esetén, a Felek közös megegyezése alapján módosítani.

t) Szolgáltatónak nyitottnak kell lennie az új közlekedésszervezési megoldások, technológiák tesztüzem-jellegű alkalmazására a szerződés időtartama alatt a Megrendelővel egyeztetett módon.

IX. AZ ELLÁTÁSÉRT FELELŐS SZOLGÁLTATÓVAL SZEMBENI JOGOSULTSÁGAI

a) Az Ellátásért felelős jogosult áttekinteni a szolgáltatás ellátása minőségének szerződésben rögzített teljesülését.

b) Az Ellátásért felelős javaslatot tehet a szolgáltatás színvonalának javítására.

c) Az Ellátásért felelős jogosult a Szolgáltatót ellenőrizni a szerződésben rögzített összes feltételre vonatkozóan, különös tekintettel az alábbiakra: az utasok szállításának körülményei, az utasok panaszai és elégedettsége, a menetrend betartása, a járművek állapota, az üzemeltetési szabályoknak való megfelelése, a megállapított viteldíjak alkalmazása.

d) Amennyiben a Szolgáltató működési területén a közszolgáltatási tevékenység bővítése/szűkítése a dokumentált utasforgalmi és a gazdaságossági adatok együttes számbavétele alapján indokolt, az Ellátásért felelős kezdeményezheti a Szolgáltatónál annak teljesítését.

X. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉST BIZTOSÍTÓ MELLÉKKÖTELEZETTSÉGEK

Szolgáltató a pályázat benyújtásával tudomásul veszi, hogy a tevékenységével összefüggő, saját hibájára visszavezethető okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma éves szinten nem haladhatja meg az indított járatokhoz viszonyított 2 %-os határértéket. Ha a kimaradt járatok száma, éves szinten az indított járatok a 2 %-át, meghaladja, Ellátásért felelős jogosult hibás teljesítési kötbért alkalmazni, melynek mértéke 100.000 Ft/alkalom/járat.

XI. ALVÁLLALKOZÓ KÖZREMŰKÖDÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK

A szolgáltatás nyújtásába a Pályázó a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25. § (8) bekezdésben foglaltak alapján az alaptevékenység végzésébe legfeljebb 49%-ban vonhat be alvállalkozót és alvállalkozóként kizárólag a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltató vonható be.

Az alaptevékenység végzésébe bevonni kívánt alvállalkozókat a pályázatban meg lehet jelölni, megadva az alvállalkozó által végzett tevékenységet és a teljesítésben való részvétel arányát. A pályázati kiírás VI.1. pontjában foglalt kizáró okok az alvállalkozókra is vonatkoznak. Azon alvállalkozók esetén, amelyeket a pályázó pályázatában nem nevesített, az alvállalkozó bevonása a közszolgáltatási szerződés alapján csak az Önkormányzat előzetes hozzájárulásával lehetséges.

XII. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK ÉS FELMONDÁSÁNAK FELTÉTELEI

XII.1. A szerződés módosításának feltételei

A szerződést Ellátásért felelős és Szolgáltató kölcsönös érdekeltség esetén közös megegyezéssel módosíthatja. A módosítás nem állhat ellentétben a menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatást igénybe vevők érdekeivel, közérdeket nem sérthet.

Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállott körülmény miatt a szerződés a felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti – ide értve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg - a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri.

Szerződés tartalmának korlátlan módosítására az olyan vis maior helyzetek, mint például háborús veszélyhelyzet, energiaválság, járványügyi helyzet, stb. elegendő okként szolgálhatnak, amennyiben a vis maior esemény az Önkormányzat kötelező feladatellátását veszélyezteti vagy ellehetetleníti és a Felek erről haladéktalanul tájékoztatják egymást. A kérés kézhezvételét követő 3 hónapon belül a felek megtárgyalják a szerződés módosításának közös megegyezéssel történő lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint méltányos érdekeik figyelembe vételével egybehangzó akarattal módosíthatják.

A menetrend módosítását - beleértve vonal vagy járat megszüntetését, új vonal vagy járat bevezetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását - bármelyik fél kezdeményezheti. A tervezett módosításokra nézve a kezdeményező személyétől függetlenül a szolgáltatónak hatáselemzést kell készítenie, amely bemutatja a módosítás utasforgalmi következményeit, csatlakozásokkal, átszállási lehetőségekkel való összefüggéseit, műszaki és személyi feltételeit, valamint pénzügyi hatását.

A menetrend módosítását a Szolgáltató a tervezett változtatást legalább 30 nappal megelőzően, írásban, az előzőek szerinti hatáselemzés benyújtásával kezdeményezheti. Rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó esetben kisebb módosítást a Szolgáltató az Ellátásért felelős előzetes tájékoztatásával is végrehajthat.

Fejlesztési igénnyel vagy jelentős szervezési intézkedésekkel járó szolgáltatásbővítésre az Ellátásért felelős legalább 3 hónapos határidő biztosításával kérheti fel a Szolgáltatót. A Szolgáltató ennél rövidebb határidőre is vállalhatja a teljesítést.

XII.2. A szerződés felmondásának feltételei

a) Az Ellátásért felelős abban az esetben jogosult a szerződést felmondani, ha a Szolgáltató nem teljesíti a pályázat benyújtásakor tett nyilatkozatában vállalt kötelezettségeit, így különösen ha a Szolgáltató

- a közszolgáltatási tevékenységet részlegesen vagy teljes körűen önkényesen félbeszakítja, szünetelteti,
- a szolgáltatást nem a hatályos menetrendnek megfelelően teljesíti,
- az utazóközönség jogait durván és ismétlődően megsérti,
- a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásához szükséges személyi és dologi feltételeket nem biztosítja.

A felmondásra okot adó körülmény beállta esetén az Ellátásért felelős az oknak és a helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével felszólítja a Szolgáltatót a szerződésszegés kiküszöbölésére. Amennyiben a Szolgáltató a felszólításnak az Ellátásért felelős által szabott türelmi időn belül nem tesz eleget, és a szerződésszegő helyzet továbbra is fennáll, az Ellátásért felelős jogosult a szerződést felmondani.

b) A Szolgáltató abban az esetben jogosult a szerződést felmondani, ha

- az Ellátásért felelős a Szolgáltató részére a pályázati ajánlatban megjelölt mértékű ellentételezést a fizetési határidő után 90 nappal nem téríti meg, és ennek teljesítésével kapcsolatban nem jön létre írásos megállapodás,
- a Szolgáltató jogszabály alapján megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatást az Ellátásért felelős felszólítás ellenére jogosulatlanul visszatartja vagy határidő után 60 nappal – ismétlődő esetben 30 nappal – fizeti meg a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,
- ha a szerződés megkötésének vagy közös megegyezésen alapuló módosításának időpontjában a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggésben fennálló körülmények a Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződésszerű teljesítés a Szolgáltatótól nem várható el, és a szerződés feltételeinek módosításában a felek nem jutnak közös megegyezésre.

c) A felmondásnak a) és b) pontok szerinti esetekben tartalmaznia kell a felmondás előzményeit, a felmondás okát és az annak jogszerűségére vonatkozó hivatkozást, a közszolgáltatási jogok megszűnésének, illetőleg a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét, amely nem haladhatja meg az ugyanezen időponttól számított 6 hónapot.

d) Az Ellátásért felelős a szerződést rendkívüli felmondással az alábbi esetekben mondhatja fel:

- a Szolgáltató a közszolgáltatás ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat vagy hatósági előírásokat súlyosan megsérti és a jogsértés tényét bíróság vagy hatóság jogerősen megállapítja. Súlyos jogsértés körébe tartozik különösen a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással vagy jelentős anyagi károkozással járó cselekmény.
- a Szolgáltató a Szerződésben meghatározott lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megsérti. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha a közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi, munkavédelmi, tűzvédelmi előírások megszegése miatt haláleset következik be.
- a Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés saját hibából egyoldalúan véglegesen vagy többször időlegesen megszünteti, szünetelteti. Nem tekinthetők felmondási alapnak a jogszerű sztrájk következtében elmaradt járatok;
- a Szolgáltató az autóbuszjáratokat saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől folyamatosan vagy többször ismétlődően eltérően közlekedtet, ezen belül különösen olyan módon, hogy az egyes vonalakon a napi üzemidőt csökkenti, a gyakoriságot elmulasztja, az előírt napi járatszám alatt teljesít, a vonalhálózatot vagy annak egy részét az Ellátásért felelős egyetértése nélkül megváltoztatja, a kapacitását visszatartja, illetve csökkenti;
- a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységekre, valamint az ehhez használt járművek üzemben-tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy a Szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt

jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza, az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a Szolgáltatót jogerősen elmarasztalják;

- ha a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságát a közlekedési hatóság visszavonja.

- egyebekben, ha a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatának ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat vagy a közszolgáltatási feladat végzésével közvetlenül összefüggő, annak folyamatos ellátását meghatározó mértékben befolyásoló hatósági előírásokat súlyosan megsérti és e jogsértés tényét bíróság, vagy hatóság jogerősen megállapítja.

e) A Szolgáltató a szerződést rendkívüli felmondással felmondhatja, ha a Szolgáltató által a közszolgáltatási szerződésben vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségeit az Ellátásért felelős nem teljesíti, vagy teljesítését felszólítás ellenére elmulasztja – ide értve azt az esetet is, amikor az Ellátásért felelős a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését.

f) A d) és e) pont szerinti rendkívüli felmondásnak írásban, olyan határidő megállapításával van helye, hogy az Ellátásért felelős a közszolgáltatás ellátásáról gondoskodhasson.

Szerződés rendkívüli felmondására bármelyik fél jogosult az olyan vis maior helyzetek miatt, mint például háborús veszélyhelyzet, energiaválság, járványügyi helyzet, stb.

XIII. EGYÉB FELTÉTELEK

a) Az Ellátásért felelősnek és a Szolgáltatónak minden erőfeszítést meg kell tennie, hogy békés úton rendezzenek a szerződéssel kapcsolatban bármely vitát, amely közöttük felmerül.

b) Ha vitás ügy merült fel, a szerződő felek írásban értesítik egymást a vitás megoldásokról. Bármelyik fél kérheti, hogy a vita rendezése céljából egyeztessenek. Amennyiben a békés rendezésre irányuló kísérlet nem sikeres vagy a rendezési kérésre a másik fél több alkalommal nem válaszol a megadott határidőn belül, bármely fél jogosult a vita rendezése érdekében bírósághoz fordulni.

c) Bármely vita eldöntésére, amely a közszolgáltatási szerződésből vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkezik, a felek a pertárgy értékétől függően, a mindenkor hatályos hatásköri szabályokra tekintettel, a Felek a polgári perrendtartás általános illetékességi szabályai szerinti bírósághoz fordulnak.

Gödöllő, 2025.

.....

jegyző

.....

polgármester

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: Gödöllő Város helyi járási vonalvezetése és menetrendje
2. sz. melléklet: Felolvasólap - minta
3. sz. melléklet: Közszolgáltatási Szerződés tervezete

F E L O L V A S Ó L A P

GÖDÖLLŐ VÁROS KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉN AUTÓBUSSZAL VÉGZETT MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS ELLÁTÁSA KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS KERETÉBEN

1. Pályázó adatai:

Név ¹ :
Adószám:
Bankszámlaszám:
Telefon:
Székhely:
Cégjegyzékszám:
Kapcsolattartó neve:
E-mail:

A Pályázó nyilatkozik, hogy a Pályázati kiírásban foglalt feltételeket és kötelezettségeket elfogadja, és a szerződés teljesítését az alábbiak szerint vállalja:

2. Ajánlat:

Pályázó által vállalt 1 menetrendi (fizető) km-re jutó fajlagos üzemeltetési költség (nettó Ft/km):	
Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO ²)	
Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt aránya a szolgáltatás megkezdésekor ³ (%)	

Keltezés:.....

.....
cégszerű aláírás

¹ Közös pályázat esetén a közös pályázó együttes elnevezését kell feltüntetni (pl. „ABCD Konzorcium”) a székhely, adószám, cégjegyzékszám és bankszámlaszám kitöltése nélkül. A többi adat értelemszerűen kitöltendő. Közös pályázat benyújtása esetén a felolvasólapot a közös pályázók képviselője írja alá.

²Az „EURO V” vagy „EURO VI” stb. megjelölés alkalmazandó. A Pályázó ajánlata arra vonatkozik, hogy e környezetvédelmi besorolású járműveket használ a szolgáltatás kezdő időpontjától.

³Százalékban kifejezett arányszám tüntetendő fel.

3. sz. melléklet

**Közszolgáltatási Szerződés
(tervezet)**

külön fájlban csatolva